GDmaskiner

CPD

Elektrisk modvægtstruck

Brugs- og vedligeholdelsesmanual

Dansk udgave · Ny opsætning

Læs manualen grundigt før brug. Opbevar den sammen med maskinen.

Model: CPD

Maskinens serienummer: _____

Motorens serienummer: _____

GDmaskiner · gdmaskiner.dk

Indhold

Indledning	3
Sikkerhed	6
Førersæde og sikkerhedssele	23
Stabilitet og sikker kørsel	29
Batteri og maskinoversigt	50
Betjening	55
Fejlfinding - styreenhed	64
Arbejde med trucken	72
Opbevaring og transport	81
Kontrol af gafler	87
Dæk, tilspændingsmomenter og olie	92
Service og vedligeholdelse	99
Service og bilag	115

Indledning

Erklæring

Kildens erklæring omfatter CPD-serien af gaffeltrucks. Den beskriver truckene som særlige motorkøretøjer til afgrænsede områder, eksempelvis fabrikker og anlæg, med henvisning til de kinesiske regler »Special Equipment Safety Supervision Regulations«. Dette er kildens erklæring og ikke en dansk godkendelse.

Du må ikke starte, betjene eller reparere maskinen, før du har læst og forstået manualen og modtaget regelmæssig træning. Brug af maskinen under usikre forhold eller forkert kan forårsage alvorlig personskade eller død. Chauffører og vedligeholdelsespersonale skal læse denne manual og modtage undervisning, før maskinen betjenes eller vedligeholdes. Denne manual skal opbevares sammen med maskinen til reference. Føreren og det personale, der er i kontakt med maskinen, bør læse denne manual gentagne gange med jævne mellemrum.

introduktion

Opbevar manualen i førerhuset eller i opbevaringsrummet bag sædet. Den beskriver sikkerhed, betjening, transport, smøring og vedligeholdelse.

Maskindetaljer og ekstraudstyr på illustrationerne kan afvige fra den leverede truck. Nogle afskærmninger er fjernet på billederne for at vise delene tydeligt.

Produktet videreudvikles løbende, og alle ændringer er ikke nødvendigvis medtaget i denne udgave. Læs manualen, og opbevar den sammen med trucken. Kontakt GDmaskiner om aktuelle oplysninger.

Sikkerhed

Sikkerhedsafsnittet beskriver de grundlæggende forholdsregler samt advarselsskiltenes indhold og placering. Læs og forstå afsnittet før betjening, smøring, vedligeholdelse eller reparation.

Førersikkerhedssystem (hvis monteret)

Denne manual indeholder oplysninger om sikkerhed, drift og vedligeholdelse af gaffeltruckførerens sikkerhedssystem. Studér venligst omhyggeligt og hold det ved hånden.

Trucken er udstyret med et system til fastholdelse og beskyttelse af føreren. Hvis sædet udskiftes, angiver kilden, at hele førersikkerhedssystemet skal udskiftes. Illustrationerne viser kontrol, betjening og vedligeholdelse.

Den sikre og effektive betjening af gaffeltrucks afhænger i høj grad af førerens færdigheder og årvågenhed. For at forbedre denne færdighed bør føreren læse og forstå afsnittet "Sikker kørselspraksis" i denne manual.

Hvis trucken vælter, kan føreren blive klemt mellem trucken eller beskyttelsestaget og jorden. Det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Uddannelse og forsigtig betjening forebygger ulykker. Fastholdelsessystemet hjælper med at holde føreren på sædet inden for truckens beskyttede område.

Denne vejledning indeholder oplysninger om sikker betjening.

Før du betjener gaffeltrucken, skal du sørge for at indhente og forstå de nødvendige instruktioner.

Betjening

Betjeningsafsnittet er både en introduktion for nye førere og en reference for erfarne førere. Det beskriver instrumenter, kontakter, truckens og redskabernes betjening samt transport og bugsering.

Fotos og illustrationer bruges til at guide chaufføren til at kontrollere, starte, betjene og stoppe gaffeltrucken på den korrekte måde.

Manualen beskriver de grundlæggende betjeningsmetoder. Føreren skal opbygge praktisk erfaring og kendskab til den konkrete truck.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesdelen er en guide til vedligeholdelse af udstyr. Vedligeholdelsescyklussen består af hvert trin af vedligeholdelsesdetaljerne vist på illustrationen. Varer, der ikke angiver en periode, er anført under overskriften "Vedligeholdelse efter behov".

Vedligeholdelsespunkterne i "Vedligeholdelsescyklus" er detaljeret nedenfor.

Vedligeholdelsescyklus

Brug timetælleren til at planlægge service. Kalenderintervaller som dage, uger og måneder kan anvendes, når de bedre beskriver den forventede driftstid. Overhold den regelmæssige vedligeholdelse.

Ved hård belastning samt støvede eller fugtige forhold kan det være nødvendigt at afkorte smøreintervallerne i serviceplanen.

Ved et større serviceeftersyn udføres også punkterne fra de kortere intervaller. Kildens eksempel: Ved 500 timer eller tre måneder udføres også punkterne for 250 timer eller én måned og for 10 timer eller dagligt.

Miljøstyring

Kilden oplyser, at den oprindelige producent er ISO 14001-certificeret og følger ISO 9001. Oplysningerne er ikke dokumentation for GDmaskiners certificering. Kilden beskriver miljøvurderinger og livscyklusanalyser samt arbejde med energibesparelse, lavere støj og vibrationer, fravalg af tungmetaller og ozonnedbrydende stoffer, genanvendelse, mindre forbrug og uddannelse af medarbejdere.

Produktintroduktion

Gaffeltrucks bruges til mekaniseret af- og pålæsning, stabling og transport over korte afstande på blandt andet stationer, havne, lufthavne, fabrikker og lagre. Kilden beskriver udviklingen fra manuel håndtering til brug af gaffeltrucks og oplyser, at kinesisk produktion begyndte i 1950’erne.

Vigtige sikkerhedsoplysninger

De fleste ulykker relateret til produktdrift, vedligeholdelse og reparation er forårsaget af uvidenhed om grundlæggende sikkerhedsregler og beskyttelsesviden. At erkende den potentielle fare før ulykken kan ofte undgå ulykken. Føreren skal være opmærksom på potentielle farer, skal være uddannet, beherske teknologien og korrekt forstå funktionerne af de anvendte værktøjer.

Forkert betjening, smøring, vedligeholdelse eller reparation kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Læs og forstå de relevante anvisninger, før arbejdet begynder. Følg advarslerne på maskinen og i manualen; manglende overholdelse kan skade dig selv og andre.

Faren er angivet med "sikkerhedsadvarselssymbolet" og ordene "advarsel" vist nedenfor.

Betydningen af sikkerhedsadvarselsskiltene er som følger:

bemærk! advarsel! Fare!

Advarselsoplysninger kan skrives eller illustreres på maskinen og denne vejledning.

For arbejdsopgaver, der kan forårsage skade på maskinen, skal du bruge advarselsskilte på maskinen og i denne brochure.

Det er umuligt for vores virksomhed at liste alle mulige farlige situationer, så advarslerne på maskinen og denne manual inkluderer ikke alle farer. Hvis et værktøj, betjeningsproces, arbejdsmetode og betjeningsteknik ikke er specificeret af virksomheden, så skal du operere under forudsætning af, at din og andres sikkerhed kan garanteres, og sikre, at de betjenings-, smøre-, vedligeholdelses- og reparationsmetoder, du vælger, bliver brugt. Vil ikke gøre maskinen beskadiget eller usikker.

Dataene, specifikationerne og illustrationerne i manualen er den information, der kan fås, når denne manual er skrevet. Specifikationer, drejningsmoment, tryk, mål, justeringer, illustrationer og andre elementer kan ændres. Disse ændringer påvirker vedligeholdelsen af maskinen. Før du udfører noget arbejde, skal du modtage de fuldstændige og ajourførte oplysninger. Agenten kan give de seneste oplysninger.

Sikkerhed

Sikkerhed

Nogle af sikkerhedsreglerne og -forskrifterne i denne vejledning er repræsentative dele af "Arbejdssikkerheds- og sundhedsforskrifterne" (OSHA), men ikke alt er uddraget fra dets indhold, og metoden til fri oversættelse anvendes i stedet for at kopiere ordret.

Kilden henviser til OSHA 1910.178, Federal Register bind 37, nr. 202, NFPA 505 og ANSI B56.1 samt senere ændringer. Den nævner også EU-direktiverne 98/37/EF, 89/336/EØF, 89/655/EØF og 89/391/EØF. Disse henvisninger gengiver originalens oplysninger og udgør ikke en kontrol af gældende regler eller en overensstemmelseserklæring. Følg de gældende lokale regler for den konkrete truck og anvendelse.

Den mest effektive måde at undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald for operatøren og andet personale er, at gaffeltruckføreren skal være bekendt med gaffeltruckens specifikke arbejdsopgaver og være forsigtig og undgå aktiviteter eller farlige forhold, der kan forårsage ulykker.

Det er forbudt at betjene gaffeltrucken, når den skal repareres, er defekt eller under usikre forhold. Meld fejl og usikre forhold med det samme. Uuddannet og uautoriseret personale bør ikke foretage justeringer og reparationer.

Advarselsskilte

Der er flere specielle sikkerhedsskilte på din gaffeltruck. Dette afsnit beskriver endnu en gang dens nøjagtige placering og advarsel om fare. Tag dig tid til at blive fortrolig med disse sikkerhedsskilte.

Sørg for, at du kan se alle sikkerhedsskilte. Hvis du ikke kan se disse tegn eller ikoner, skal du rense eller udskifte dem. Brug klud, vand og sæbe til at rengøre, brug ikke opløsningsmidler, benzin osv.

Hvis skiltet er beskadiget, tabt eller ikke kan ses tydeligt, skal det udskiftes. Når du udskifter, skal du sørge for at lade det nye skilt blive siddende og bede din agent om det nye skilt.

Forkert betjening eller vedligeholdelse kan forårsage ulykker. Undlad at betjene eller arbejde på gaffeltrucken uden træning. Læs og forstå betjenings- og vedligeholdelsesmanualen.

En erstatningsmanual kan bestilles hos forhandleren.

Her findes også oplysninger om gaffeltrucks lasteevne.

Generel advarsel til føreren

Kun uddannet og autoriseret personale kan betjene denne bil. Af sikkerhedsmæssige årsager bedes du læse og betjene denne gaffeltruck i overensstemmelse med betjenings- og vedligeholdelsesmanualen og være opmærksom på følgende advarsler:

1. Kontroller alle controllere og alarmenheder før start.

2. Se maskinens belastningskurvemærkat og overbelast den ikke. Ved betjening af en gaffeltruck udstyret med redskaber, skal redskaberne betragtes som en del af lasten, når de ikke er læsset.

3. Før nøglekontakten tændes, skal skiftehåndtaget sættes i neutral position.

4. Start, styring og bremsning skal være stabile. Sæt farten ned på glatte og ujævne veje og ved sving. Undgå løse genstande og gruber på vejen.

Vær særlig opmærksom, når du drejer på skråninger.

5. Når du kører under last, skal du sænke lasten så meget som muligt og vippe bagud. Hvis godset hindrer udsynet, kan køretøjet køre baglæns.

6. Ved kørsel på en rampe skal lasten vende mod toppen af skråningen.

7. Vær opmærksom på fodgængere og forhindringer, og sørg for et godt udsyn forfra.

8. Ingen må køre med på gaflerne eller som passager på trucken.

9. Ingen må stå eller passere under løftedelen af gaffeltrucken.

10. Bekræft, at vejen i arbejdsområdet sikkert kan understøtte gaffeltrucken.

11. Betjen kun gaffeltrucken og tilbehør i førerposition.

12. Kan ikke transportere ustabilt eller løst gods.

13. Brug den mindste hældningsvinkel ved læsning og losning af varer.

14. Vær særlig forsigtig ved håndtering af lang, bred eller høj last.

15. Gaflerne skal være helt udstrakt under lasten, og afstanden mellem gaflerne skal øges så meget som muligt, hvis lasten tillader det.

16. Trucken skal have beskyttelsestag eller tilsvarende beskyttelse samt lastgitter, når det er nødvendigt. Vær særlig opmærksom på risici, hvis disse anordninger ikke er monteret.

17. Ved parkering: Sænk gaflerne til jorden, sæt retningsgrebet i neutral, aktiver parkeringsbremsen, og sluk trucken. Bloker hjulene med kiler på en hældning. Frakobl batteriet ved opbevaring.

18. Ved udskiftning af batterier med elektriske gaffeltrucks skal sikkerhedsbestemmelserne følges.

Rør ikke advarsel



Figur 1

Rør ikke ved. Læg ikke hænderne i dette område.

Ræk ikke gennem masten, og læn dig ikke op ad den. Sørg for, at andre heller ikke gør det.



Figur 2

1. Hold hænderne væk

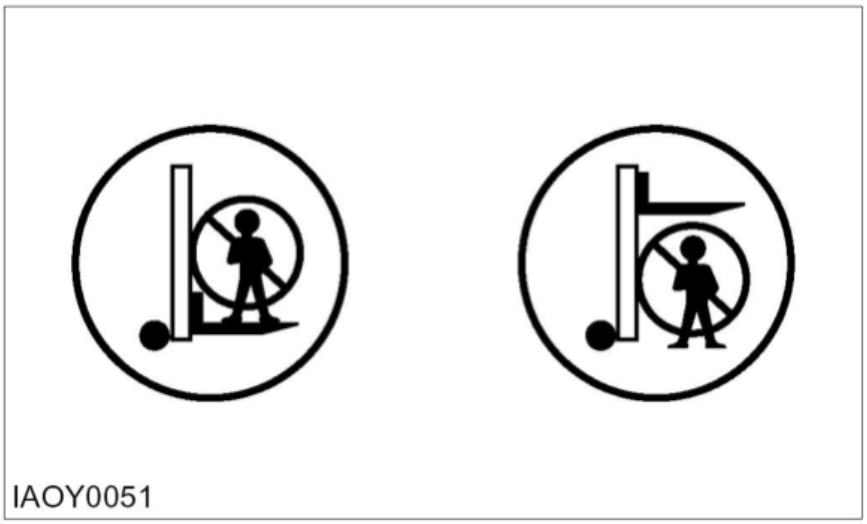
2. ADVARSEL

3. Klemningsfare

Forbud mod at stå på gafler

Forbud mod at stå under gaflen

Stå eller sid ikke på gafler, paller eller last. Ingen må stå eller gå under de hævede gafler.



Figur 3

Placeret på løftecylinderen.

Lastgitteret skal være korrekt monteret

Det er meget farligt, hvis enheden ikke betjenes i den angivne position.



Figur 4

Placeret på lastgitteret.

Hovedværn skal monteres

Manglende beskyttelsestag kan være farligt. Kilden henviser til ANSI B56.1, del 4, og FEM og oplyser, at taget har gennemgået en belastningsprøve. Disse oplysninger skal kontrolleres mod dokumentationen for den konkrete truck.



Figur 5

Placeret på hovedværnet.

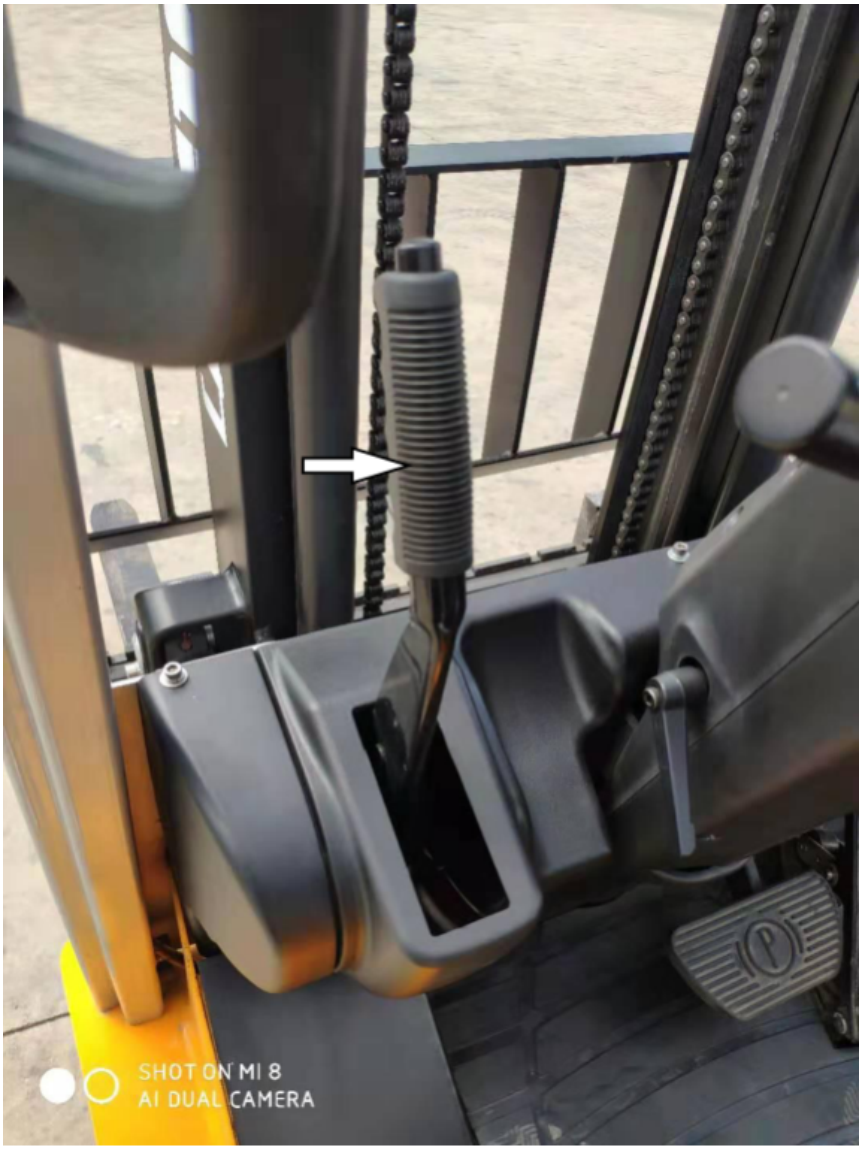
Passagerer er forbudt

Trucken må kun have én fører. Passagerer må ikke opholde sig på trucken.



Figur 6

Parkeringsbremse



Figur 7



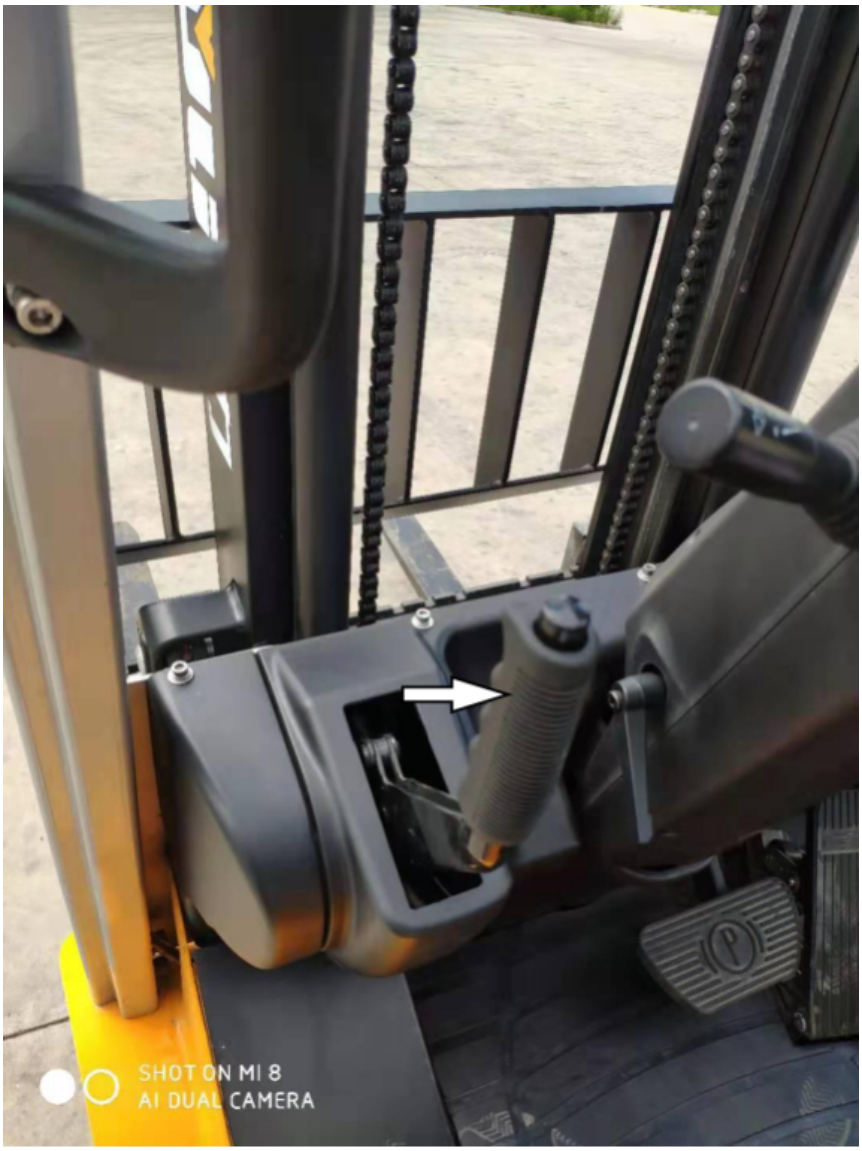
Figur 8

Træk håndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen.

Skub håndtaget fremad for at udløse parkeringsbremsen.

Træk håndbremsen til den bageste position, og træk parkeringsbremsen. Parkeringsbremsen skal være trukket, når gaffeltrucken forlades og startes.

Hvis føreren forlader sædet uden at aktivere parkeringsbremsen, kan en alarm lyde, hvis denne funktion er monteret.



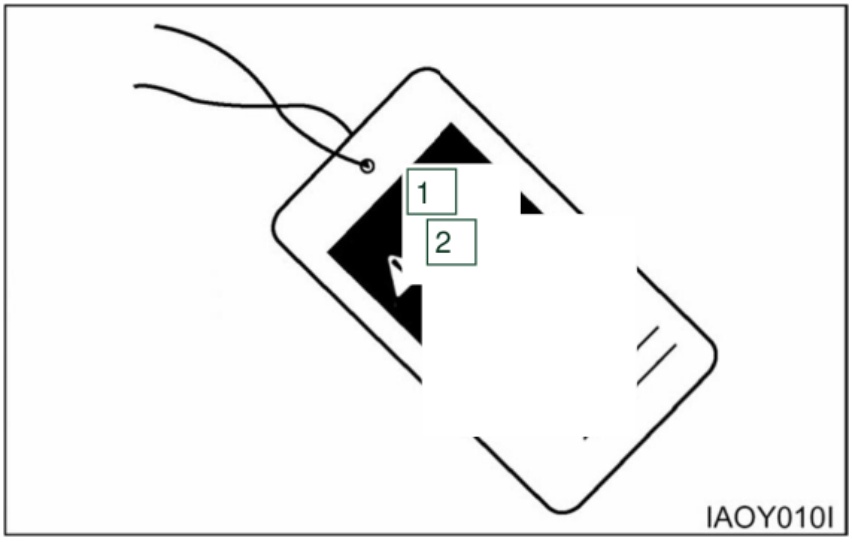
Figur 9

Træk parkeringsbremsen, når du forlader gaffeltrucken!

Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres automatisk.

Hvis parkeringsbremsen ikke er trukket, høres en alarm. (hvis udstyret)

Generel fareinformation



Figur 10

1. ADVARSEL

2. MÅ IKKE BETJENES

Ved servicering eller reparation af gaffeltrucken skal du sætte en "ingen betjening" eller lignende advarselsmærkat på startkontakten eller kontrolhåndtaget.

Start eller reparer ikke gaffeltrucken, når der er en "ingen betjening" eller lignende mærkat på startkontakten eller joysticket.

I henhold til arbejdsforholdenes behov skal du bære en sikkerhedshjelm, beskyttelsesbriller eller andet beskyttelsesudstyr.

Chaufføren bør forstå bredden af gaffeltruckens tilbehør, så når gaffeltrucken arbejder i nærheden af hegn eller omkring forhindringer, kan de opretholde den rette afstand.

Det er forbudt at bære løst tøj eller bære smykker for at undgå at hænge gaffeltruckens controller eller andre dele op.

Der må ikke være affald, olie, værktøj eller andre fremmedlegemer, der ikke er en del af gaffeltrucken, på gaffeltrucken, især på gulvet og pedalerne.

Fastgør alle løse genstande, såsom madkasser, værktøj og andre genstande, der ikke tilhører gaffeltrucken.

Føreren skal kende arbejdsstedets håndsignaler og vide, hvem der er signalgiver. Modtag kun signaler fra én person.

Sørg for at bruge hovedværnet, som beskytter føreren mod topforhindringer og faldende genstande.

Når gaffeltrucken transporterer småting, eller lasten er ujævn, skal den bruge lastgitteret til at sikre godset.

Hvis beskyttelsestaget ikke kan anvendes på grund af begrænset frihøjde, kræves særlig forsigtighed som beskrevet i kilden.

Bekræft, at det er umuligt at tabe genstande fra et hvilket som helst arbejdsområde eller nærliggende lagerplads. Sørg for, at varerne er stabile og alle understøttes af gaffelstativer eller stativer (hvis monteret).

Løftelasten bør ikke overstige den påkrævede højde. Løft aldrig lasten over 1830 mm (72 tommer) efter fjernelse af beskyttelsesskærmen.

Når gaffelrammen eller tilbehøret ikke helt kan understøtte lasten, skal lastgitteret bruges. Hylden bruges til at forhindre nogen del af lasten i at falde baglæns i førerpositionen.

Når du betjener en gaffeltruck, skal du ikke stole på blinkende lygter eller bakalarm (hvis tilgængelig) for at advare forbipasserende.

Vær altid opmærksom på fodgængere. Kun når fodgængere bemærker tilstedeværelsen af gaffeltrucken og bevæger sig en vis afstand fra gaffeltrucken eller lasten, kan gaffeltrucken betjenes.

Kør ikke hen mod en person, der står foran en fast genstand og kan blive klemt.

Overhold færdselsreglerne og advarselsskiltene.

Førerens hænder, fødder og hoved skal være i førerposition. Hold ikke i beskyttelsesskærmen, når du betjener gaffeltrucken. Krav ikke op på nogen del af masten og beskyttelsesskærmen, og lad ikke andet personale gøre det.

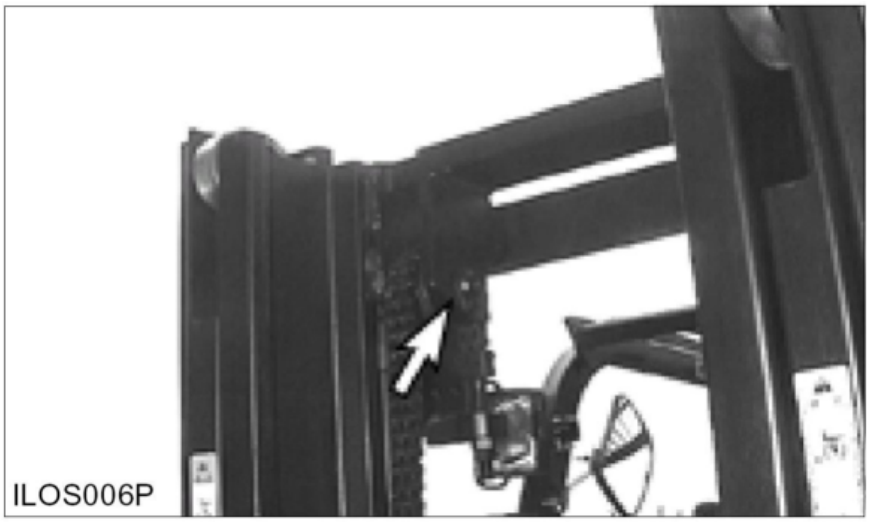
Uautoriserede personer må ikke på noget tidspunkt køre på nogen position på gaffelen eller gaffeltrucken.

Når køretøjer kører i bygninger eller kajer, skal man være opmærksom på jordens bæreevne og frihøjden.

Opbevar ikke servicevæsker i glasbeholdere.

Brug alle rengøringsopløsningsmidler forsigtigt.

Brug ikke damp, opløsningsmidler eller trykluft med højt tryk til rengøring af elektroniske komponenter. Indberet alle fejl, som kræver reparation.



Figur 11

Kontroller den del af kæden, der går rundt om krydshovedkædehjulet under normal drift. Når kæden bøjer rundt om tandhjulet, vil delenes bevægelse mod hinanden forårsage slid.

Kontroller og bekræft, at kædestiftakslen ikke må stikke ud af stifthullet.

Hvis en stift stikker ud af kæden, kan den knække i hullet.

Kontroller sliddet på kæden og stiften.

Kun personale, der er autoriseret og særligt uddannet, må ændre fabriksindstillingerne, herunder drivmotorens omdrejningstal. Sikkerhedsanordninger og kontakter må ikke fjernes eller indstilles forkert. Forkert reparation, justering eller vedligeholdelse kan skabe farlige situationer under drift.

Når du udfører inspektion, reparation, justering, vedligeholdelse og andet arbejde relateret til din gaffeltruck, bedes du kontakte vores agent. Vi skal minde dig om, at hvis der er en sekundær skade forårsaget af forkert betjening, utilstrækkelig vedligeholdelse, forkert reparation eller brug af andre komponenter end denne reservekomponent, er vi ikke ansvarlige for dette.

Driftsdata

På- og afstigning

Stig forsigtigt på og af med front mod trucken. Rengør hænder og sko, og brug de dertil beregnede håndgreb. Bær ikke værktøj eller andre genstande i hænderne under på- eller afstigning. Brug ikke betjeningsgrebene som håndtag.

Stig aldrig på eller af, mens gaffeltrucken er i bevægelse.

Spring aldrig af en gaffeltruck.

Undgå at få glatte stoffer på hænder og rat.

Før brug af gaffeltrucken

Udfør en visuel kontrol omkring trucken hver dag og ved starten af hvert skift. Se anvisningerne om daglig kontrol.

Indstil sædet, så føreren altid læner sig op ad sæderyggen, når han træder i pedalerne.

Bekræft, at gaffeltrucken er blevet udstyret med belysningssystemet i henhold til de påkrævede forhold.

Bekræft, at alle hydrauliske kontrolhåndtag er i låst position.

Bekræft, at vendehåndtaget er i mellemområdet.

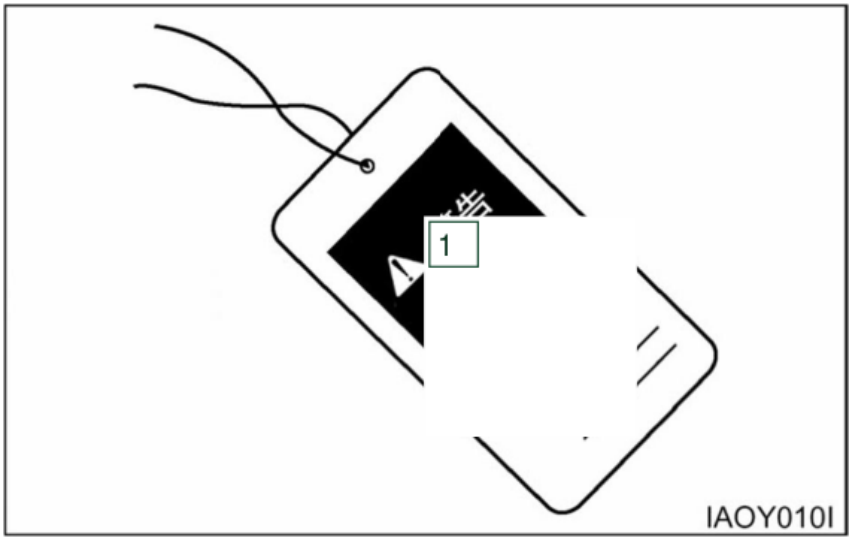
Bekræft, at parkeringsbremsen er trukket.

Før du starter eller kører gaffeltrucken, skal du sikre dig, at ingen står og/eller arbejder på gaffeltrucken, i nærheden af gaffeltrucken og under gaffeltrucken.

Kun i førerpositionen kan gaffeltrucken betjenes og styres.

Kontroller horn, lygter, bakalarm og øvrige sikkerhedsanordninger. Kontroller mast og redskaber for korrekt funktion, usædvanlige lyde og bevægelser. Kontroller driftsbremse, parkeringsbremse, styring og retningsgreb. Alle personer skal være væk fra trucken og dens kørebane. Se startproceduren i betjeningsafsnittet.

Start gaffeltrucken



Figur 12

1. MÅ IKKE BETJENES

Det er ikke tilladt at starte gaffeltrucken eller flytte noget kontrolhåndtag, når startkontakten eller kontrolhåndtaget er fastgjort med en "ingen betjening" eller lignende mærkat.

Før betjening af gaffeltrucken

Kontroller, om bremser, styrehåndtag, horn og andre faciliteter fungerer korrekt. Rapporter alle fejlfunktioner, og betjen ikke gaffeltrucken, før reparationen er afsluttet.

Forstå arbejdsprincippet for din gaffeltruck, dens sikkerhedsudstyr og redskabernes rolle.

Før du betjener gaffeltrucken, skal du kontrollere omkring trucken.

Hold stabil, når du starter, drejer og bremser.

Føreren skal altid kontrollere, om gaffeltrucken fungerer korrekt.

Betjening af en gaffeltruck

Sørg for at holde gaffeltrucken i en kontrollerbar tilstand.

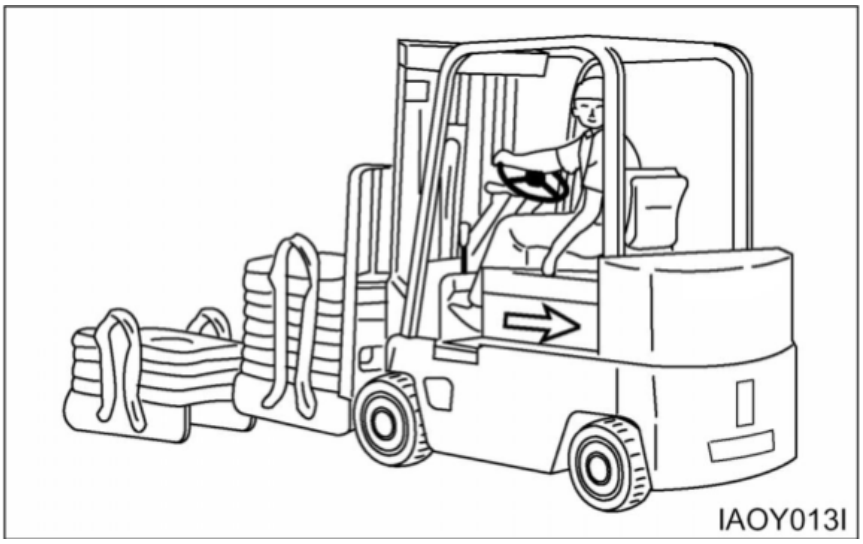
Overhold færdselsreglerne og advarselsskiltene.

Forlad aldrig gaffeltrucken, når drivmotoren kører, eller når parkeringsbremsen ikke er trukket.

Uanset om der er last, skal masten sænkes før vending eller kørsel, ellers vil det få bilen til at vælte. Vær opmærksom på forhindringer over hovedværnet.

Vær opmærksom på jordens bæreevne og frihøjden.

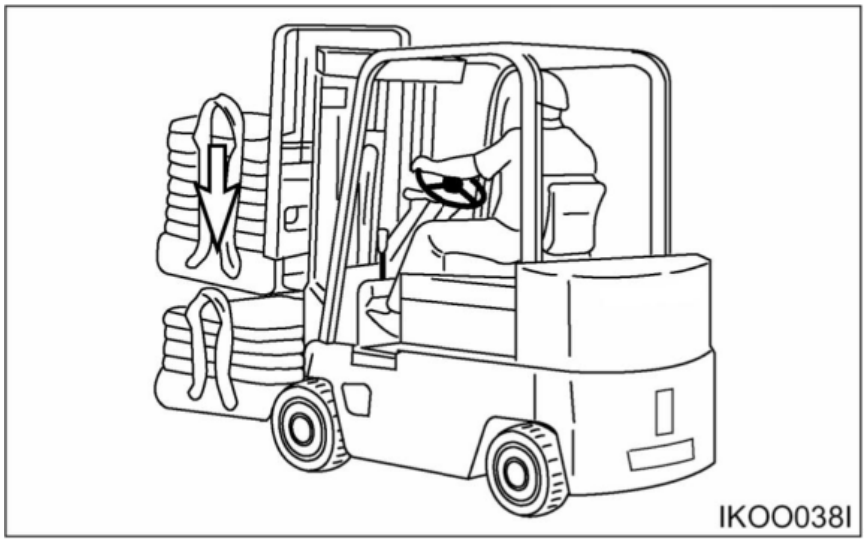
Start, drejning og bremse skal være stabile og sænke farten, når du kører på sving, ramper og glatte eller ujævne veje.



Figur 13

Vær særlig forsigtig, når du kører på en rampe. Drej ikke på en rampe eller gå på skrå. Brug ikke gaffeltrucken på glatte ramper. Ved kørsel uden last skal gaflerne vende ned ad bakke, og når der er læs skal de vende op ad bakke.

Overbelast ikke trucken. Transporter ikke skævt placeret, ustabilt eller løst stablet gods. Følg truckens lastdiagram. Vær særlig forsigtig med hængende, ekstra lange, brede eller høje byrder.



Figur 14

Vip kun en hævet last fremad, når den er over afleveringsstedet. Brug mindst mulig fremadkipning.

Stuntkørsel og leg er ikke tilladt.

Overhold og hold hele tiden frit udsyn over køreruten.

Hvis varerne eller tilbehøret blokerer for sigtelinjen, kan du køre i den modsatte retning. Hvis sigtelinjen er blokeret, skal du være særlig forsigtig.

Gaffeltrucken skal parkeres på den angivne kørerute og langt væk fra kanten af kajen, grøften, stejle skråninger og vejoverfladen, der ikke sikkert kan understøtte gaffeltrucken.

Sæt farten ned og vær særlig forsigtig, når du passerer gennem døråbninger, vejkryds og andre steder med dårligt udsyn.

Sænk hastigheden ved passager, hjørner, skråninger, huller, ujævnt eller glat underlag og tæt trafik. Hold øje med personer, køretøjer og andre forhindringer.

Bortset fra når driftsforholdene ikke tillader det, bør beskyttelsesskærmen altid bruges. Betjen ikke gaffeltrucken, når der ikke er nogen beskyttelsestag, og laststakken er høj.

Når du stabler, skal du være opmærksom på at observere faldende genstande, og du skal bruge lastgitter og sikkerhedsskærme.

Se punktet "Driftstekniske krav" i "Driftdelen" i denne vejledning.

Kørsel på lastbiler og anhængere

Det er strengt forbudt at betjene gaffeltrucks på køretøjer eller trailere, der ikke må betjene gaffeltrucks.

Før du kører ind på køretøjet eller traileren, skal du kontrollere, at køretøjet eller traileren er bremset, og hjulene er fastkilet (eller at enheden er fastgjort på læsseplatformen).

Hvis anhængeren ikke er koblet til traktoren, skal du sikre dig, at anhængerens forankring er blevet fastspændt. Nogle trailere kræver ekstra støtte for at forhindre væltning eller lokalt synkning.

Bekræft, at platformsplatformen er i god stand og i en passende position og er solidt fastgjort. Overskrid ikke platformpladens eller bropladens nominelle bæreevne.

Gaffeltruck parkering

Når du forlader førerpladsen, skal du parkere gaffeltrucken på det anviste sted og ikke blokere for trafikken.

Parker gaffeltrucken vandret med gaflerne sænket, masten vippet fremad, og gaffelspidserne rammer jorden.

Reverseringskontrolhåndtaget er placeret i midten.

Aktiver parkeringsbremsen.

Sluk for nøglekontakten, og fjern nøglen.

Sæt nødstopkontakten i positionen "OFF" (hvis monteret).

Kil drivhjulene fast, når gaffeltrucken er parkeret på en skråning.

Hvis der ikke er nogen anden situation, skal du følge nedenstående trin for at vedligeholde køretøjet:

Gaffeltrucks kan kun parkeres på udpegede områder.

Parker gaffeltrucken vandret. Gaflerne er alle sænket, masten vippes fremad, og gaffelspidserne rører jorden.

Vendehåndtaget er placeret i mellemgearet.

Aktiver parkeringsbremsen.

Sluk for nøglekontakten.

Fjern nøglen, og sæt nødstopkontakten i positionen "OFF" (hvis monteret).

Kil drivhjulene fast, når gaffeltrucken er parkeret på en skråning.

Trykluft kan forårsage skader. Bær en beskyttelsesmaske, beskyttelsestøj og beskyttelsessko, når du rengør med trykluft.

Det maksimale tryk af trykluft til rengøring skal være lavere end 205kPa (30psi).

Væskelækage

Brug træplader eller pap til at kontrollere for lækage. Lækker væske under tryk, selvom den lækker fra et lille hul, kan trænge ind i menneskekroppen og forårsage alvorlig skade eller endda død. Hvis der kommer væske ind i din krop, skal den straks behandles af en læge, der er bekendt med sådanne skader.

Forebyg klemnings- og skæreskader

Når du arbejder på og under udstyret, skal du støtte dem og deres tilbehør ordentligt. Stol ikke på hydrauliske cylindre til støtte. Hvis betjeningsgrebet bevæger sig, eller hydraulikslangen knækker, kan alt tilbehør falde.

Medmindre andet er angivet, er justeringer ikke tilladt, når gaffeltrucken er i bevægelse, eller motoren kører.

I områder med forbundet udstyr øges eller mindskes afstanden i det forbundne område, når udstyret bevæger sig.

Hold afstand til roterende og bevægelige dele.

Brug ikke knudrede eller flossede kabler, og brug briller til at trække kablerne ud.

Når positioneringsstiften slås hårdt, kan fragmenter og jernspåner flyve ud og forårsage personskade i nærheden. Sørg for, at der ikke er andre mennesker i nærheden, før du rammer positioneringsstiften.

Når du slår hårdt på positioneringsstiften, skal du bære beskyttelsesbriller for at undgå øjenskader.

Affald og jernspåner kan flyve ud, når de rammer en genstand. Sørg for, at ingen kommer til skade af det flyvende affald, før du rammer en genstand.

Beskyttelsestaget (FOPS) sidder over førerpladsen og beskytter føreren mod visse nedfaldende genstande.

For at forhindre funktionen af den faldende kropsbeskyttelsesstruktur (FOPS) i at blive svækket, bedes du kontakte vores agent, før du tilføjer vægt, svejser, skærer eller borer på den øverste skærm.

Hovedskærmen kan ikke beskytte alle mulige stød. Den kan ikke modstå genstande, der trænger ind i førerpositionen fra siden eller enden af gaffeltrucken.

Gaffeltrucks er normalt udstyret med standard over hovedbeskyttelse. Eventuelle uheld forårsaget af ændringer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af dette, er ikke inden for dette ansvars område.

Undlad at svejse beslag eller bore huller for at installere brandslukkere, førstehjælpskasser, lamper osv. på beskyttelsestaget. Kontakt din agent for installationsinstruktioner.

Forebyggelse af forbrændinger

Hydraulikolie

Varm olie og varme dele kan forårsage personskade.

Lad ikke varm olie eller dele komme i kontakt med huden.

Ved driftstemperatur er hydraulikolietanken varm og under tryk.

Skru langsomt hydraulikolietankens påfyldningsdæksel af for at frigive trykket.

Før du frakobler eller fjerner rør, komponenter eller relaterede dele, skal du slippe lufttrykket, olietrykket eller kølesystemets tryk.

Batterier kan afgive eksplosive gasser. Ryg ikke ved kontrol af elektrolytniveauet. Elektrolytten er syreholdig og kan skade hud og øjne.

Bær beskyttelsesbriller ved håndtering af batterier.

Undgå brand eller eksplosion

De fleste smøremidler og kølemidler og batterier er brandfarlige.

Ryg ikke i områder, hvor batteriet udskiftes, eller hvor der opbevares brændbare materialer.

Kilden indeholder her en generisk anvisning om startkabler, startrelæ og starter. Den passer ikke entydigt til denne elektriske truck. Brug kun batteri- og opladningsproceduren for den faktisk monterede batteritype; få en eventuel starthjælpsprocedure afklaret hos forhandleren.

Rengør og spænd alle elektriske forbindelser. Tjek wiren for løshed og slitage hver dag.

Reparer eller udskift alle løst strammede og slidte ledninger, før gaffeltrucken bruges.

Opbevar alle smøremidler i mærkede apparater, og hold dem væk fra uautoriseret personale.

Opbevar olieklude og andre brændbare materialer i egnede, lukkede beholdere på et sikkert sted.

Undlad at svejse eller gasskære rørledninger, der indeholder brandfarlige væsker. Efter rengøring med flammehæmmende opløsningsmiddel, svejsning eller gasskæring.

Fjern brændstof, olie og andet brændbart affald, før det samler sig på gaffeltrucken.

Hold trucken væk fra ild og røgfyldte områder.

Betjen ikke gaffeltrucken på steder, hvor der er eller kan være eksplosiv gas.

Rør, slanger og slanger

Bøj eller bank ikke højtryksrørledninger. Brug ikke bøjede eller beskadigede højtryksrør, slanger og slanger.

Reparer løse eller beskadigede oliekredsløb, slanger og slanger. Lækage kan forårsage brand. Kontakt vores agent for reparation eller udskiftning.

Kontroller rørene, slangerne og slangerne omhyggeligt. Brug ikke dine bare hænder til at tjekke for utætheder. Brug træ eller pap til at tjekke for utætheder. For detaljer, se instruktionerne "væskelækage" i sikkerhedsafsnittet.

Spænd alle koblinger til det specificerede drejningsmoment. Find ud af følgende situationer i tide.

Beskadigede eller utætte samlinger.

Det yderste lag er slidt og skåret, og den metallag er blotlagt.

Lokal opløftning af det ydre lag.

Slangen er tydeligvis snoet eller knækket.

Det beskyttende lag er lamineret ind i det yderste lag af slangen.

Samlingen er blevet forskudt..

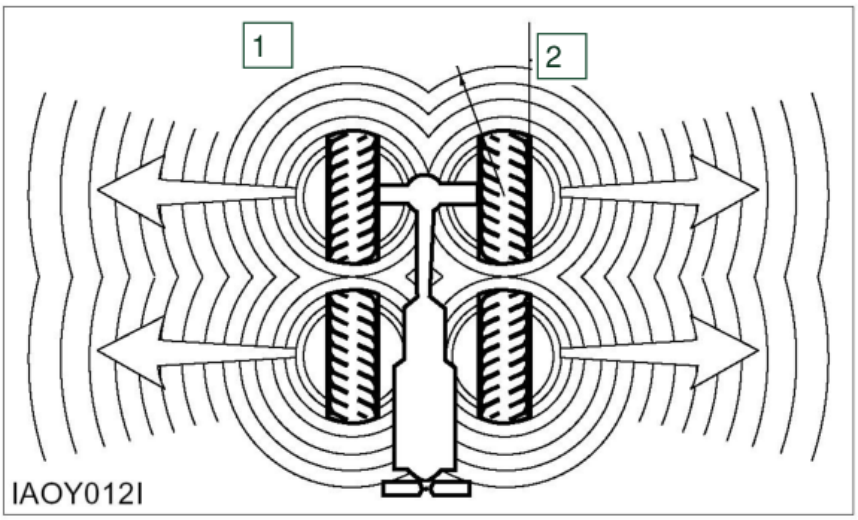
Sørg for, at alle clips, afskærmninger eller varmeisoleringslag er installeret korrekt for at forhindre vibrationer under drift og slid med andre dele for at generere overdreven varme.

Dækoplysninger

Opvarmning kan udløse en voldsom dækeksplosion. Svejsning eller flammeskæring på fælgdele, brand og overophedede bremser kan tilføre farlig varme til dækket.

En dækeksplosion er meget mere voldsom end et fladt dæk.

Eksplosionen kan sprænge dæk, stålfælge og drivkomponenter 500 m (1500 fod) eller mere væk fra gaffeltrucken. Eksplosiv kraft og flyvende affald kan forårsage tilskadekomne og skade på ejendom.



Figur 15

1. MINDST 15 m (50 fod)

2. MINDST 500 m (1500 fod)

Gå ikke ind i området omkring dækket som vist på billedet ovenfor.

Det anbefales at bruge tør nitrogen (N2) til at pumpe dækkene op. Selvom dækket oprindeligt er fyldt med luft, foretrækkes nitrogen til at justere trykket. Nitrogen og luft kan blandes passende.

Da nitrogen ikke er let at brænde, vil dæk fyldt med nitrogen reducere risikoen for dækeksplosion.

Samtidig hjælper nitrogen med at forhindre oxidation og den resulterende gummiældning og stålringkorrosion.

For at undgå over-inflation bør der sørges for korrekt nitrogeninflationsudstyr og nødvendig træning. Forkert brug eller misbrug af udstyret kan forårsage dækfladning eller svigt af stålfælge.

Brug et selvholdende pumpestik, og stå uden for fælgens udkastningsretning ved oppumpning, som vist i illustrationen.

Vedligeholdelse og udskiftning af dæk og stålfælge kan være farligt. Dette arbejde kan kun udføres af uddannet personale, der anvender passende værktøjer og passende procedurer. Hvis de korrekte procedurer ikke følges ved servicering af dæk og fælge, kan komponenterne pludselig eksplodere og forårsage alvorlig personskade eller død. Du bør nøje følge de detaljerede oplysninger fra dæk- eller fælgserviceudbyderen eller -forhandleren.

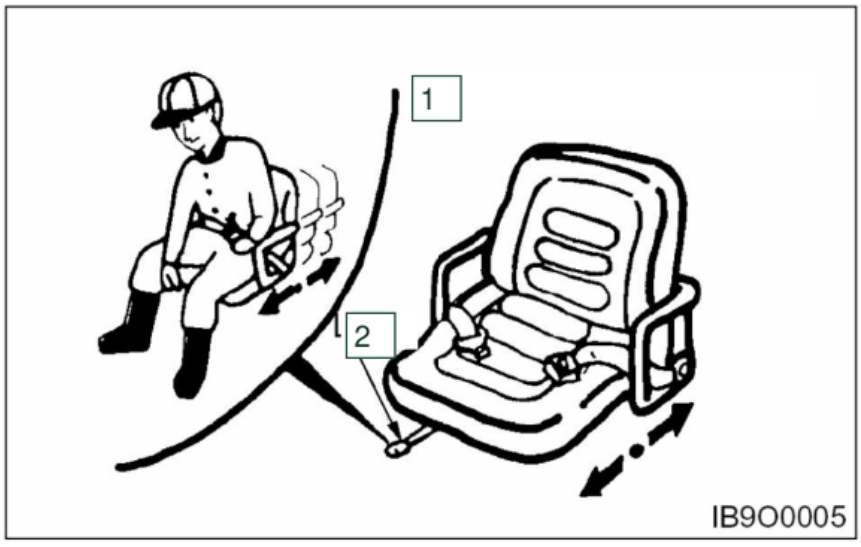
Førersæde og sikkerhedssele

Operatørsikkerhedssystem (hvis monteret)

Sædejustering



Figur 16



Figur 17

1. Justering frem/tilbage

2. Greb

Flyt håndtaget, juster sædet til den ønskede position, og slip derefter håndtaget.

Juster sædet før betjening af gaffeltrucken. Efter justering skal du ryste sædet for at se, om det er ordentligt fastgjort. Juster ikke sædet, mens gaffeltrucken er i drift.

Hold hænder og fingre væk fra undersiden af sædet. Sædets bevægelse kan medføre alvorlige klemningsskader.

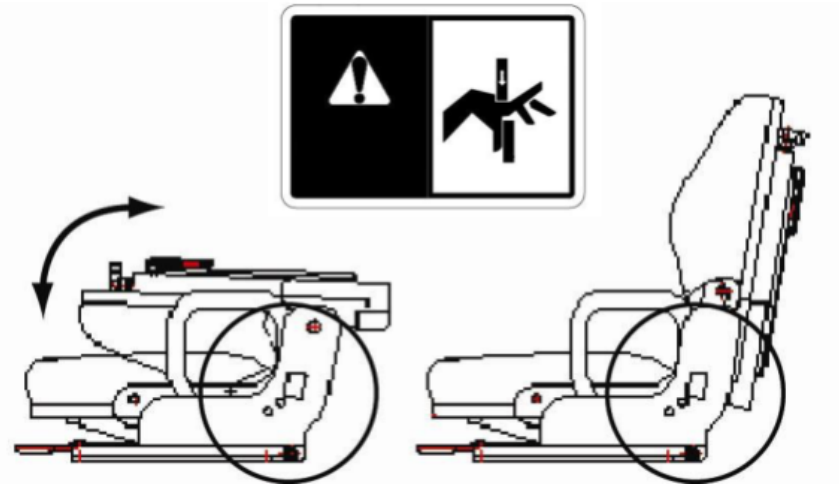
Bemærk

Før du går ind i gaffeltrucken, skal du bruge klemmer til at justere sædets affjedringshøjde bag på sædet (hvis monteret).

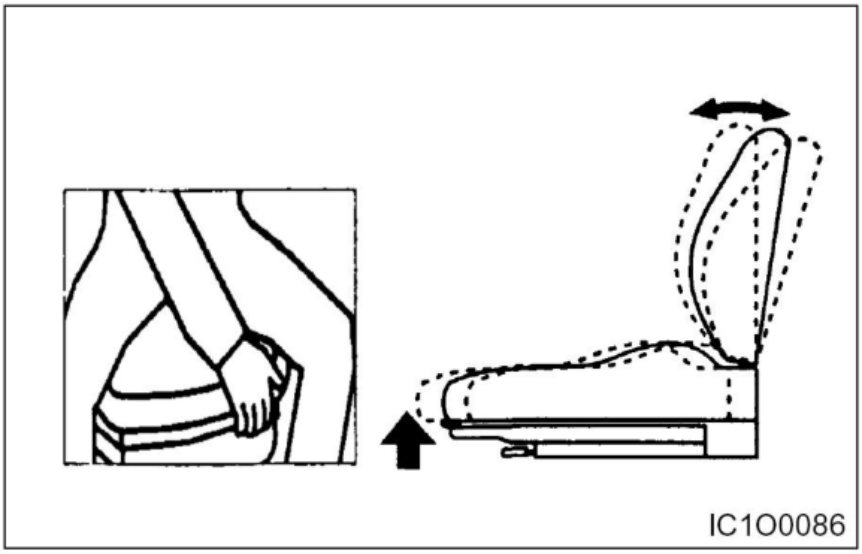


Figur 18

Hold hænder og fingre væk fra ryglænets hængsel, når ryglænet justeres. Se det markerede område på illustrationen.



Figur 19



Figur 20

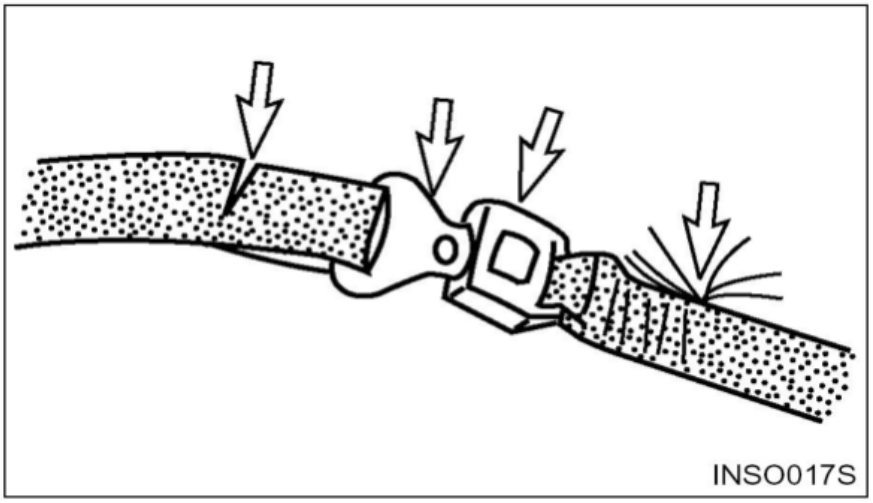
Tilt ryglæn

sikkerhedssele

Førerens sikkerhedssystem kan forhindre føreren i at hoppe ud af førerhuset, når gaffeltrucken vippes fremad eller til siden.

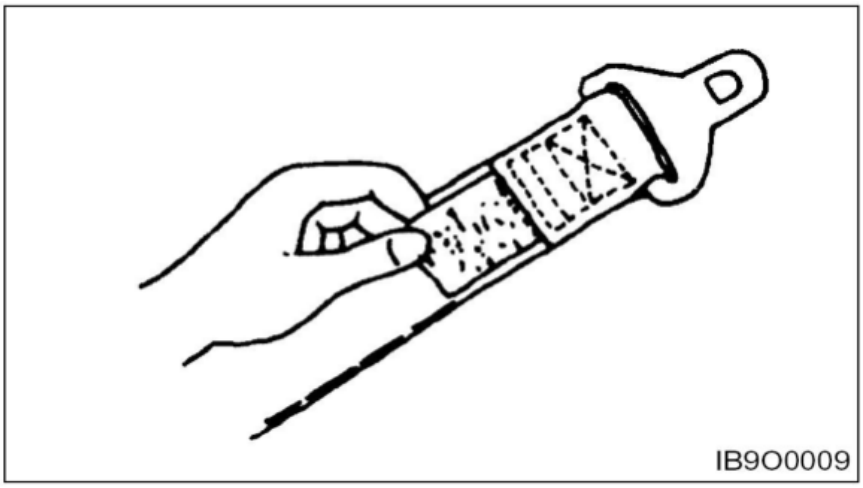
Systemet skal holde føreren på sædet i det beskyttede område, hvis trucken vælter.

Kontrol af sikkerhedsselen



Figur 21

1. Hvis sikkerhedsselen er revnet eller sidder fast, når sikkerhedsselen er strakt ud, eller sikkerhedsselen kan ikke indsættes i spændet normalt, udskift venligst hele sikkerhedsselen.

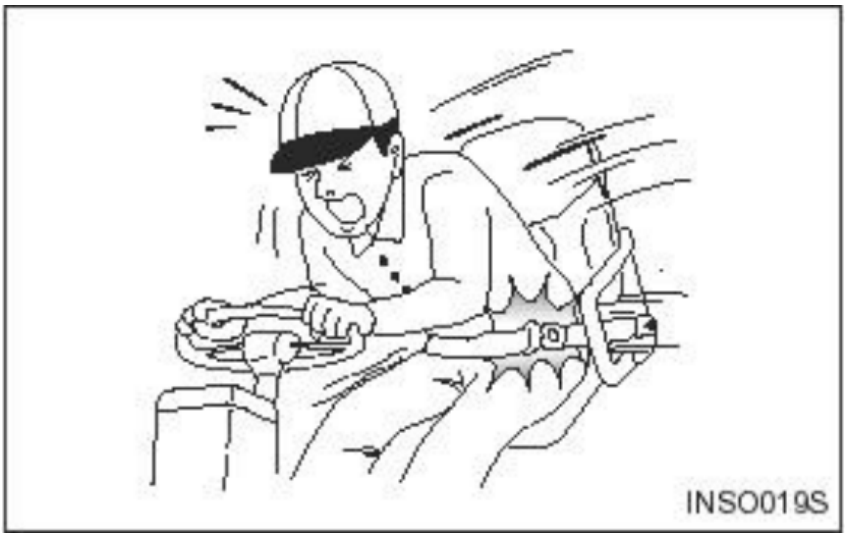


Figur 22

2. Vedligeholdelse af sikkerhedssele-vedligeholdelse hver 500 driftstimer. Kontroller, om sikkerhedsselens fastgørelsesanordninger er i god stand, og den viklede del vil ikke blive snoet, når den trækkes.

Kontroller, om sikkerhedsselen er ordentligt fastspændt til sædet. Kontroller, at sædet er sikkert og sikkert mellem motorhjelmen og chassiset. Når du udfører visuel inspektion, skal du bekræfte, at fastgørelserne skal være intakte, ellers kontakt venligst sikkerhedsledelsen.

Hvis sædet udskiftes, angiver kilden, at hele førersikkerhedssystemet skal udskiftes samtidig.



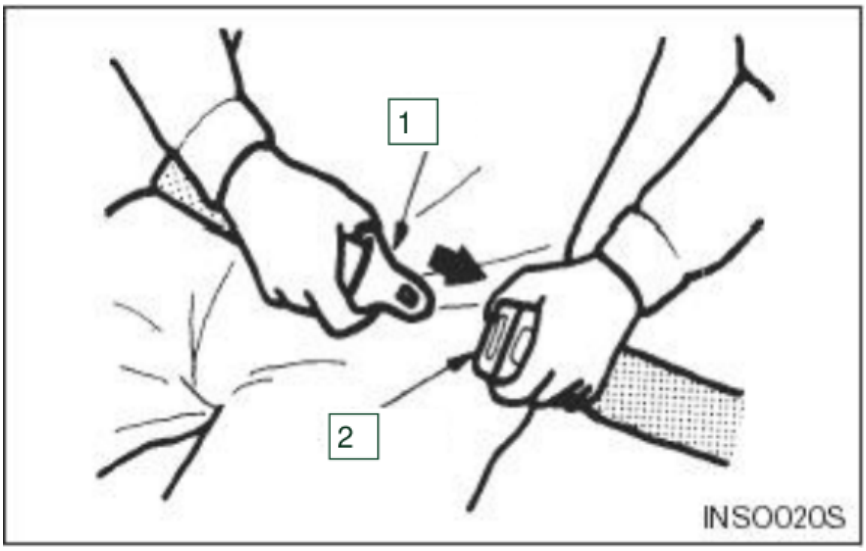
Figur 23

3. Kontroller sædet, hvis køretøjet vælter og sikkerhedssystem for skader. Om nødvendigt, udskift det.. Bemærk: Inspektion af førerens sikkerhedssystem skal indgå i den regelmæssige vedligeholdelse af gaffeltrucken. Hvis følgende forhold findes, anbefales det at udskifte sikkerhedssystemet.

Udskift systemet ved revnet eller slidt sele, slidte eller beskadigede fastgørelser, fejl i spænde eller oprullerhus samt løse syninger.

Sikkerhedsselen belaster kroppen ved fastholdelse. Kilden anbefaler, at gravide og personer med maveproblemer rådfører sig med læge før betjening.

Spænd sikkerhedsselen



Figur 24

1. Låsetunge

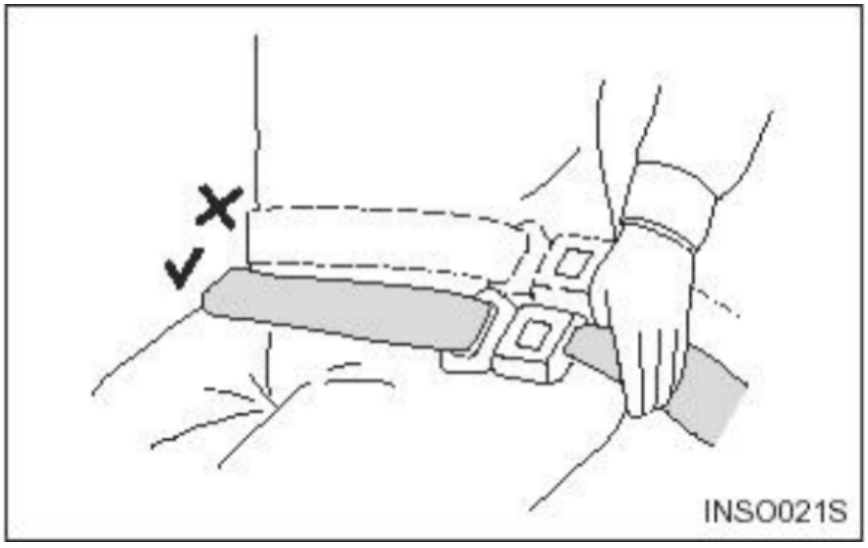
2. Spænde

1. Hold fast i spændet (forbindelsen) på sikkerhedsselen, og træk derefter sikkerhedsselen ud af skallen.

Sæt seletungen i spændet, indtil det klikker. Træk i selen for at kontrollere, at den er låst.

2. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.

En sele placeret over maven kan give maveskader ved en ulykke.

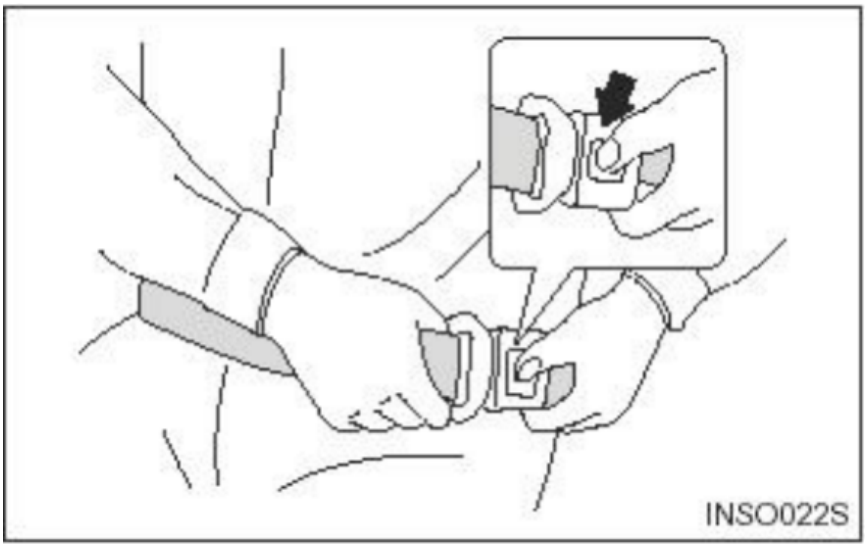


Figur 25

3. Placer hofteselen lavt over hofterne.

Bemærk: Sikkerhedsselen kan automatisk justeres, så den passer din størrelse og betjening. I tilfælde af en ulykke, når sikkerhedsselen pludselig spændes, vil den automatiske justering trække sikkerhedsselen tilbage.

Løsn sikkerhedsselen



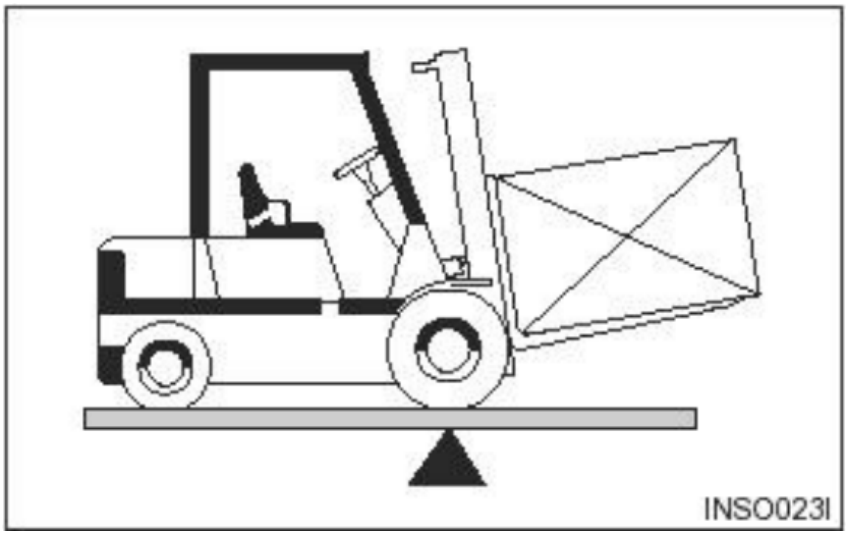
Figur 26

Tryk på spændets udløserknap. Hold i seletungen, mens selen ruller tilbage automatisk.

Stabilitet og sikker kørsel

Undgå at gaffeltrucken vælter

Gaffeltruck stabilitet



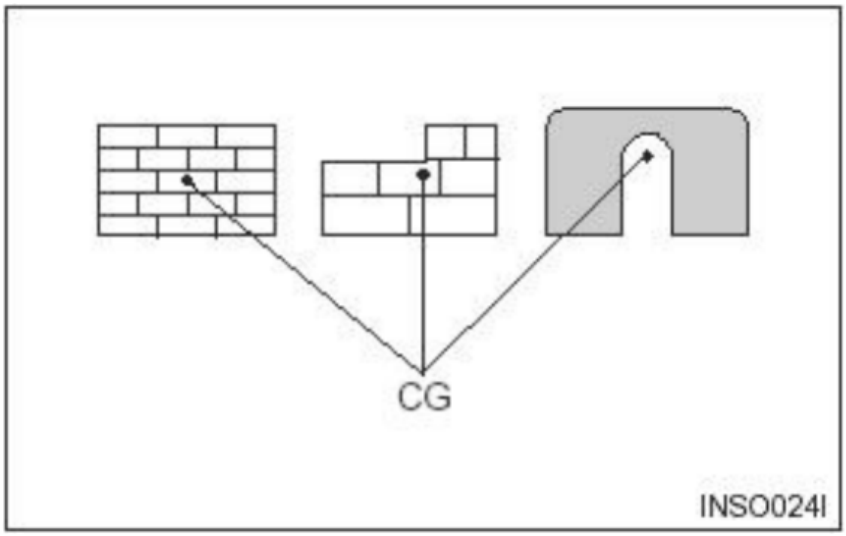
Figur 27

Balancedesignprincippet for gaffeltrucks er at opretholde vægtbalancen i modsatte retninger på begge sider af omdrejningspunktet (forakslen).

Vægten af lasten på gaffelen skal være afbalanceret med vægten af gaffeltrucken.

Den centrale placering af gaffeltrucken og lasten er en vigtig faktor. Dette er det grundlæggende princip for at løfte gods. Gaffeltruckens løftekapacitet afhænger af tyngdepunktet og fronten og gaffeltruckens vandrette og lodrette balance.

Tyngdepunkt (CG)

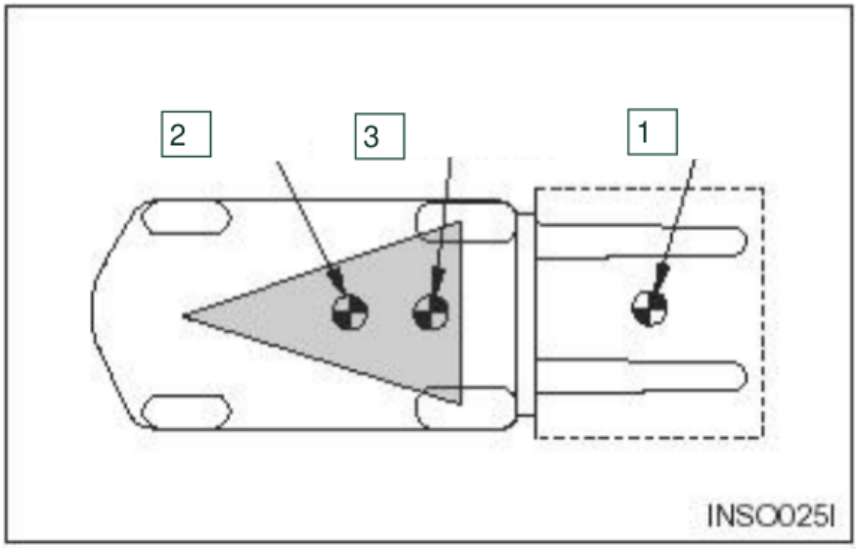


Figur 28

Et punkt i et objekt kan betragtes som et punkt, hvor vægten af hele objektet er koncentreret, og kaldes tyngdepunktet eller CG. Hvis objektet har en regelmæssig form, falder dets geometriske centrum

sammen med tyngdepunktet. Hvis det er uregelmæssigt formet, kan tyngdepunktet være uden for objektet. Når gaffeltrucken løfter godset, får gaffeltrucken og godset et nyt sammensat tyngdepunkt.

Stabilitet og tyngdepunkt



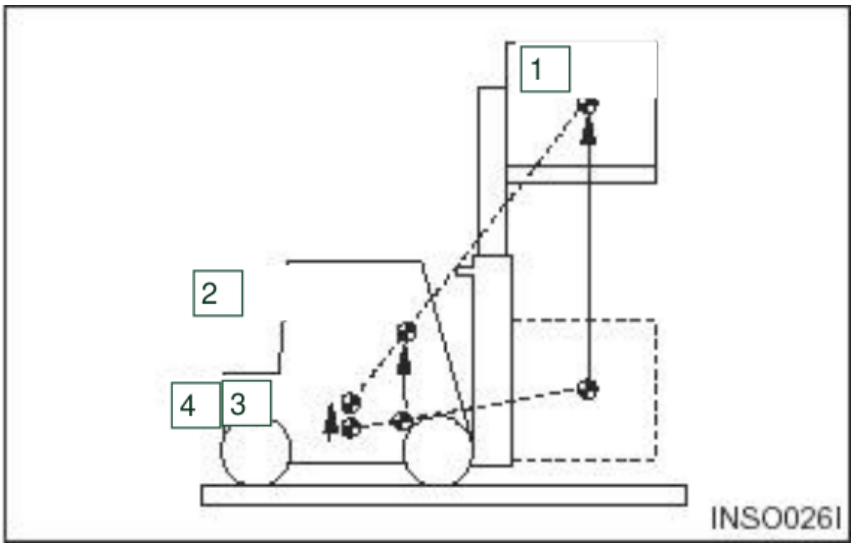
Figur 29

1. Lastens tyngdepunkt

2. Truckens tyngdepunkt

3. Samlet tyngdepunkt

Stabiliteten afhænger af truckens og lastens fælles tyngdepunkt. Mastens vipning og lastens løftehøjde flytter tyngdepunktet. Stabiliteten påvirkes af lastens mål, vægt, form og placering, løftehøjde, mastens vinkel, dæktryk, acceleration, bremsning, styring samt underlagets tilstand og hældning.



Figur 30

1. Lastens tyngdepunkt

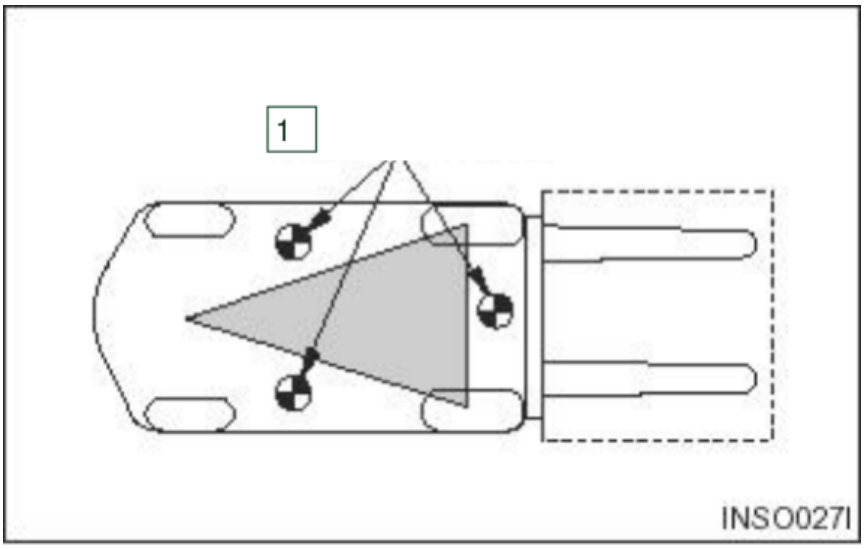
2. Samlet tyngdepunkt

3. Truck

4. Tyngdepunkt

Disse faktorer er lige så vigtige for gaffeltrucks, der ikke er læsset. De er mere tilbøjelige til at vælte på begge sider end gaffeltrucks lastet med lavtstående gods.

Grundlæggende stabilt område af gaffeltruck



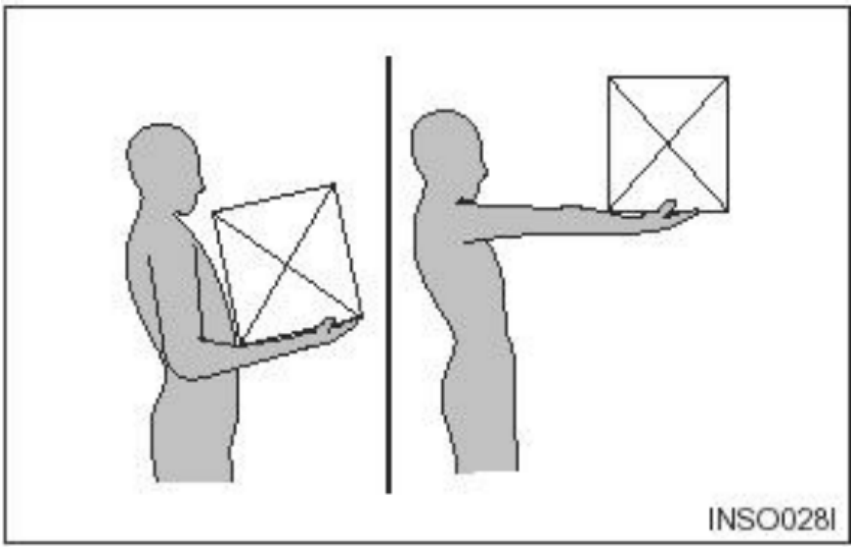
Figur 31

1. Tyngdepunkt - trucken vælter

Truckens samlede tyngdepunkt skal ligge inden for stabilitetstrekanten mellem forhjulene og bagakslens drejepunkt. Flyttes tyngdepunktet foran forakslen, kan trucken vælte fremad. Flyttes det uden for trekantens sider, kan trucken vælte til siden.

Acceleration, bremsning og styring påvirker stabiliteten. De dynamiske kræfter kan medføre væltning, selv om tyngdepunktet i stilstand ligger inden for stabilitetstrekanten.

Nominel løftekapacitet og lastcenter



Figur 32

Gaffeltruckens nominelle lastkapacitet er skrevet på gaffeltruckens lastkurveplade. Det er relateret til vægt og læssecenterafstand. Lastens tyngdepunkt bestemmes af positionen af lastens tyngdepunkt.

Lastcenterafstanden er den vandrette afstand fra gaflens lodrette anlægsflade eller redskabets anlægsflade til lastens tyngdepunkt. Kildens standardforudsætning er samme afstand lodret over gaflens bæreflade.

Vær venligst opmærksom på, at med mindre andet er angivet, er den nominelle bæreevne vist på typeskiltet for standard gaffeltrucks udstyret med standard ryglæn, gafler og master og uden specialudstyr. Derudover er forudsætningen for at opfylde den nominelle bæreevne, at afstanden mellem lastcentret og toppen af gaflen ikke kan være større end afstanden mellem den og ryglænets overflade. Hvis disse betingelser ikke er opfyldt, skal føreren reducere den sikre driftsbelastning, fordi gaffeltruckens stabilitet kan blive reduceret.

Hvis gaffeltruckens lastkurveplade ikke angiver den nominelle lastkapacitet, kan den ikke betjenes.

Bemærk: Hvis formen på lasten er uregelmæssig, skal den tungeste ende placeres på siden nær ryglænet og i midten af gaflen.

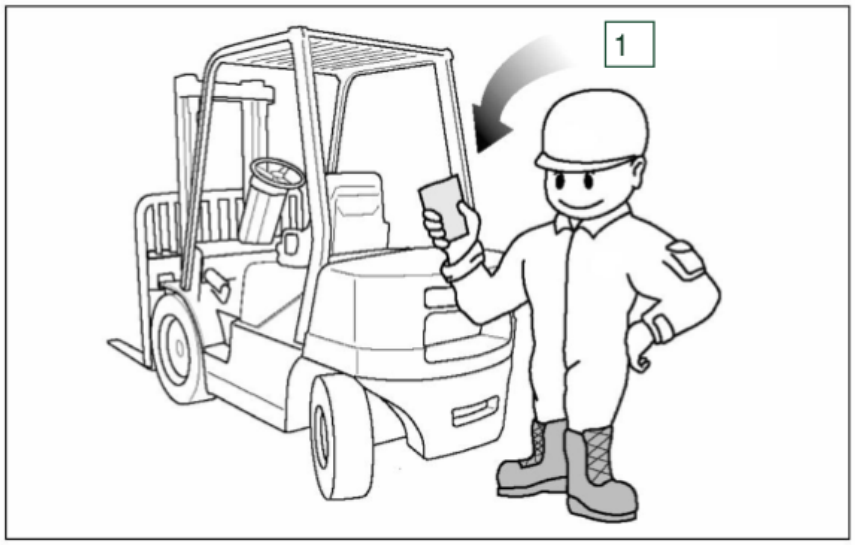
Bemærk

1. Belastningskurvepladen fastgjort til fabrikken af gaffeltruck kan ikke fjernes, ændres eller udskiftes uden denne tilladelse.

2. Dette er ikke ansvarlig for gaffeltrucks uden navneskilte, der tages i brug.

3. Hvis det er nødvendigt at udskifte din manual, kontakt venligst gaffeltruck agent.

Sikkerhedsregler



Figur 33

1. FØRERBEVIS

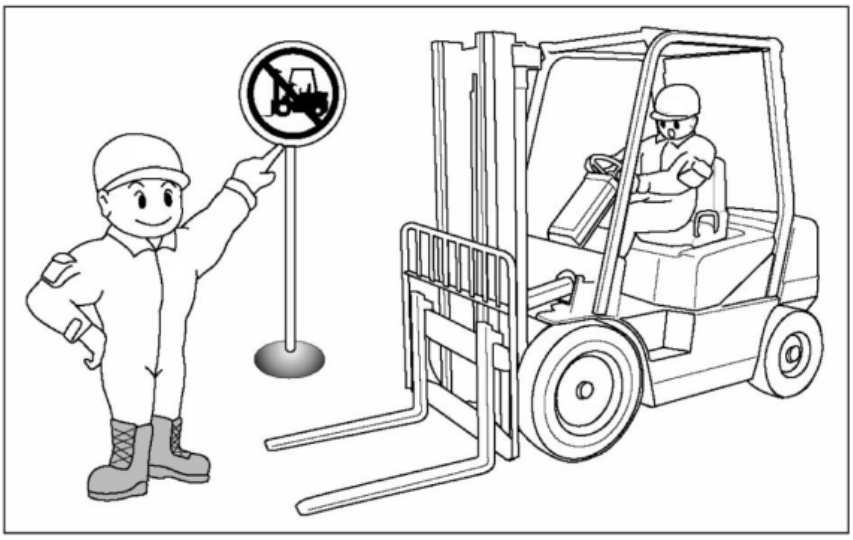
Gaffeltrucken må kun betjenes af officielt uddannet og autoriseret personale. Bær sikkerhedshjelm og beskyttelsessko, når du betjener gaffeltrucken.

Bær ikke løst tøj.



Figur 34

Før betjening af gaffeltrucken, se operatørens inspektionsplan for at inspicere og inspicere gaffeltrucken. Hvis en åbenlys fejl findes eller skal repareres, skal du straks rapportere det til supervisoren.



Figur 35

Betjen kun gaffeltrucken i det angivne område.

For at forstå din gaffeltruck skal du være opmærksom på sikkerheden.

Ignorer ikke sikkerhedsproblemer.

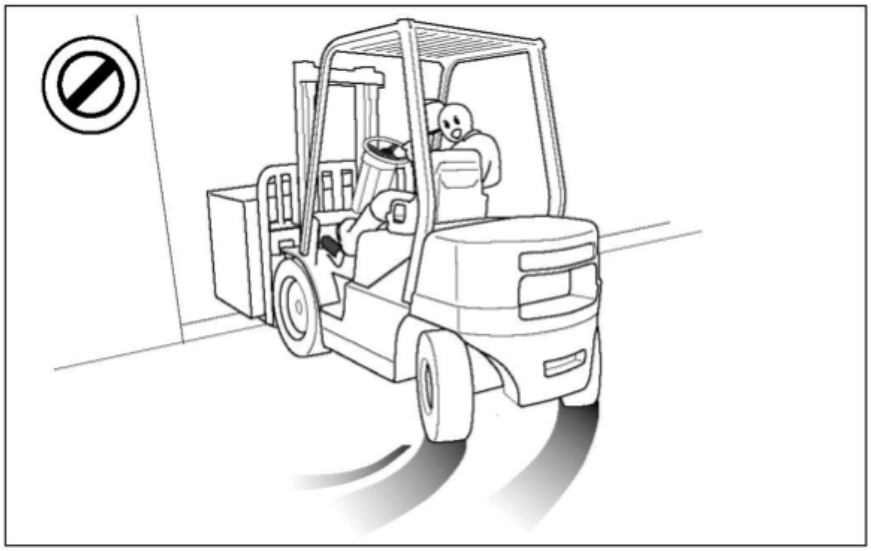
Følg alle sikkerhedsregler og forstå alle advarselssymboler.



Figur 36

Betjen kun gaffeltrucken fra førersædet.

Hold alle dele af kroppen i førerens betjeningsområde. Lad ikke hænder og fødder røre ved mastens komponenter.



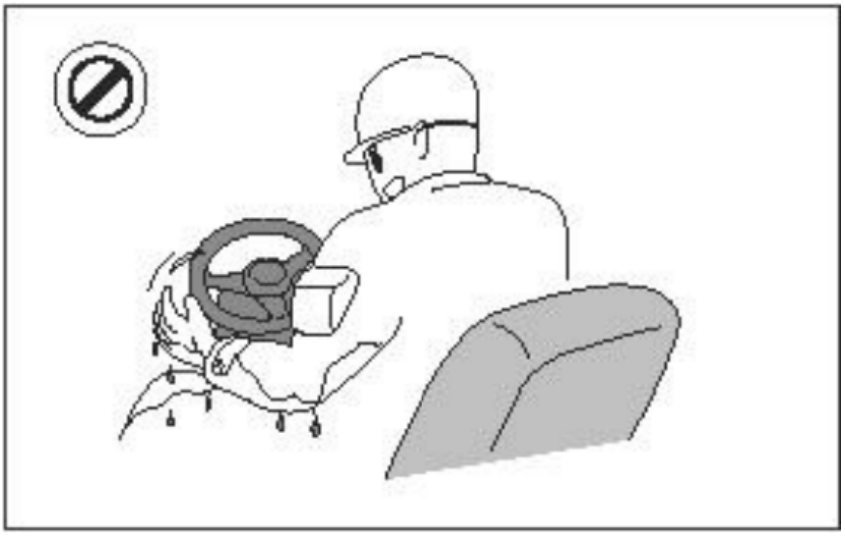
Figur 37

Start, stop, drej eller skift ikke retning pludseligt, og kør ikke gaffeltrucken med høj hastighed.

Pludselig bevægelse kan få gaffeltrucken til at vælte.

Når du nærmer dig hjørner, udgange og indgange, skal du reducere gaffeltruckens hastighed og tude i hornet.

Hvis gaffeltrucken er udstyret med en ratknop, må du ikke betjene knappen kraftigt for at undgå ulykker forårsaget af hurtig rotation.

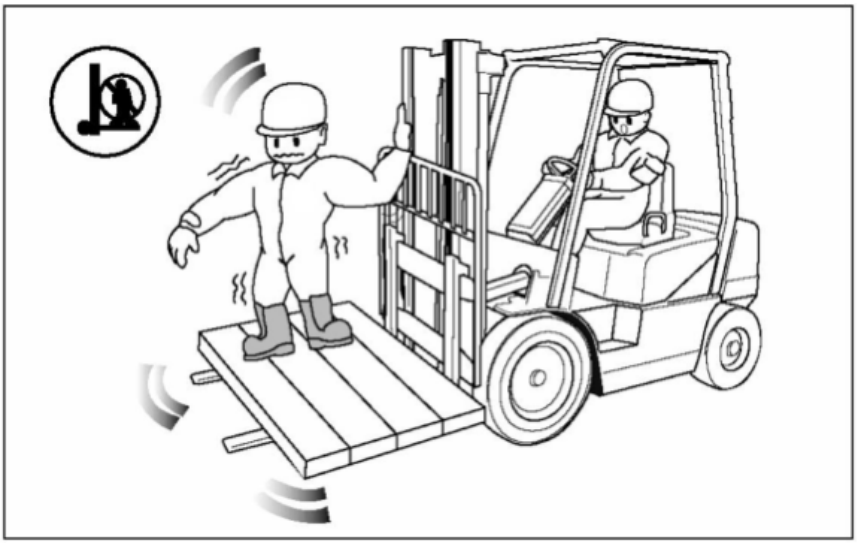


Figur 38

Betjen aldrig gaffeltrucken, når dine hænder eller sko er våde.

Betjen aldrig håndtaget, når du har fedt på hænderne.

Hvis du gør det, kan du forhindre hænder eller fødder i at glide ud af betjeningspositionen og undgå ulykker.



Figur 39

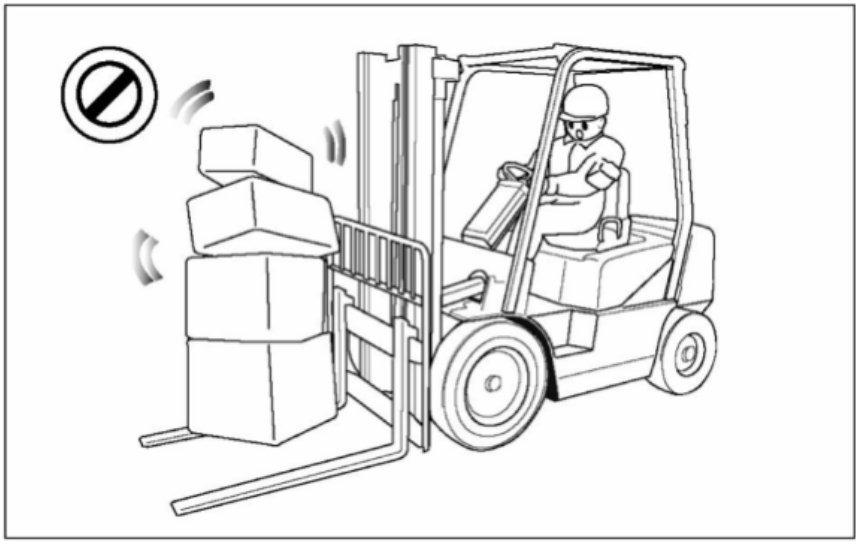
Medmindre der anvendes en godkendt sikkerhedslift, kan en gaffel ikke bruges til at løfte en person. Lad ikke andre personer stå på gaffeltrucken. Gaffeltrucks bruges til at transportere læs, ikke til at transportere mennesker.



Figur 40

Betjen ikke gaffeltrucks uden stativer og beskyttelsesskærme.

Vip masten bagud, så lasten hviler på lastgitteret.



Figur 41

Løft eller flyt ikke farlig last. Saml og placer ikke uregelmæssige laster for at forhindre, at gaffeltrucken tipper sidelæns. Sørg for, at lasten er stabilt stablet og placeret på to gafler. Sørg for at bruge en palle i passende størrelse. Gaflerne skal være så brede som muligt. Saml læsset støt og hold balancen. Brug ikke en gaffel til at samle læsset op.

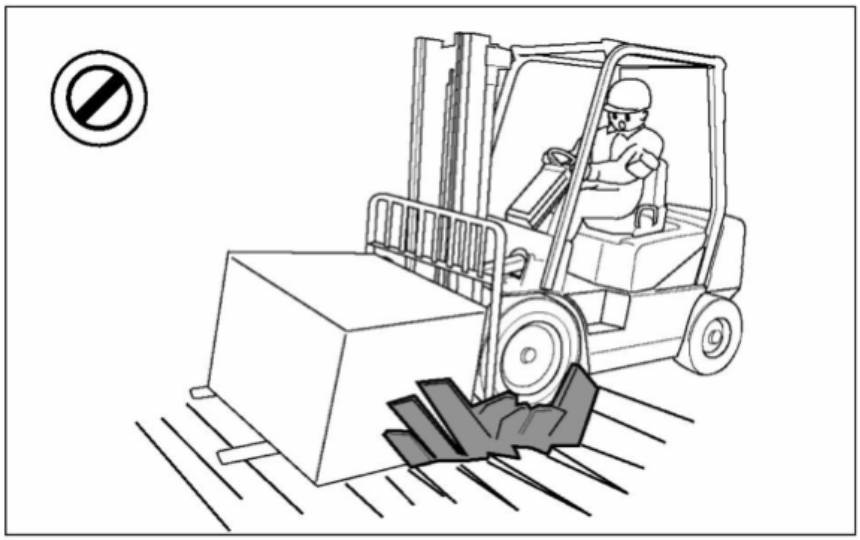


Figur 42

Overbelast ikke. Overskrid ikke reglerne for lastkurvemærkatet på gaffeltrucken.

Monter ikke yderligere kontravægte på gaffeltrucken.

Overbelastning kan få gaffeltrucken til at vælte, hvilket forårsager personskade og beskadigelse af gaffeltrucken.



Figur 43

Kør ikke gaffeltrucken på blødt underlag.

Overhold forskrifterne, især de relevante forskrifter om gulvets maksimale bæreevne, liftens bæreevne og frihøjde.

Håndter lasten forsigtigt og kontroller dens stabilitet og balance omhyggeligt.

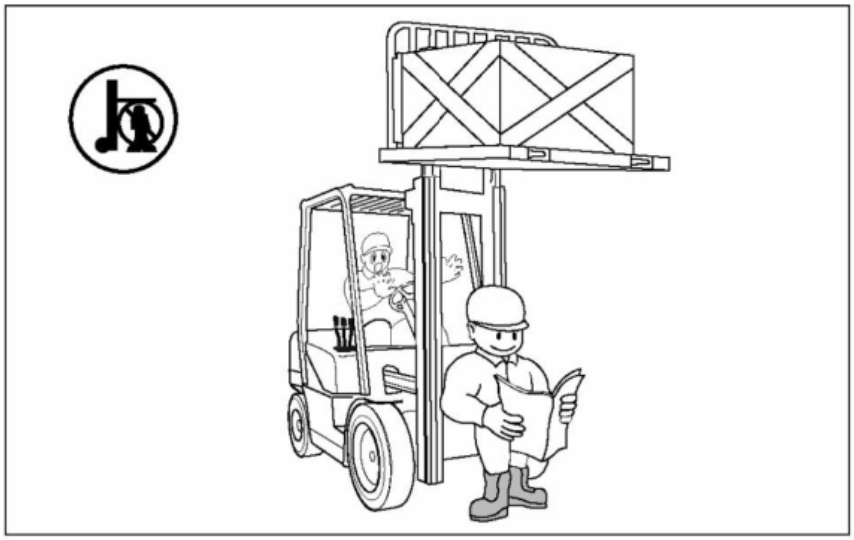


Figur 44

Kør ikke på glatte veje.

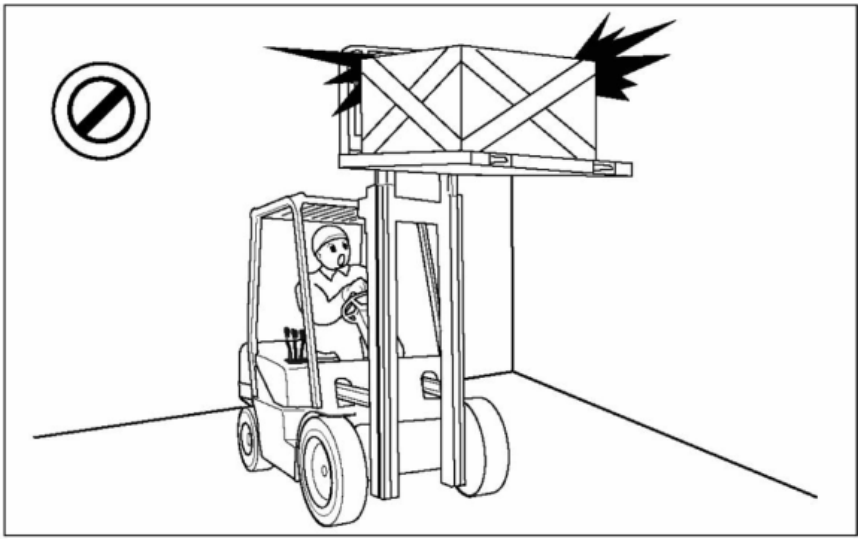
Sand, grus, is eller mudder kan få gaffeltrucken til at vælte.

Hvis det ikke kan undgås, så kør med reduceret hastighed.



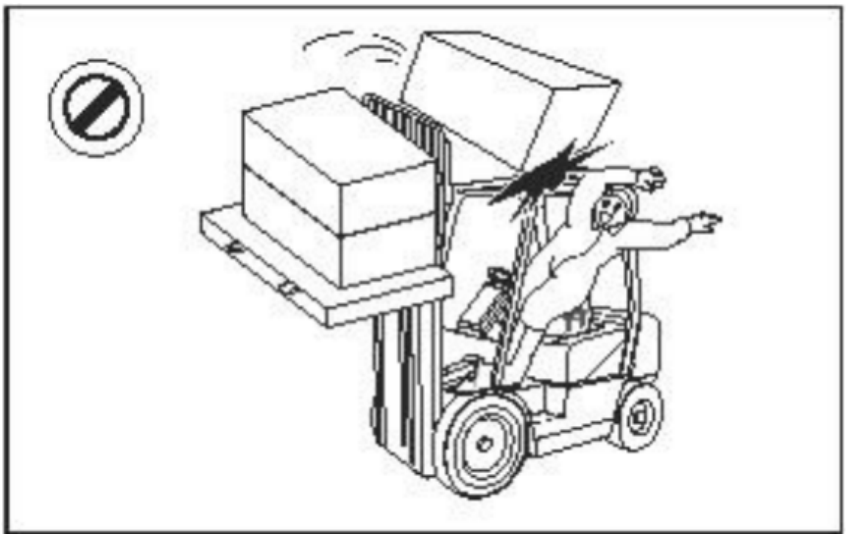
Figur 45

Lad ikke nogen stå eller passere under lasten eller løfteanordningen. Lasten kan falde ned og forårsage tilskadekomst for personer, der står under den.



Figur 46

Vær opmærksom på forhindringer over hovedet, når du løfter eller stabler last. Kør ikke gaffeltrucken, når lasten er hævet. Kør ikke gaffeltrucken, når masten er løftet. Gaffeltrucken kan vælte og forårsage skade på føreren eller andet personale.



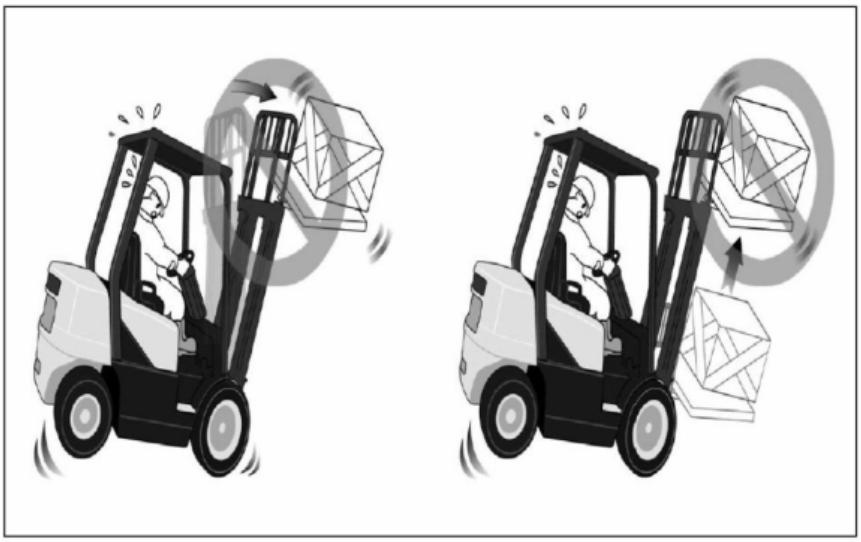
Figur 47

Flyt ikke den løse last højere end lastgitteret.

Vær på vagt, når du stabler læs, og lad dem ikke falde.

Vip lasten bagud under kørsel og hold gaflen så lav som muligt.

Dette vil øge stabiliteten af gaffeltrucken og lasten og gøre udsynet klarere.

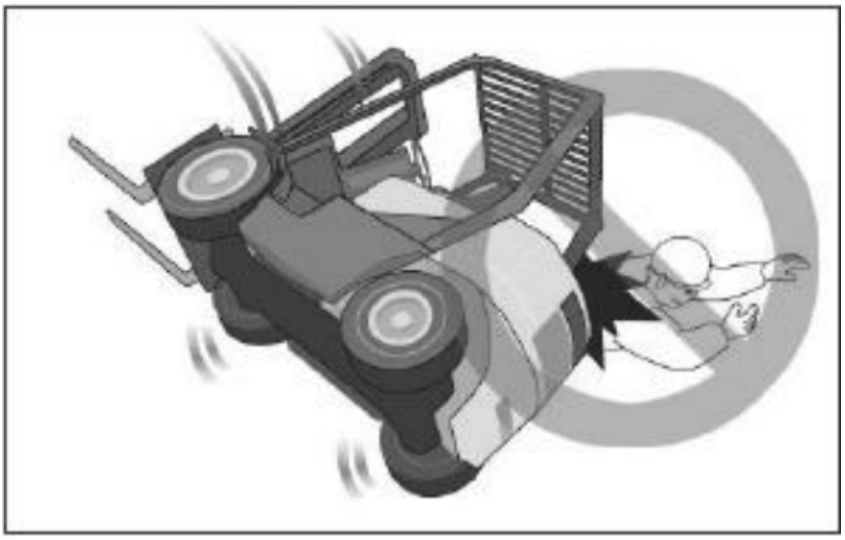


Figur 48

Løft ikke lasten, når masten er vippet fremad.

Vip ikke den hævede last fremad.

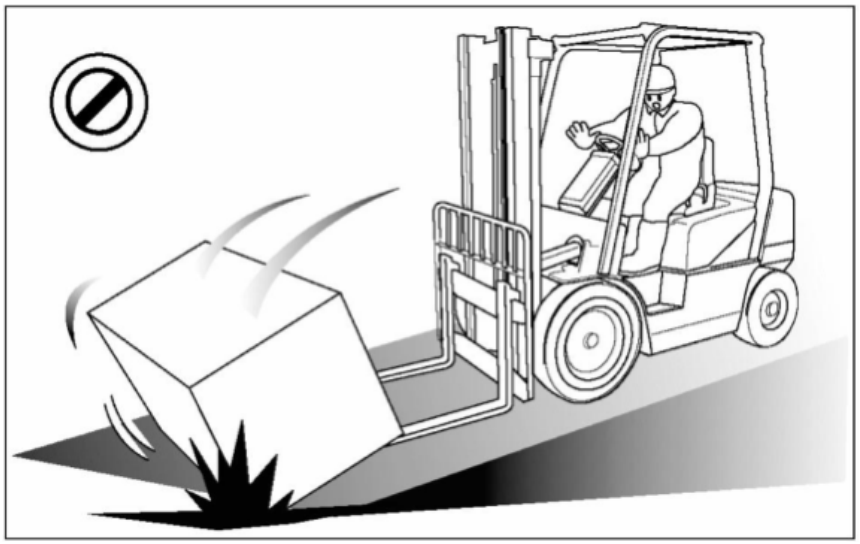
Dette vil tippe gaffeltrucken fremad.



Figur 49

Spring ikke af gaffeltrucken, når den begynder at vælte.

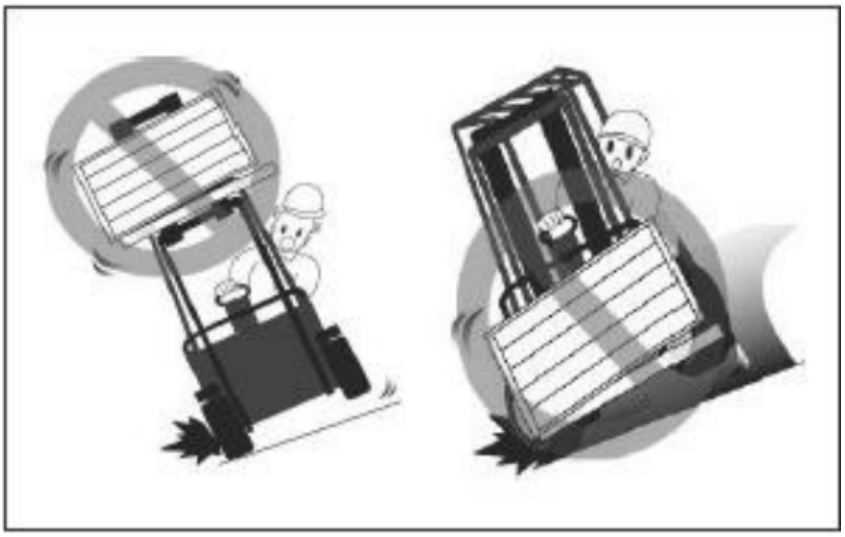
Bliv på sædet for at undslippe.



Figur 50

Når køretøjet kører på en skråning, skal lasten vende mod toppen af skråningen.

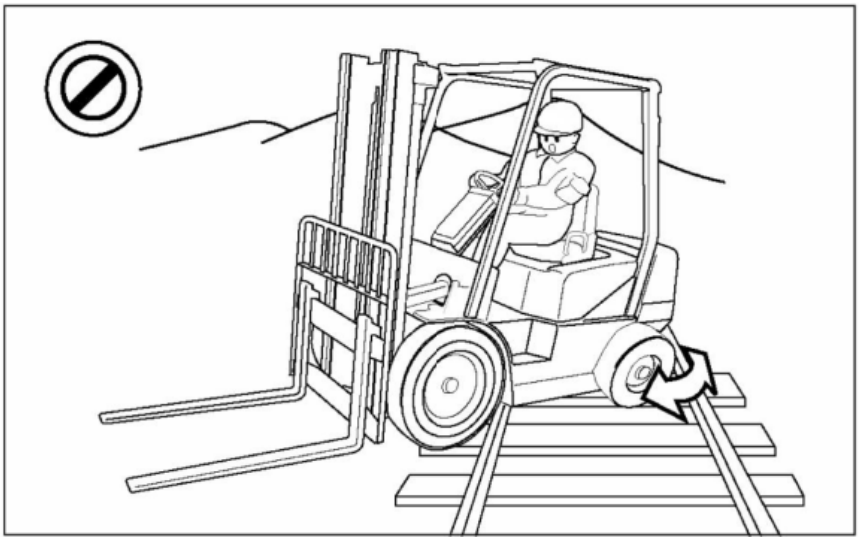
Løft ikke lasten på rampen. Gå ligeud. Brug hjælpeværktøj, når du bærer tunge byrder op og ned af rampen.



Figur 51

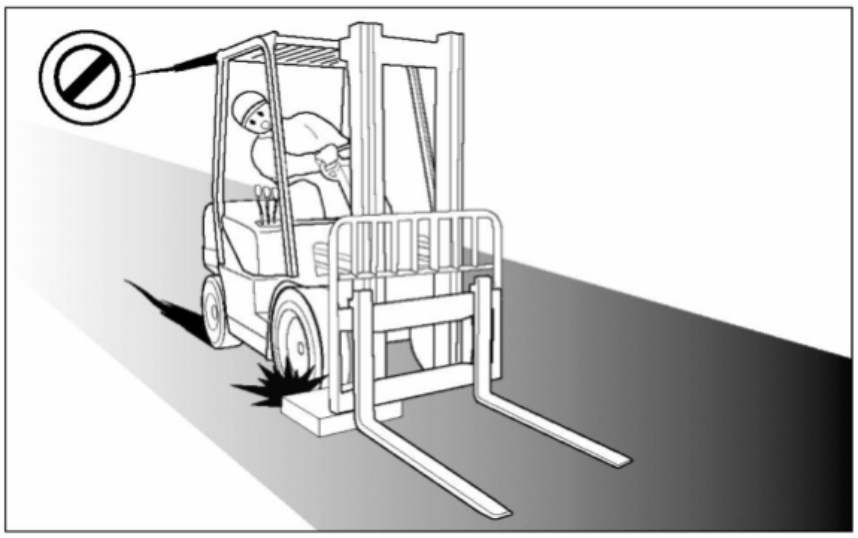
Lad være med at stable lasten eller dreje på rampen.

Forsøg ikke at gafle eller sænke lasten, når gaffeltrucken er ustabil. Drej ikke på rampen eller kør sidelæns.



Figur 52

Undgå ujævne køreveje. Sænk hastigheden, hvis de ikke kan undgås. Kryds jernbanespor langsomt og skråt, så ét hjul passerer ad gangen. Det begrænser rystelserne.

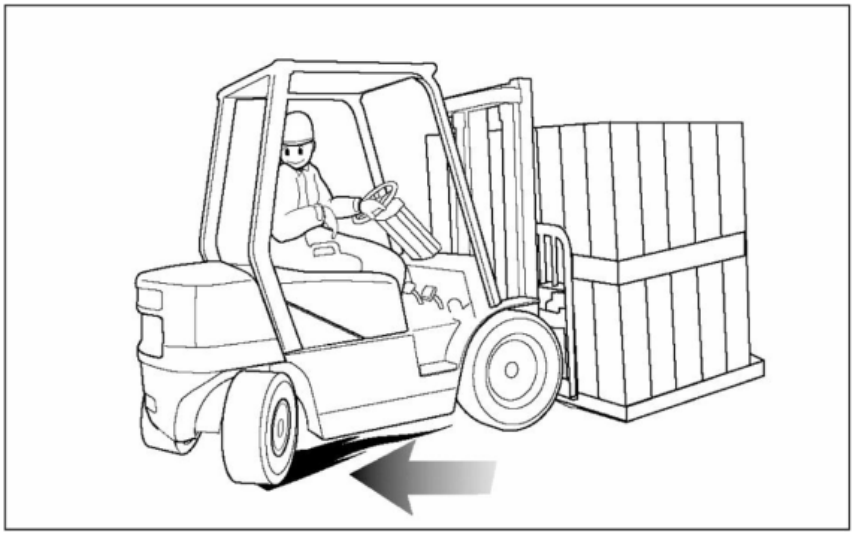


Figur 53

Undgå at køre over løse genstande.

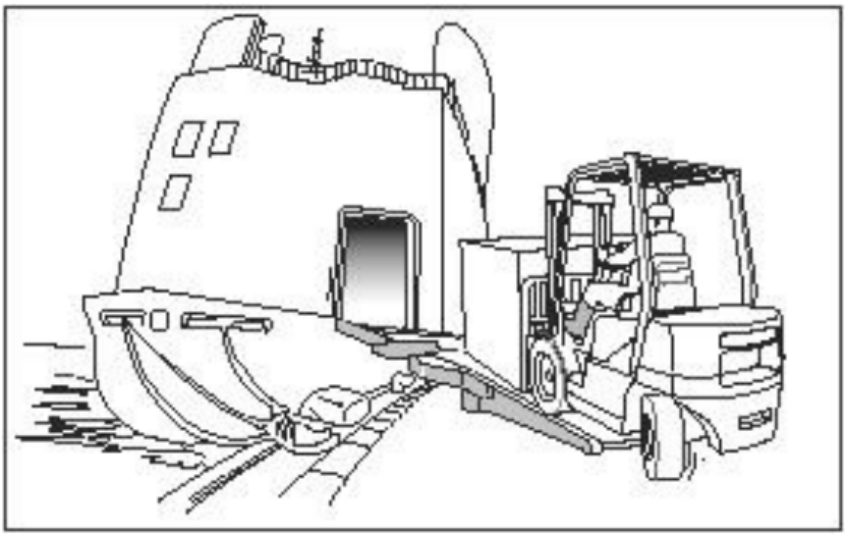
Vær opmærksom på kørselsretningen. Vær opmærksom på fodgængere og forhindringer i kørselsretningen.

Føreren skal til enhver tid være i stand til at styre gaffeltrucken fuldt ud.



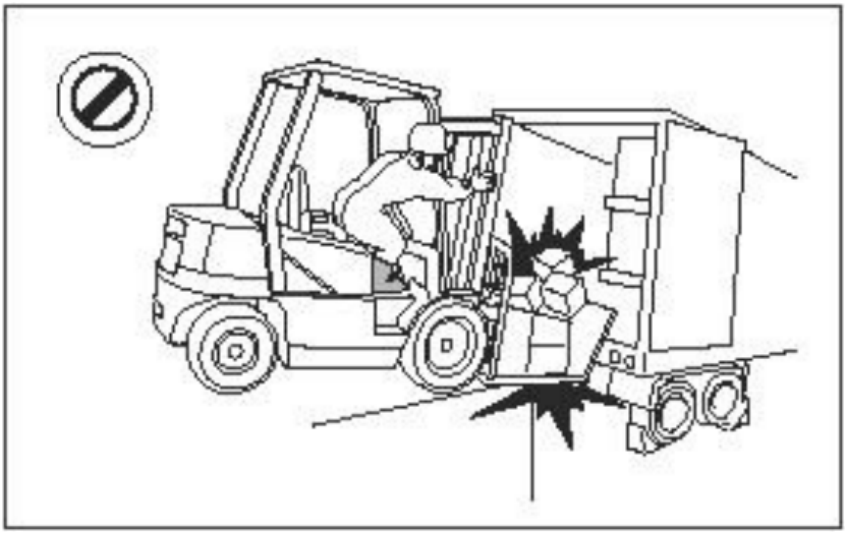
Figur 54

Kør baglæns, hvis lasten spærrer udsynet fremad, medmindre reglerne for kørsel på en skråning kræver en anden retning.



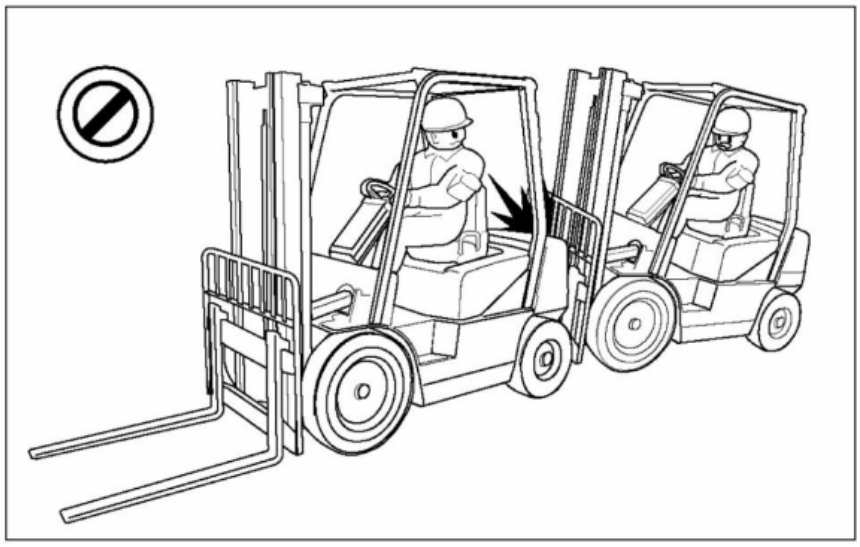
Figur 55

Hold sikker afstand til kajkanter, ramper og platforme. Vær opmærksom på bagendens udsving. Trucken kan køre ud over kanten og medføre alvorlig personskade.



Figur 56

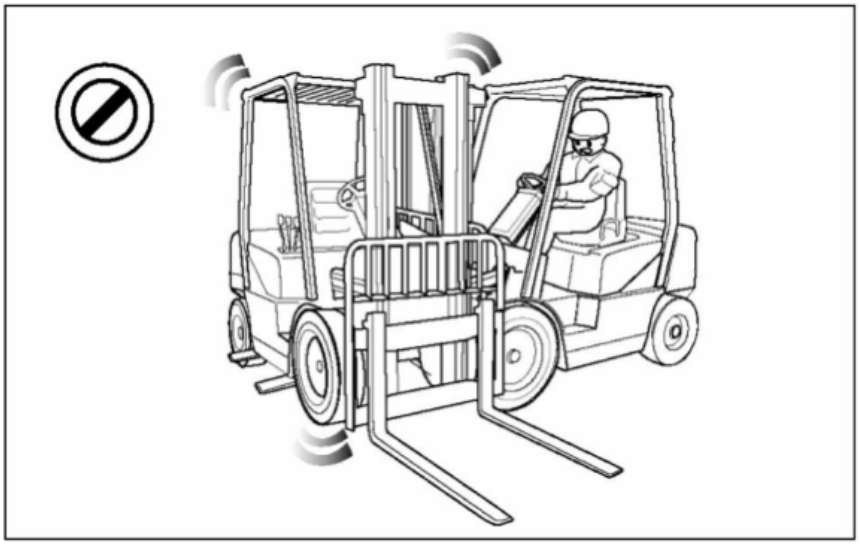
Kør ikke ud på en læssebro, som ikke kan bære truck og last. Kontroller, at broen ligger korrekt og er fastgjort, og at køretøjet er sikret mod bevægelse.



Figur 57

Hold sikker afstand til andre trucks, så der er tilstrækkelig plads til at standse sikkert.

Det er forbudt at overhale andre køretøjer.

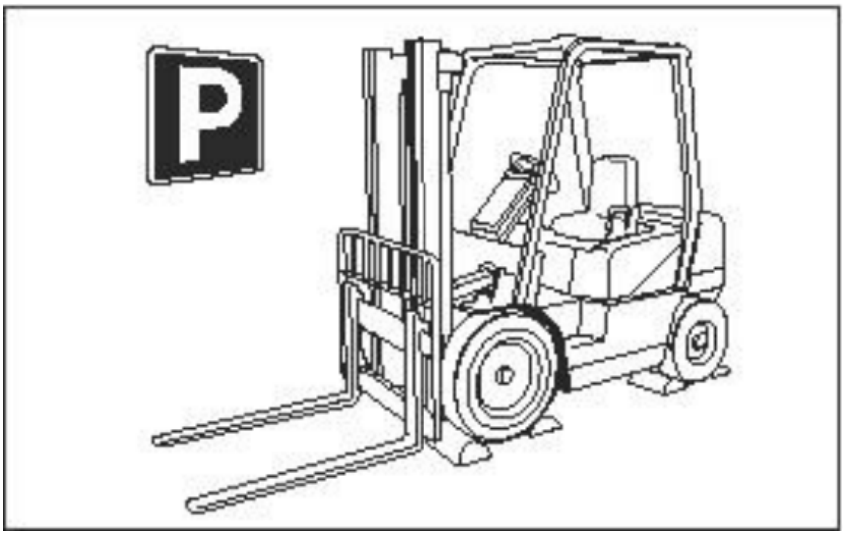


Figur 58

Brug ikke en gaffeltruck til at skubbe eller trække andre køretøjer.

Lad ikke andre gaffeltrucks skubbe eller trække din gaffeltruck.

Kontakt en servicetekniker, hvis trucken ikke kan køre.



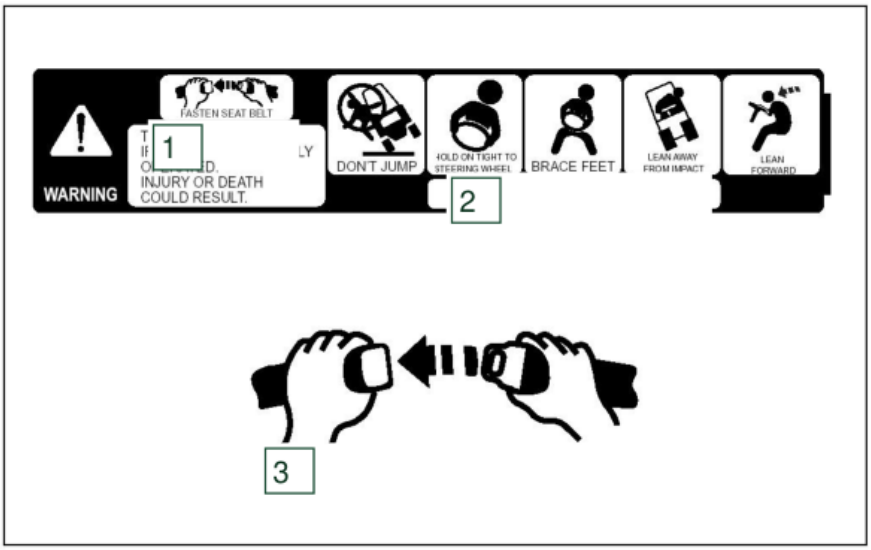
Figur 59

Parker kun gaffeltrucken i det anviste område.

Sænk gaflerne helt, sæt retningsgrebet i neutral, aktiver parkeringsbremsen, sluk trucken, og tag nøglen ud. Bloker hjulene med kiler mod utilsigtet bevægelse. Kontroller trucken ved arbejdsdagens afslutning.

Hvis trucken vælter

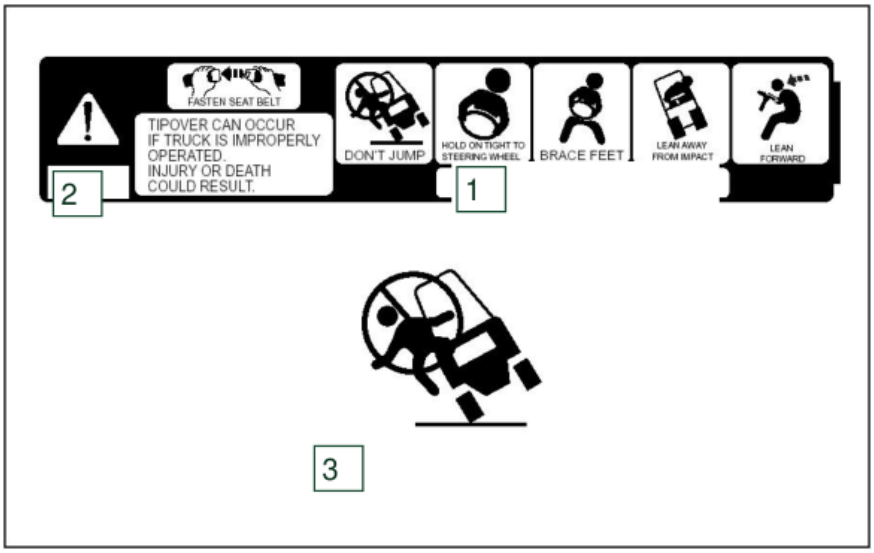
Brug førerens fastholdelsessystem, og følg anvisningerne for at mindske risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald ved væltning.



Figur 60

1. VÆLTNING KAN FOREKOMME
2. VED VÆLTNING
3. SPÆND SIKKERHEDSSELEN

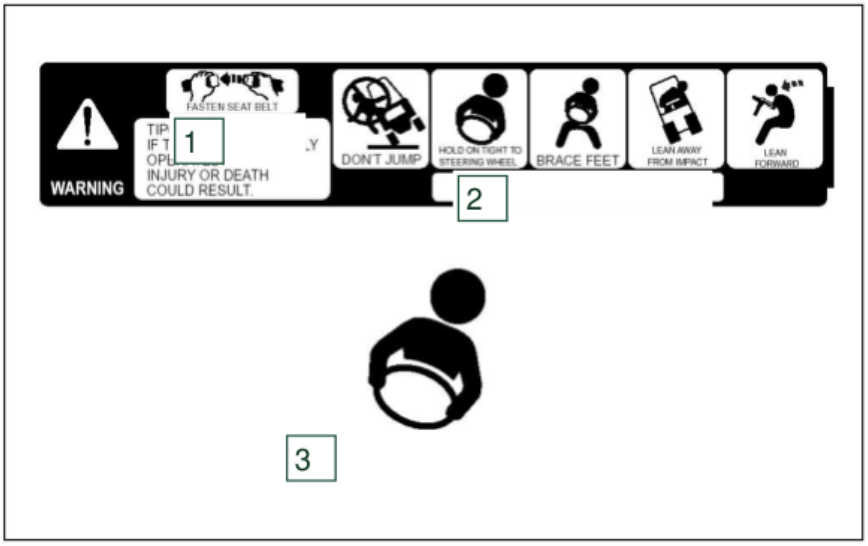
Sørg for at bruge førerens sikkerhedsbeskyttelsessystem.



Figur 61

1. VED VÆLTNING
2. ADVARSEL
3. SPRING IKKE UD

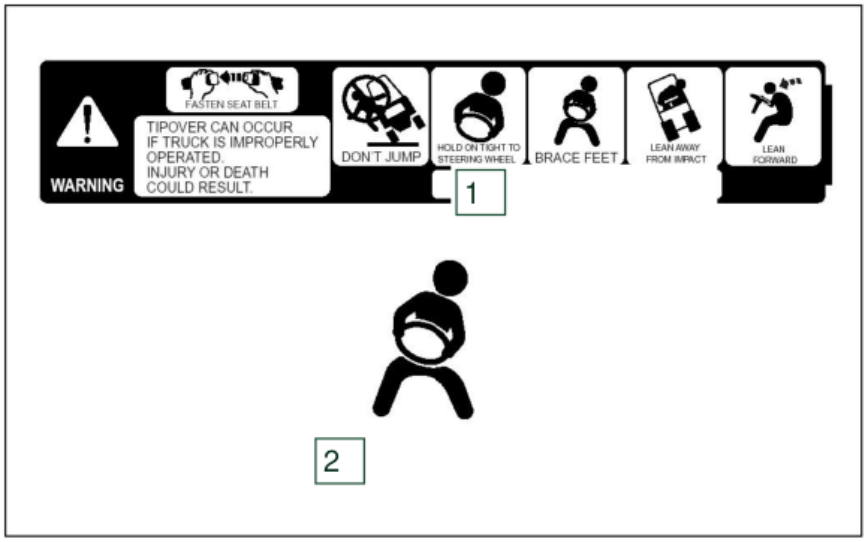
Spring ikke af gaffeltrucken.



Figur 62

1. VÆLTNING KAN FOREKOMME
2. VED VÆLTNING
3. HOLD GODT FAST

Hold godt fast i rattet.

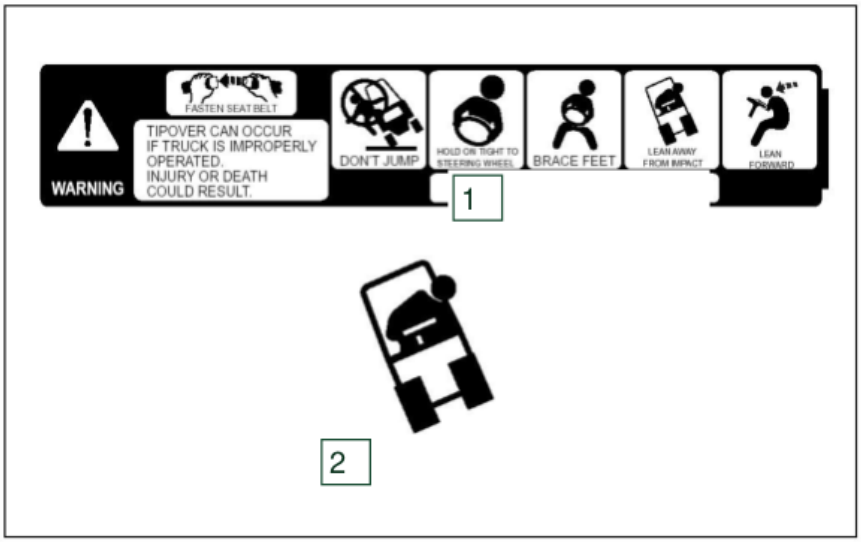


Figur 63

1. VED VÆLTNING

2. STØT MED FØDDERNE

Støt fødderne bredt mod gulvet. Hold hele kroppen inden for førerpladsen.

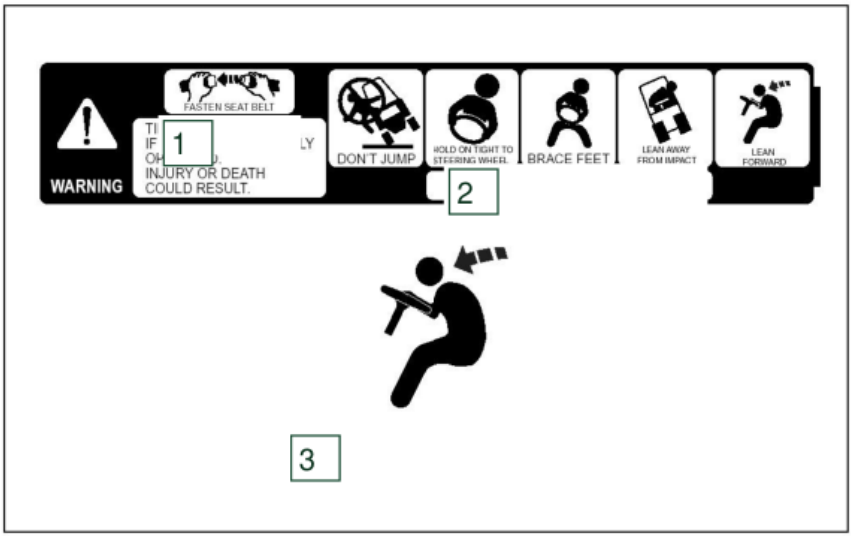


Figur 64

1. VED VÆLTNING

2. LÆN DIG VÆK FRA VÆLTERETNINGEN

Læn din krop i den modsatte retning af faldet.



Figur 65

1. VÆLTNING KAN FOREKOMME
2. VED VÆLTNING
3. LÆN DIG FREM

Batteri og maskinoversigt

Når du bruger trykluft til at rense batteriet, skal du bære en beskyttelsesmaske og beskyttelsestøj. Det maksimale lufttryk skal være lavere end 207kpa (30psi).

Rygning er strengt forbudt i opbevaringsområdet af batteriet eller ved kontrol af væskeniveauet.

Elektrolytten er syre, som kan forårsage forbrændinger og undgå sprøjt på hud og øjne.

Batteriets levetid og ydeevne afhænger af føreren og batteriets opladning, vedligeholdelse og reparation.

Gaffeltruckchauffører må ikke bruge det batteri, der lige er blevet opladet. Et fuldt opladet batteri skal afkøles og stabiliseres. Før opladningscyklussen er afsluttet, må opladningen ikke afsluttes.

Brug ikke trucken med et utilstrækkeligt opladet batteri. Det kan beskadige batteriet, medføre overstrøm i det elektriske system, beskadige kontaktorens kontakter og forkorte motorens levetid.

Et fuldt opladet batteri skal være udstyret med et identifikationsmærke.

Efter at batteriet er afladet, skal det oplades i 8-12 timer (afhængigt af opladermodellen), og derefter skal batteriet afkøles og stabiliseres i 4-8 timer. Gentagen umættet opladning er forbudt, ellers vil batteriet blive beskadiget.

Kilden foreskriver udligningsopladning efter mindst hver 20. normale lade-/afladecyklus for at udligne elektrolyttens vægtfylde mellem cellerne. En udligningsopladning sker med lavere strøm og varer normalt 3-4 timer længere. Den angives også ved en forskel i vægtfylde over 0,020 mellem cellerne efter almindelig opladning. Følg batteri- og laderproducentens anvisninger.

Én opladningscyklus kan oplade batteriet helt.

For et helt afladet batteri angiver kilden en typisk opladningstid på 8 timer. Oplad batteriet, før afladningen overstiger 80 %. Planlæg arbejdet, så denne afladningsgrænse overholdes.

Batteriet kan ikke opbevares i en afladet tilstand (sulfat vil blive dannet). Dette vil i høj grad reducere batterilevetiden. For at forlænge batteriets levetid bør det oplades umiddelbart efter, at det er afladet.

Gentagen afladning af batteriet vil beskadige battericellen, reducere dens levetid og øge brugsomkostningerne. Batteriets levetid (cyklus opladnings- og afladningstider) falder som den dybde af afladning stiger. Hvis batteriets afladningshastighed når 80 %, er dets levetid omkring det dobbelte af batteriets levetid, når afladningshastigheden når 100 %.

Kildens anvisning for et batteri med flydende elektrolyt: Efterfyld regelmæssigt med destilleret vand eller vand med kontrolleret kvalitet. Elektrolytten skal stå cirka 13 mm over pladerne. Kilden angiver efterfyldning før opladning, så vandet blandes med syren. Den konkrete batteriproducents anvisning om niveau og påfyldningstidspunkt skal kontrolleres. Et automatisk påfyldningssystem kan anvendes, hvis det er beregnet til batteriet.

Følg laderproducentens vejledning, og kontroller automatiske ladere regelmæssigt. Brug ikke et helt afladet batteri.

Vær opmærksom på bortskaffelse af brugte batterier Forkert bortskaffelse af brugte batterier vil bringe miljøet i fare og udgøre en fare for personalet.

Kun autoriseret personale må håndtere batterier.

Battericellen må ikke åbnes eller skilles ad.

Advarsler og skilte til chauffører

Føreren skal kende typeskilt, lastdiagram og redskabsskilt. Overskrid ikke den angivne kapacitet.

Førerens advarselsskilt

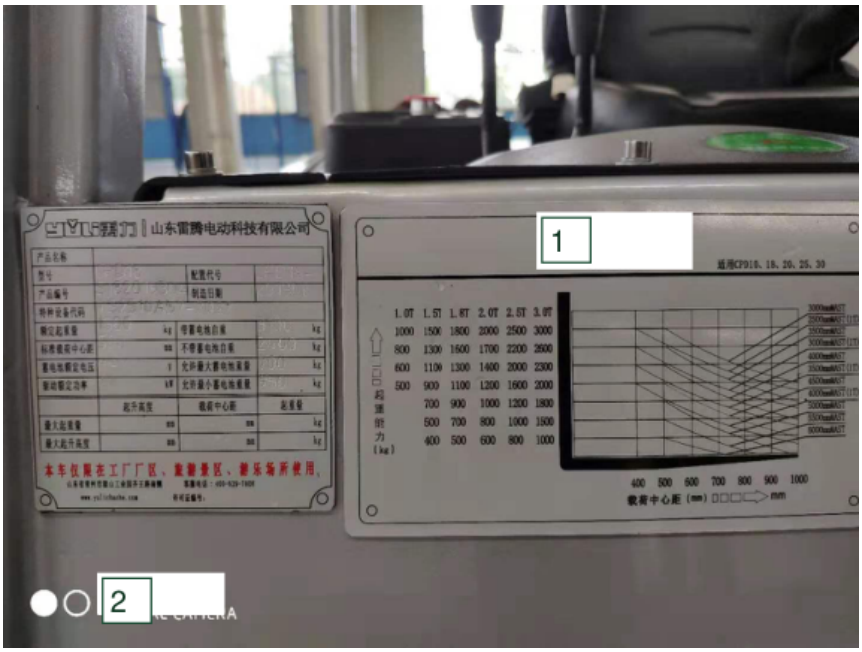


Figur 66

1. Personer må ikke stå her

Placeret på frontpanelet.

Identifikation, nominel belastningskapacitet og fastgørelsesskilte



Figur 67

1. Lastdiagram

Placeret i øverste venstre hjørne på ydersiden af frontpanelet.

Skiltene kan indeholde forkortelser for model, løftekapacitet og monteret udstyr.

Motorhjelm



Figur 68

1. Udløs dækslets lås, og løft dækslet sammen med sædet.



Figur 69

2. Motorhjelmen og sædet er understøttet af gasfjedre. Før du udfører noget arbejde i motorhjelmen, skal du sikre dig, at gasfjederen fungerer normalt, og at motorhjelmen er solidt understøttet.

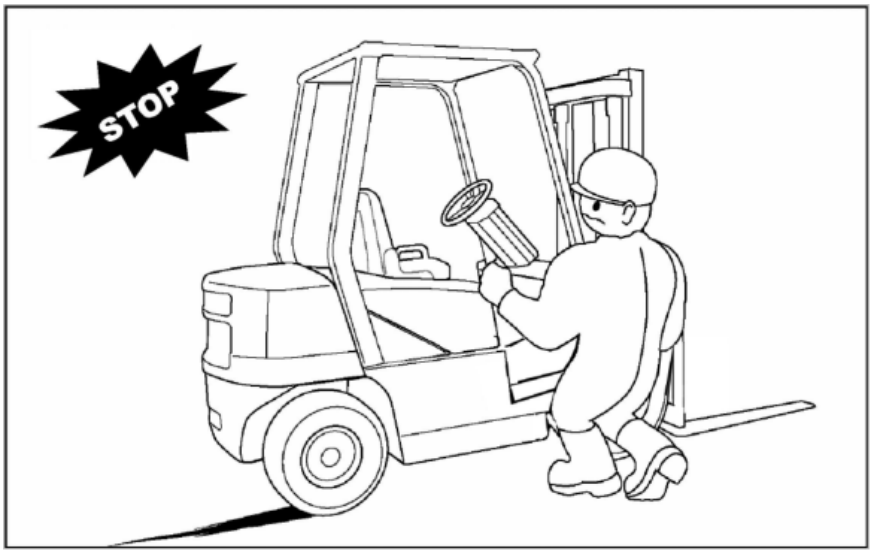
Lyskontakt



Figur 70

Betjening

Sædekontakt, hvis monteret



Figur 71

Denne gaffeltruck er udstyret med et sædekontaktsystem.

Under normale driftsforhold, hvis retningshåndtaget er placeret i frem- eller bakposition, vil gaffeltrucken køre med en hastighed, der stemmer overens med gaspedalens position. Hvis føreren forlader sædet uden at aktivere parkeringsbremsen, vil sædekontaktsystemet sende relevante signaler til styreenheden, og styreenheden vil låse alle handlinger af drivmotoren og pumpemotoren.

Træk parkeringsbremsen, før du forlader gaffeltrucken.

Aktiver altid parkeringsbremsen, før du forlader trucken. Den aktiveres ikke automatisk.

Bemærk: Nogle gaffeltrucks kan udstyres med en alarm (hvis denne funktion er relevant for din gaffeltruck, kan du henvende dig til agenten). Når du forlader gaffeltrucken, vil alarmen lyde, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket.

Bemærk

1. Kend og kontroller sædekontaktsystemet før brug.

2. Kontrol på plant underlag: Vælg kørselsretning, frigør parkeringsbremsen, og træd på speederen. Trucken skal køre normalt. Når sædet aflastes, skal kørefunktionen afbrydes som beskrevet i kilden.

3. Sæt dig igen. Hold trucken med driftsbremsen, sæt retningsgrebet i neutral, og vælg derefter kørselsretning. Normal kørsel skal være genetableret.

4. Hvis det er nødvendigt, udskift sædet eller sædekontakten, sørg for at bruge de originale dele af virksomhedens gaffeltruck. Brug ikke en gaffeltruck uden et funktionsdygtigt sædekontaktsystem..

Pas på klemning af hænderne, når dækslet lukkes.

sæde

Bemærk: Sædets placering kan justeres.

Den grundlæggende betjeningsmetode er ens.

Juster sædet, hver gang jobbet skifter, og når føreren skifter.

Lås sædet i en fast position før brug for at forhindre, at sædet glider pludseligt.

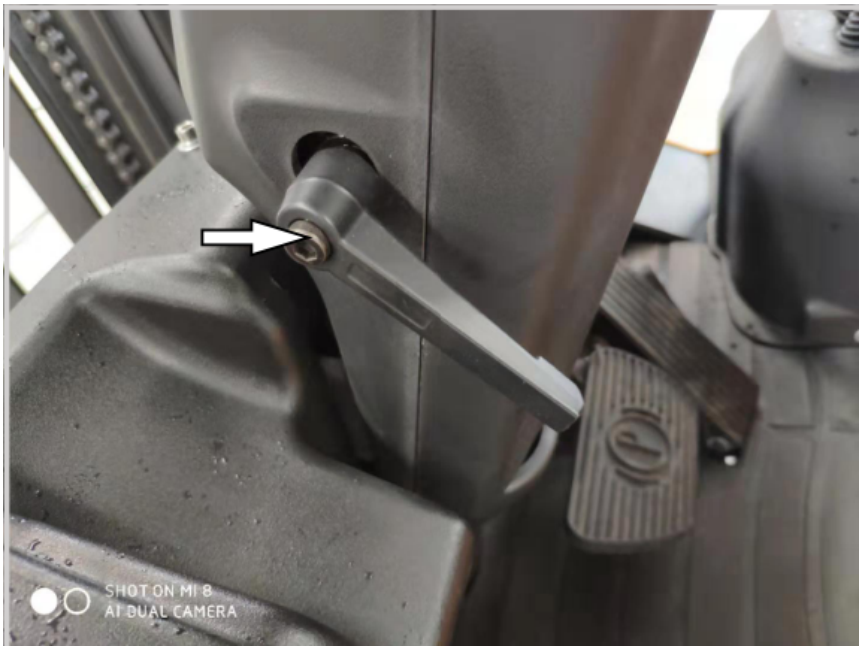
Juster sædet, så førerens ryg hviler på bagsiden af sædet, så bremserne er helt trukket.



Figur 72

Bemærk: Føreren skal sidde på sædet for at justere sæde korrekt.

Juster ratpositionen



Figur 73

Juster positionen af rattet, tryk håndtaget ned, flyt ratstammen til den ønskede position, og løft derefter håndtaget.

Gaffeltruck kontrol



Figur 74

Driftsbremsepedal



Figur 75

Træd på bremsepedalen, og gaffeltrucken vil bremse eller stoppe.



Figur 76

Slip bremsepedalen og gaffeltrucken fortsætter med at bevæge sig.



Figur 77



Figur 78

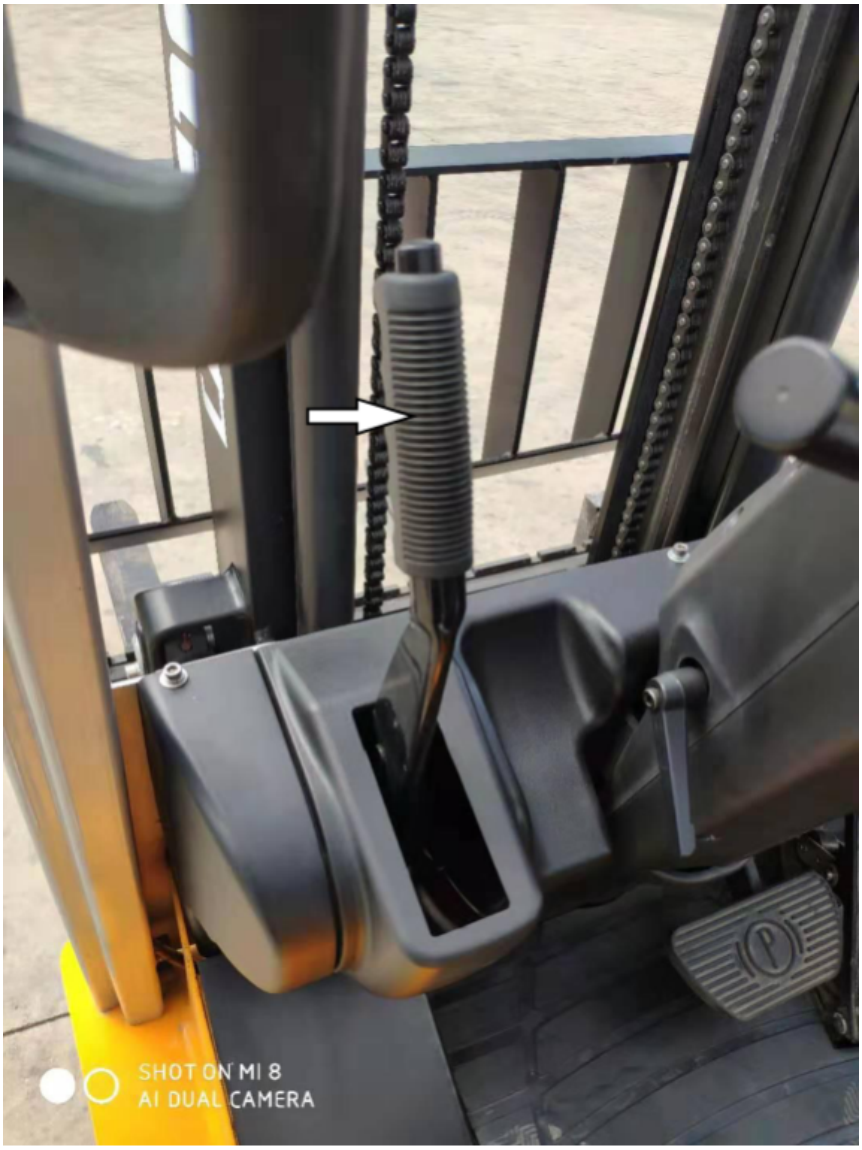
Træd pedalen ned for at øge antallet af omdrejninger (hastighed) af drivmotoren.



Figur 79

Slip pedalen for at reducere antallet af omdrejninger (hastighed) af drivmotoren.

Parkeringsbremsehåndtag



Figur 80



Figur 81

Træk håndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen.



Figur 82

Skub håndtaget fremad for at udløse parkeringsbremsen.

Løftekontrol



Figur 83

Betjen løft, kipning og redskaber jævnt, så lasten ikke flytter sig pludseligt.

1. Sænkning: Skub løftegrebet roligt frem.
2. Holdestilling: Slip grebet, så det går til neutral. Bevægelsen standser.
3. Løft: Træk løftegrebet roligt tilbage.



Figur 84



Figur 85



Figur 86

Kipning af mast

1. Fremadkipning: Skub kipgrebet roligt frem.
2. Holdestilling: Slip grebet, så det går til neutral. Kipningen standser.
3. Bagudkipning: Træk kipgrebet roligt tilbage.



Figur 87

Før start af gaffeltrucken

Tjek omkring gaffeltrucken

Kontroller trucken før påstigning og start. Se efter løse bolte, snavs, lækager og skader. Udbedr fejl, og fjern affald.

1. Kontroller sædets fastgørelse, og ryd omkring sædet.
2. Kontroller instrumentpanel og indikatorer.
3. Afprøv horn og sikkerhedsanordninger.
4. Kontroller mast, løftekæder, stifter og kædehjul for slid, skader og løshed.
5. Kontroller gaffelslæde, gafler og redskaber samt deres bolte.
6. Kontroller dæktryk, dækskader, fastsiddende genstande og hjulmøtrikker.
7. Kontroller beskyttelsestag og fastgørelser.
8. Kontroller hydraulikslanger og rør for slid, skade og lækage.
9. Kontroller transmission og drivaksel for olielækage.

Indstil førersædet før start og ved hvert førerskift. Forkert indstilling kan medføre personskade.



Figur 88



Figur 89

13. Skub kontrolhåndtaget væk fra sædeskinnen og flyt sædet frem og tilbage til den korrekte position.

Gaffeltruckdrift

Kørsel og drivaksel

1. Start gaffeltrucken.



Figur 90

2. Hold bremsepedalen nede, indtil du er klar til at køre.

3. Slip parkeringsbremsen.

Parkeringsbremsen skal frigøres før kørsel.

4. Vælg fremad eller baglæns med retningsgrebet.



Figur 91

5. Slip driftsbremsen.

6. Træd gaspedalen ned for at få det ønskede kørehastighed. Ved at slippe pedalen reduceres kørehastigheden.

Pludseligt retningsskift med last kan få lasten eller trucken til at vælte. Stands trucken helt, før kørselsretningen ændres.

7. Slip speederen.

8. Brug driftsbremsen til at standse trucken kontrolleret.

9. Skub vendehåndtaget til den ønskede kørsel retningsposition. Når du ændrer retningen af gaffeltruck, træd langsomt gaspedalen ned.

10. Efter at have ændret retningen, fortsæt med at trykke på gaspedal for at opnå den ønskede kørehastighed.

11. For at stoppe en gaffeltruck, der kører i en bestemt retning, slip gaspedalen.

12. Træd på bremsepedalen for at lade gaffeltrucken stoppe glat.

Fejlfinding - styreenhed

1. Afbrudt motorfase

Årsag og kontrol

Årsag: En eller flere motorfaser mangler. Kontrol: Kontroller, at motorens faseledninger sidder fast, og at motorkablet er ubeskadiget.

Nulstilling

1. Tilslut faseledningen. 2. Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Afbryder straks, når kontaktoren er sluttet. 2. Fejlindikatoren viser 3-7.

2. Hovedkontaktorens spole er afbrudt eller kortsluttet

Årsag og kontrol

Årsag: DRV1 er kortsluttet eller afbrudt. Kontrol: Kontroller, at kontaktorens ledning er hel og forsvarligt tilsluttet.

Nulstilling

1. Tilslut DRV1-spolen. 2. Genaktiver sikkerhedsafbryderen.

Virkning og fejlkode

1. Hovedkontaktoren kobles fra. 2. Fejlindikatoren viser 3-1.

3. Hovedkontaktor hænger

Årsag og kontrol

Årsag: Hovedkontaktoren hænger. Kontaktorovervågningen skal være aktiveret. Kontrol: Afbryd strømmen, og mål med et multimeter, om der er elektrisk forbindelse mellem kontaktorens to kontakter.

Nulstilling

1. Udskift hovedkontaktoren. 2. Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Hovedkontaktoren trækker ikke. 2. Fejlindikatoren viser 3-8 inden for 2 sekunder.

4. Fejl ved foropladning

Årsag og kontrol

Årsag: Foropladning mislykkedes. Kontrol: Kontroller først B+ og B-. Hvis tilslutningen er korrekt, måles diodespændingsfaldet med multimeterets diodetest og de røde/sorte prøveledninger mellem styreenhedens B-/B+ og U, V, W. Motorfaserne skal frakobles. Normalværdi: 400-600 (enhed ikke angivet i kilden). Ved afbrydelse eller kortslutning angiver kilden, at styreenheden kan udskiftes.

Nulstilling

1. Kontroller, at B+ og B- er tilsluttet korrekt. 2. Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Hovedkontaktoren trækker ikke. 2. Fejlindikatoren viser 1-4 inden for 2 sekunder.

5. For højt pedalsignal

Årsag og kontrol

Årsag: Retningssignal eller speederudgang >25 %, når tændingen aktiveres. Kontrol: På kørestyringen skyldes fejlen normalt et aktivt retningssignal ved start. På pumpestyringen kan signalet komme fra løft, tilt, sideforskydning osv. Udskift eller juster den pågældende kontakt. Brug overvågningen til at finde det fejlbehæftede indgangssignal og afhjælpe fejlen.

Nulstilling

Neutralstilling og speederudgang <25 %.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 4-7.

6. Underspænding

Årsag og kontrol

Årsag: Forsyningsspænding < indstillet underspændingsgrænse ±2 V. Kontrol: Mål batterispændingen med et multimeter. Sammenlign målingen med spændingen i overvågningen. Hvis værdierne stemmer, kontrolleres indstillingen af underspændingsgrænsen.

Nulstilling

Forsyningsspænding > (indstillet underspændingsgrænse +2 V) ±2 V.

Virkning og fejlkode

1. Styreenhedens maksimale udgangsstrøm begrænses forholdsmæssigt. 2. Fejlindikatoren viser 2-3.

7. Alvorlig underspænding

Årsag og kontrol

Årsag: Forsyningsspænding < grænsen for alvorlig underspænding ±2 V. Kilden henviser til den indstillede spænding og batteriets effektreduktionskurve for fastlæggelse af grænsen. Kontrol: Mål batterispændingen, sammenlign med overvågningen, og kontroller indstillingen af grænsen for alvorlig underspænding.

Nulstilling

Forsyningsspænding > (grænsen for alvorlig underspænding -2 V) ±2 V.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 1-7.

8. Overspænding

Årsag og kontrol

Årsag: Forsyningsspænding > indstillet overspændingsgrænse ±2 V. Kontrol: Mål batterispændingen, og sammenlign den med overvågningen. Hvis værdierne stemmer, kontrolleres indstillingen af overspændingsgrænsen. Kildens kontroltekst siger samtidig "for lav" spænding.

Nulstilling

Forsyningsspænding < (indstillet overspændingsgrænse -2 V) ±2 V.

Virkning og fejlkode

1. Styreenhedens maksimale udgangsstrøm begrænses forholdsmæssigt. 2. Fejlindikatoren viser 2-4.

9. Alvorlig overspænding

Årsag og kontrol

Årsag: Forsyningsspænding > grænsen for alvorlig overspænding ±2 V. Grænse = indstillet overspændingsværdi +10 V. Kontrol: Mål batterispændingen og sammenlign den med overvågningen. Kildens kontroltekst siger "for lav" spænding.

Nulstilling

1. Forsyningsspænding < grænsen for alvorlig overspænding ±2 V. 2. Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 1-8.

10. Motor overophedet

Årsag og kontrol

Årsag: Motortemperatur > motorens overtemperaturgrænse. Kontrol: Se temperaturen i overvågningen. Hvis grænsen er nået, standses maskinen, og motoren får lov at køle af. Hvis den viste temperatur afviger meget fra den faktiske, udskiftes temperaturføleren eller motoren.

Nulstilling

Motortemperatur < motorens overtemperaturgrænse.

Virkning og fejlkode

1. Styreenhedens maksimale udgangsstrøm begrænses forholdsmæssigt. 2. Fejlindikatoren viser 2-8.

11. Fejl i motorens temperaturføler

Årsag og kontrol

Årsag: Temperaturføleren er ikke tilsluttet eller er kortsluttet til stel. Temperaturregistreringen skal være aktiveret. Kontrol: Kontroller følerens ledningsforbindelse. Hvis forbindelsen er i orden, udskiftes temperaturføleren eller motoren.

Nulstilling

Tilslut motorens temperaturføler korrekt.

Virkning og fejlkode

1. Styreenhedens maksimale udgangsstrøm begrænses til 50 %. 2. Fejlindikatoren viser 2-9.

12. Styreenheden er for kold

Årsag og kontrol

Årsag: Styreenhedens temperatur <-40 °C. Kontrol: Se temperaturen i overvågningen. Hvis temperaturen reelt er så lav, er drift ikke egnet. Hvis den viste temperatur afviger meget fra den faktiske, udskiftes styreenheden.

Nulstilling

1. Styreenhedens temperatur >-40 °C. 2. Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 1-5.

13. Styreenheden er for varm

Årsag og kontrol

Årsag: Styreenhedens temperatur >85 °C. Kontrol: Se temperaturen i overvågningen. Stands og lad styreenheden køle af, hvis overtemperaturgrænsen er nået. Hvis den viste temperatur afviger meget fra den faktiske, udskiftes styreenheden.

Nulstilling

Styreenhedens temperatur <85 ± °C. Tolerancen mangler i kilden.

Virkning og fejlkode

1. Styreenhedens maksimale udgangsstrøm begrænses forholdsmæssigt. 2. Fejlindikatoren viser 2-2.

14. Styreenheden er alvorligt overophedet

Årsag og kontrol

Årsag: Styreenhedens temperatur >95 °C. Kontrol: Se temperaturen i overvågningen. Stands og lad styreenheden køle af. Hvis den viste temperatur afviger meget fra den faktiske, udskiftes styreenheden.

Nulstilling

1. Styreenhedens temperatur <95 °C. 2. Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 1-6.

15. Fejl i ekstern +5 V-forsyning / overbelastning

Årsag og kontrol

Årsag: Ekstern +5 V-spænding <4,5 V eller >5,5 V, eller strømmen er uden for de indstillede minimums-/maksimumsværdier. Kontrol: Kontroller 5 V-udgangen via overvågningen eller med multimeter. Kilden nævner ben J26 ved motortilslutningen. Hvis strømmen er for lav, kontrolleres ledningsforbindelserne. Hvis de er korrekte, kontrolleres tærskelindstillingen og justeres efter behov. Hvis fejlen ikke forsvinder, angiver kilden udskiftning af motoren. Ved korrekt forbindelse og for høj strøm angiver kilden ligeledes udskiftning af motoren.

Nulstilling

Ekstern +5 V-spænding >4,5 V og <5,5 V. Strømmen skal være højere end den indstillede minimumsværdi og lavere end den indstillede maksimumsværdi.

Virkning og fejlkode

Fejlindikatoren viser 2-5 eller 6-9.

16. For højt speederudgangssignal

Årsag og kontrol

Årsag: Speederen mangler, eller dens udgangsspænding er >5,5 V. Kontrol: Hvis overvågning eller måling viser >5 V, kontrolleres speederens tilslutning med multimeter. Fejlen optræder normalt ved manglende forbindelse til signalledningen.

Nulstilling

Tilslut speederen korrekt.

Virkning og fejlkode

1. Speederens tilsvarende udgangssignal er 0. 2. Fejlindikatoren viser 4-1.

17. For højt bremseudgangssignal

Årsag og kontrol

Årsag: Bremsesignalgiveren er ikke tilsluttet, eller udgangsspændingen er >5,5 V. Fejlen registreres kun, hvis bremsepedalfunktionen er aktiveret. Kontrol: Hvis måling eller overvågning viser >5,5 V, kontrolleres forbindelsen mellem bremse og styreenhed med multimeter.

Nulstilling

Tilslut bremsesignalgiveren korrekt.

Virkning og fejlkode

1. Kilden angiver fuldt tilsvarende speederudgangssignal for køretøjet (uklar formulering). 2. Fejlindikatoren viser 4-3.

18. Overstrøm i speeder

Årsag og kontrol

Årsag: Strømmen ved speederens eller bremsens lavside er for høj (100 mA). Kontrol: Frakobl speederstikket. Hvis fejlen forsvinder, udskiftes speederen. Hvis den fortsætter, udskiftes styreenheden. Fejlen gælder kun speedere med 5 V-forsyning.

Nulstilling

Tilslut speeder eller bremse korrekt.

Virkning og fejlkode

1. Speederens tilsvarende udgangssignal er 0. 2. Bremsens tilsvarende udgangssignal er fuld bremsning. 3. Fejlindikatoren viser 4-5.

19. Skrivefejl til EEPROM

Årsag og kontrol

Årsag: Data kan ikke skrives korrekt til EEPROM, eller de skrevne data ligger uden for det indstillede område. Afhjælpning: Udskift styreenheden.

Nulstilling

1. Kontroller ledningsnettet. 2. Skriv korrekte data. 3. Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 4-6.

20. EEPROM-data uden for område

Årsag og kontrol

Årsag: Korrekte data kan ikke læses fra EEPROM, eller de læste data ligger uden for det indstillede område. Afhjælpning: Gendan fabriksindstillingerne.

Nulstilling

1. Kontroller ledningsnettet. 2. Gendan fabriksindstillingerne.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden kører med standardindstillingerne. 2. Fejlindikatoren viser 4-8.

21. Fejl ved ændring af vigtige parametre

Årsag og kontrol

Værtscomputeren har ændret vigtige parametre, efter at kontaktoren blev sluttet.

Nulstilling

Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 4-9.

22. Overstrøm i styreenheden

Årsag og kontrol

Styreenhedens fasestrøm er >1,1 gange strømgrænsen.

Nulstilling

Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 1-2.

23. Motor blokeret

Årsag og kontrol

Årsag: Motorstrøm >325 A, speederindgang >50 %, hastighed <50 omdr./min. i mere end 5 s. Kontrol: Kontroller koderskivens ledningsnet og parameterindstillinger. Normalt er en parameter forkert, eller koderskiven er beskadiget. Hvis ændring af parametre ikke løser fejlen, udskiftes koderskivens føler eller motoren.

Nulstilling

1. Kontroller koderskivens ledningsnet. 2. Ret parametre, udskift koderskiven, eller byt faseledningen. 3. Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 7-3.

24. Fejl i motorindlæring

Årsag og kontrol

Motorens selvindlæring er ikke afsluttet.

Nulstilling

Slå tændingen fra og til efter aflæsning af indlæringsparametrene.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 2-6.

25. Fejl i strømføler

Årsag og kontrol

Årsag: Følerens midtpunktsspænding er uden for området. Afhjælpning: Udskift styreenheden.

Nulstilling

Udskift styreenheden.

Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 1-3.

26. Fejl i DSP-parameterkonfiguration

Årsag og kontrol

Årsag: Fejl ved konfiguration af DSP-parametre. Den nærmere årsag er uklart formuleret i kilden. Afhjælpning: Udskift styreenheden.

Nulstilling

Slå tændingen fra og til.

Virkning og fejlkode

1. Intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 1-1.

27. CAN-kommunikationsfejl mellem MCU og DSP

Årsag og kontrol

Årsag: Informationsudvekslingen mellem MCU og DSP fejler. Afhjælpning: Udskift styreenheden.

Nulstilling

Slå tændingen fra og til.

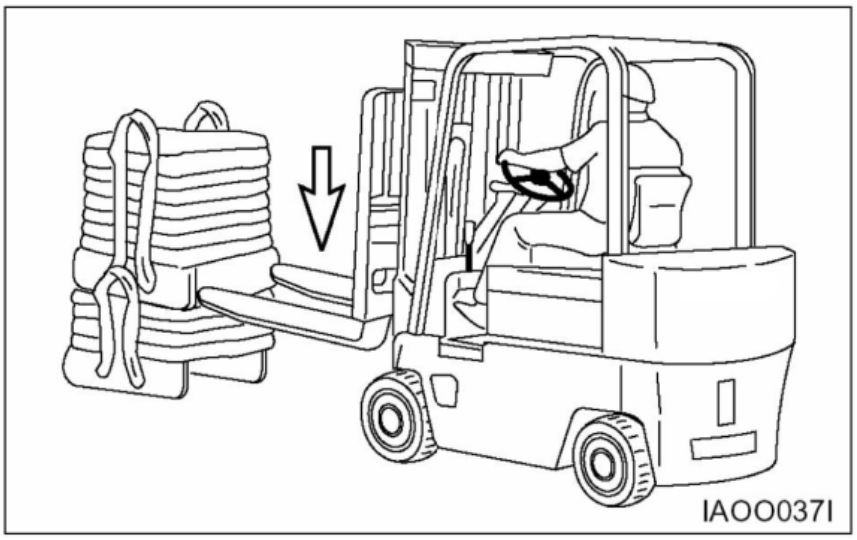
Virkning og fejlkode

1. Styreenheden giver intet udgangssignal. 2. Fejlindikatoren viser 2-1.

Arbejde med trucken

Driftsteknologi

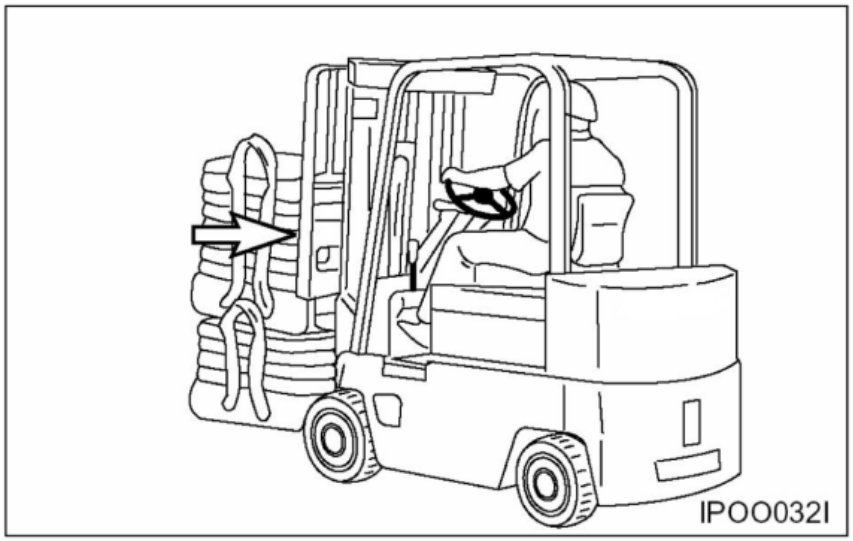
Trinvis læsning



Figur 92

1. Bevæg langsomt gaffeltrucken fremad, og gaffel godset.

Gaffeltrucken skal vende mod lasten, gaflerne skal sættes symmetrisk ind i pallen, og afstanden mellem gaflerne skal være så bred som muligt.

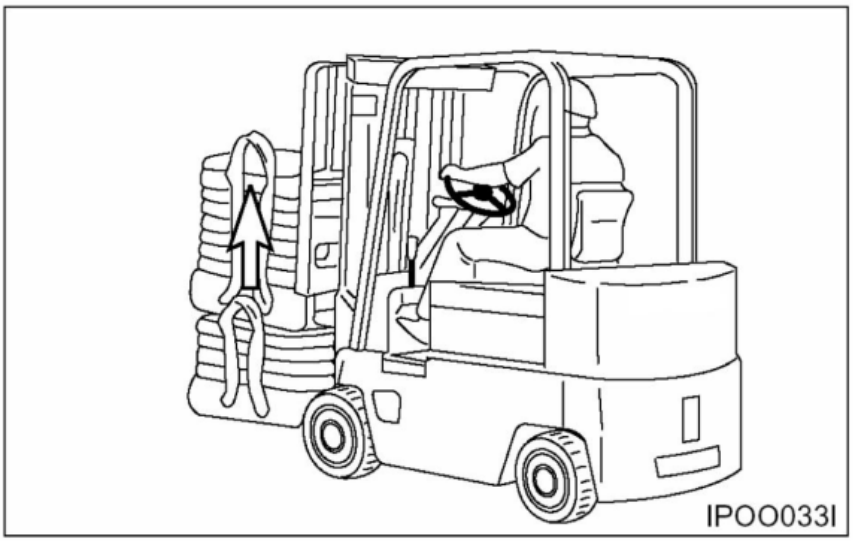


Figur 93

2. Flyt gaffeltrucken fremad, indtil lasten rører ved gaffelrammen.

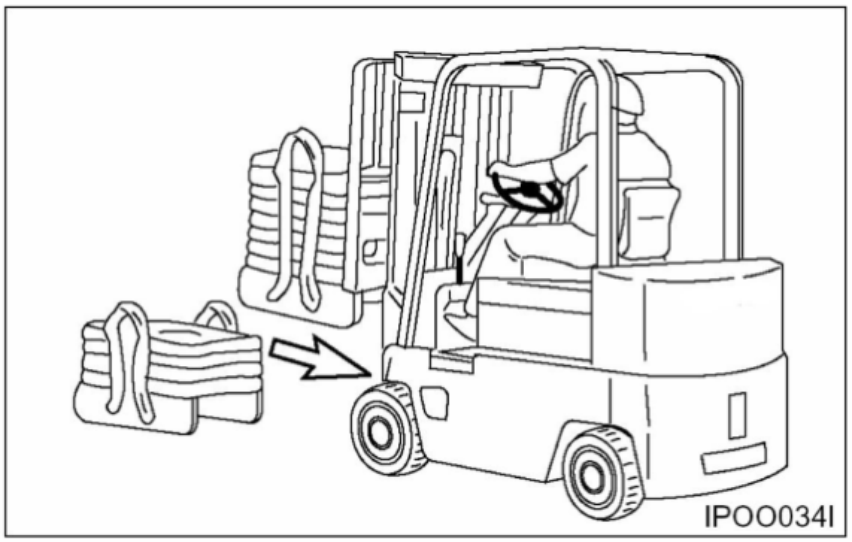
Løft af last

1. Løft forsigtigt lasten og vip masten tilbage lidt.



Figur 94

2. Vip masten tilbage igen, så godset er fast læsset på gaflerne.



Figur 95

3. Bak forsigtigt, indtil lasten er fri af de øvrige varer.

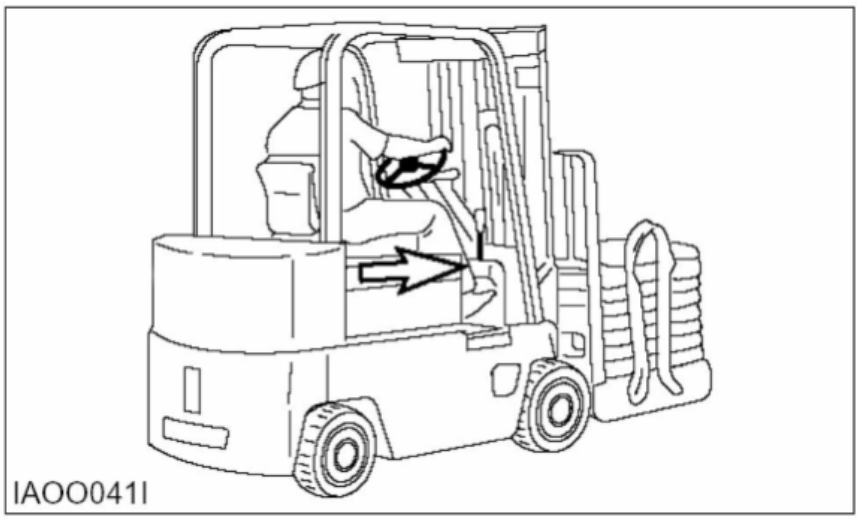
4. Sænk lasten til køreposition.

Bemærk: Løfte- og vippehastigheden styres af pumpemotorhastighed.

Lastbærende

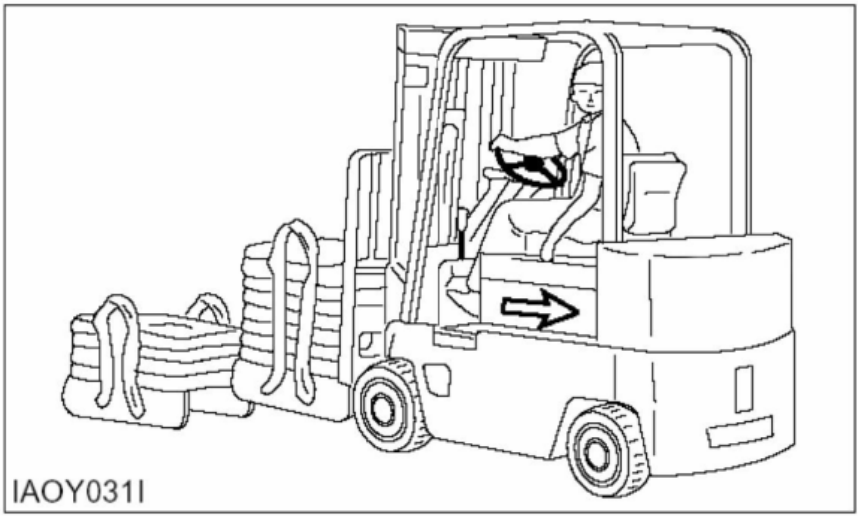
Bemærk

Når du bærer en last, skal du sænke lasten så meget som muligt, mens du sikrer frihøjde.



Figur 96

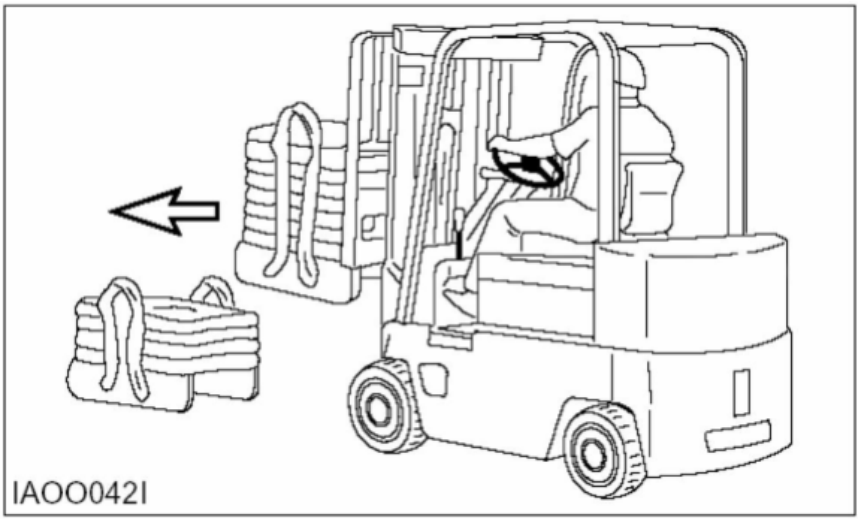
1. Hvis vejen har en hældning, skal du sørge for at vende lasten mod den højere side, som vist i figuren ovenfor.



Figur 97

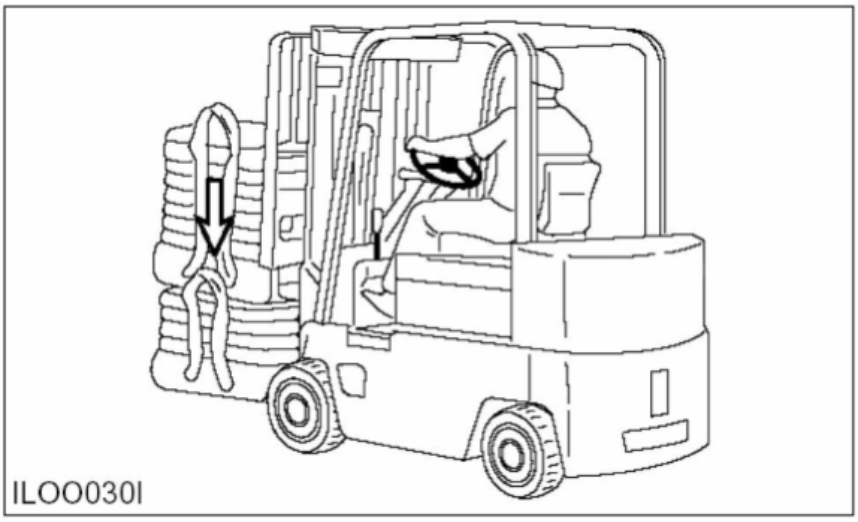
2. Hvis du håndterer stor last, skal gaffeltrucken gå baglæns. Dette vil få et bedre perspektiv.

Aflæsning



Figur 98

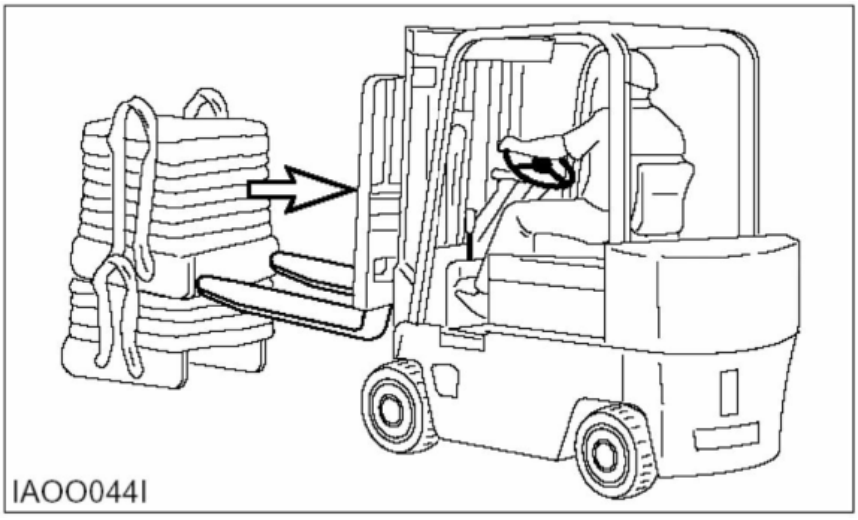
1. Kør gaffeltrucken til aflæsningsposition.



Figur 99

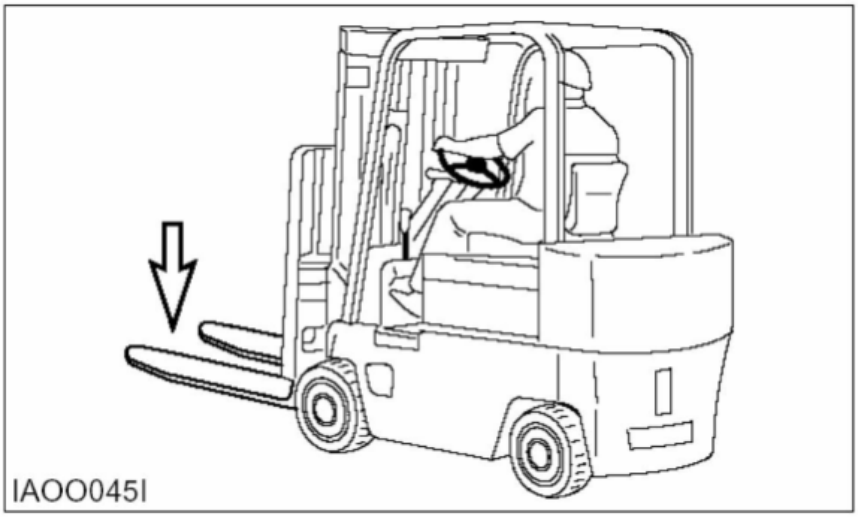
2. Vip ikke masten fremad, før den når direkte over aflæsningsområdet.

Vip ikke masten fremad, før lasten er direkte over afleveringsstedet. Det gælder også, hvis strømmen er afbrudt.



Figur 100

3. Sæt lasten af, og bak forsigtigt, indtil gaflerne er fri.



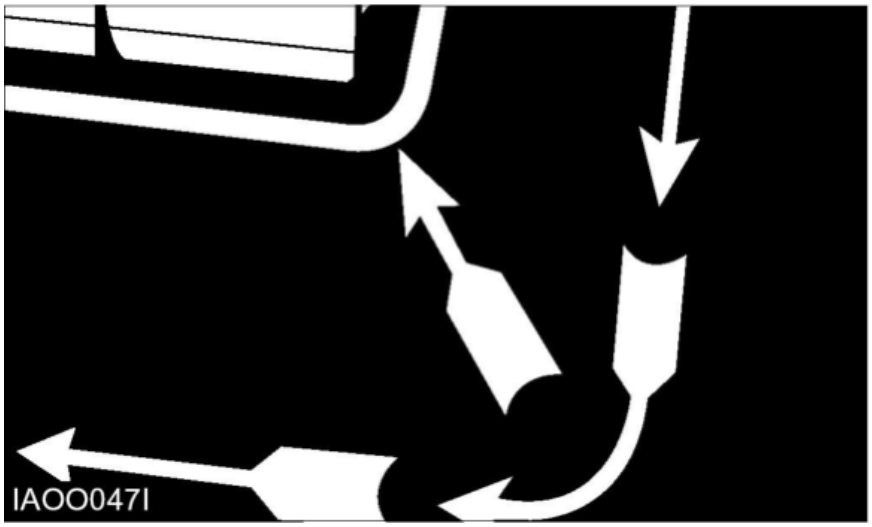
Figur 101

4. Sænk gaffelrammen og gaffelen til kørsel position eller parkeringsposition.



Figur 102

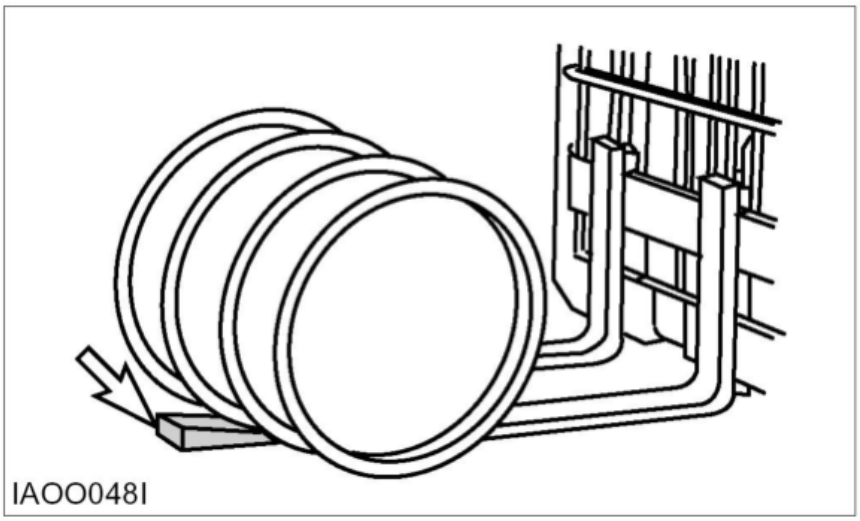
1. Når du støder på et skarpt sving, skal du holde dig tæt på inde i hjørnet. Når det indre drivhjul når hjørnet, begynder det at dreje.



Figur 103

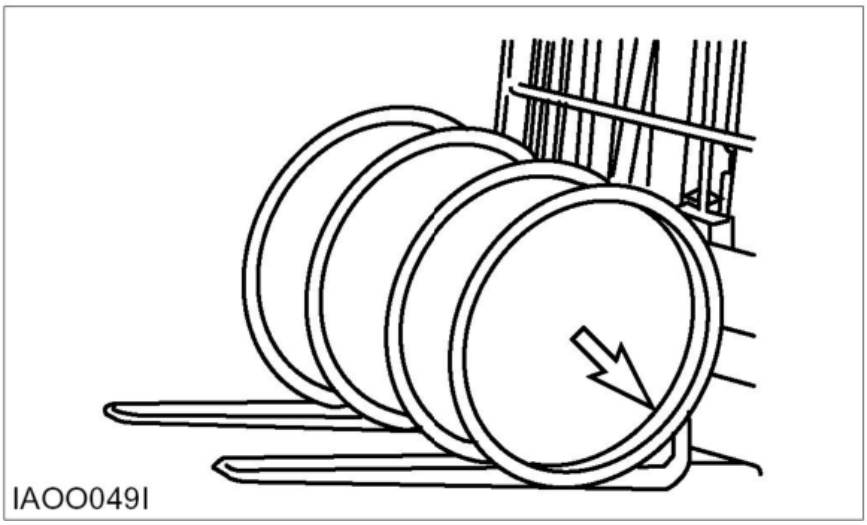
2. I tilfælde af vending i en smal gang, prøv at holde afstanden fra pælene, når man drejer ind i gangen, jo længere jo bedre.

Løft af cylindriske eller runde genstande



Figur 104

1. Fastgør cylinderen eller den runde genstand med en kile. Tilt masten fremad, skub spidsen af gaffelen på jord, og sæt den ind under lasten.



Figur 105

2. Vip langsomt masten tilbage, indtil godset er gemt på gaflerne, og løft derefter.

Parker gaffeltrucken



Figur 106

typisk eksempel Bemærk: Når gaffeltrucken er parkeret på en jævn vej, sænkes gafler på samme tid, og vip masten fremad, indtil gaffelspidsen rører jorden. Ved parkering på en rampe skal hjulene kiles fast.

1. Gaffeltrucken skal parkeres på et anvist sted, og -trafik bør ikke hindres.

2. Placer vendehåndtaget i neutral position.

3. Aktiver parkeringsbremsen.

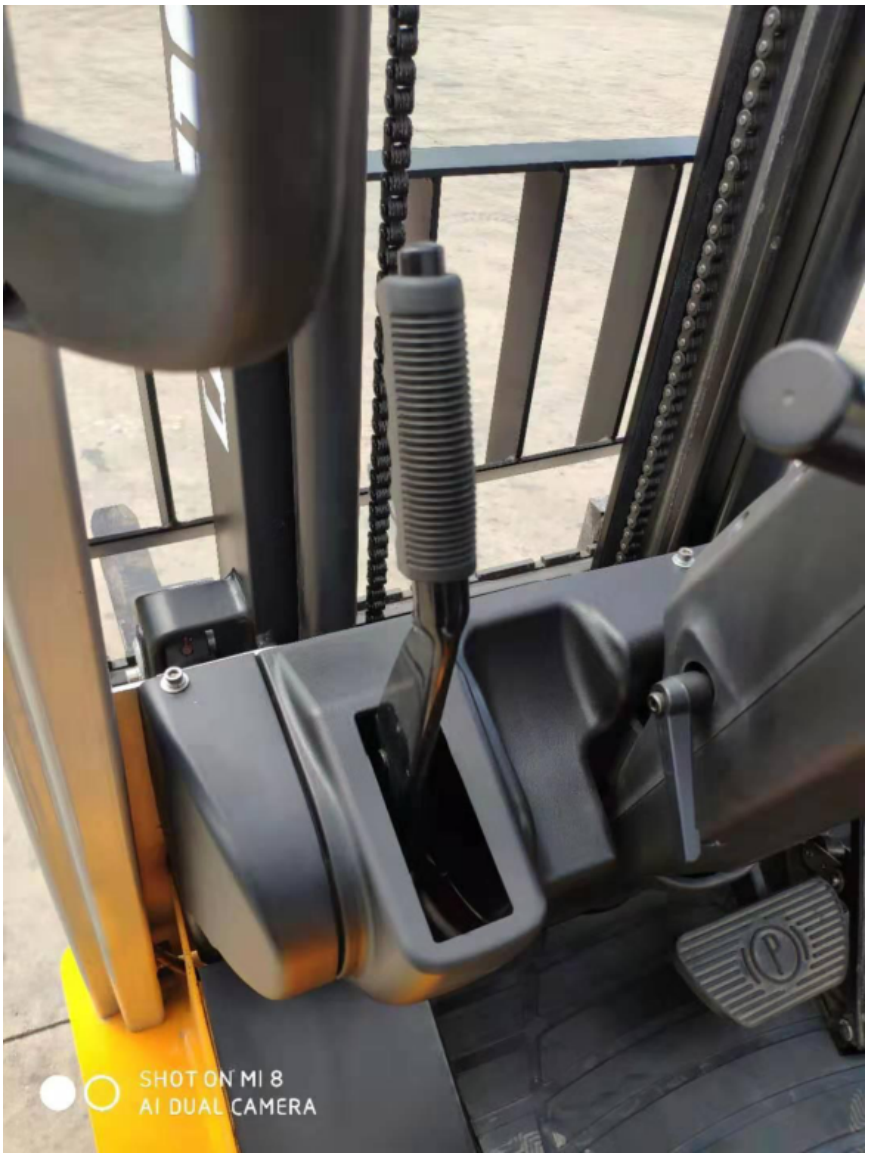
4. Vip masten fremad, og sænk gaflen til jorden.

Bloker hjulene med kiler for at forhindre utilsigtet bevægelse og personskade.

5. Drej nøgleafbryderen til positionen OFF (ellers fortsætter batteriet med at aflades), og tag nøglen ud.

6. Træk i flervejsventilens kontrolhåndtag flere gange for at frigive resttrykket i hver cylinder og slange.

Hvis trucken er udstyret med en alarm for parkeringsbremsen:



Figur 107

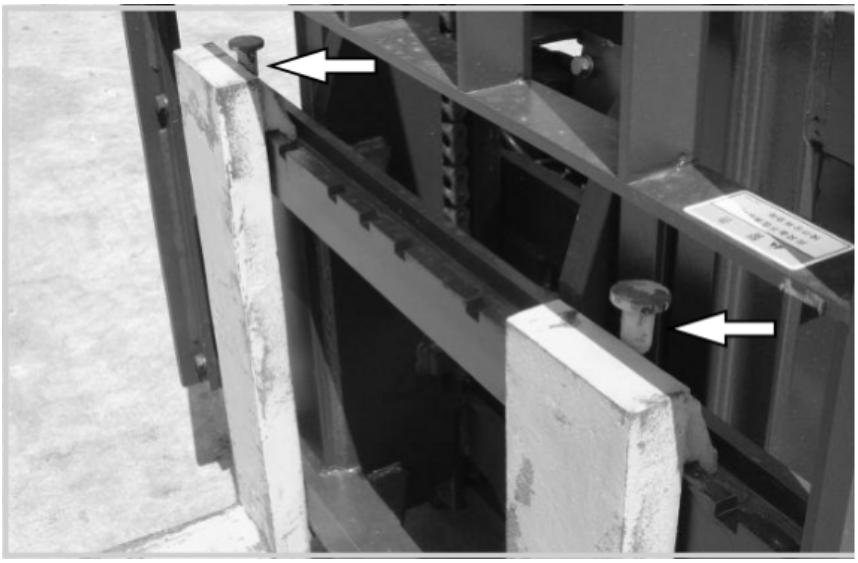
Brug parkeringsbremsen, når du forlader maskinen!

Parkeringsbremsen aktiveres ikke automatisk. Alarmen lyder, hvis trucken har denne funktion, og føreren forlader sædet uden at bremse.

Gaffeljustering

Pas på at klemme hænderne mellem gaflen og gaffelslæden, når gaffelafstanden indstilles.

Krog type gaffel



Figur 108

1. Flyt krogstiften opad til en hvilken som helst position.

2. Løft hver gaffelkrogstift og hæng gaflen på gaffelrammebjælke.

3. Juster positionen af gaflen til den bedst egnede position for lasten, og prøv at udvide den for at opnå den bedste laststabilitet.

4. Ved justering af gaflen skal det sikres, at vægten på lasten er i midten af gaffeltrucken.

5. Efter justering låses gaffellåsen for at positionere gaffel.

Før du flytter varer, skal du sikre dig, at gaflerne er låst.

Opbevaring og transport

Parker gaffeltrucken

Rengør og kontroller trucken før opbevaring. Fjern olie og fedt med en klud, og rengør efter behov uden at udsætte elektriske dele for vand.

Kontroller karrosseri, dæk og hjul for skader og fremmedlegemer. Kontroller hydraulik og øvrige væskeførende systemer for lækager. Smør de foreskrevne punkter. Kontroller bolte og møtrikker, især hjulmøtrikker, samt mastens kædehjul.

Kilden nævner påfyldning af brændstof i dette afsnit. Dette gælder ikke en rent elektrisk truck.

Langtidsopbevaring

Følg parkeringsproceduren. Vælg et fast, højtliggende underlag, hvor regnvand ikke samler sig. Undgå blødt underlag, eksempelvis varm asfalt.

Kilden foreskriver afmontering af batteriet ved langtidsopbevaring, også indendørs. Opbevar det tørt og køligt, og oplad det én gang om måneden efter batteriproducentens anvisning. Beskyt blotlagte, rustfølsomme dele med rustbeskyttelse.

Ibrugtagning efter langtidsopbevaring

Fjern beskyttelsesdæksler og rustbeskyttelse. Kilden foreskriver aftapning, indvendig rengøring og ny olie i transmission, differential og slutdrev, hvor disse er monteret. Fjern vand og urenheder fra hydraulikolietanken. Oplad og monter batteriet, og tilslut kablerne. Udfør kontrollen før brug, og lad truckens systemer blive klar til drift.

Forsendelsestips

Gaffeltruck forsendelse

Kontroller, om transportruten har plads nok. Når du transporterer høje master, høje sikkerhedsskærme eller gaffeltrucks med førerhuse, skal du sørge for, at der er plads nok.

Før gaffeltrucken transporteres, er det nødvendigt at fjerne isen, sneen og andre materialer, der kan forårsage glidning på læssedækket og traktorens lad, for at forhindre gaffeltrucken i at glide under lastning og losning, eller at gaffeltrucken bevæger sig under transport.

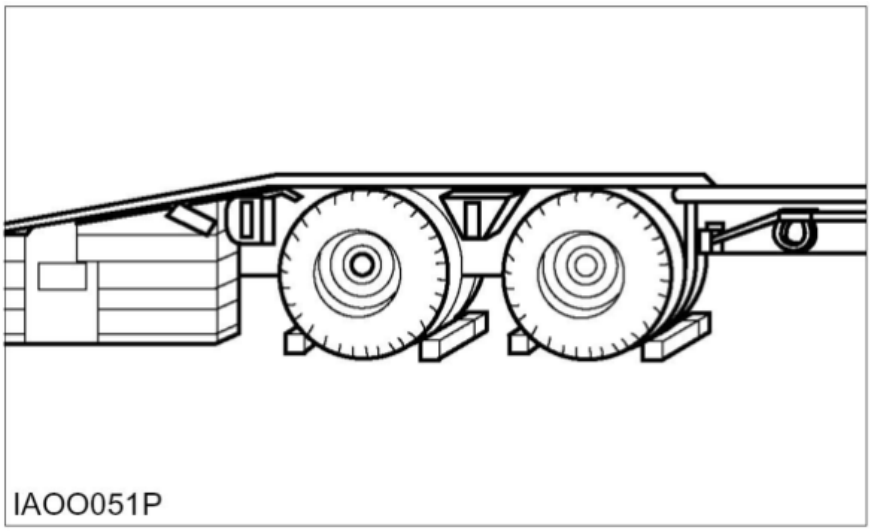
Bemærk

Overhold nationale og lokale regler vedrørende vægten, bredden og længden af transporterede varer.

Overhold relevante dokumenter vedr ultrabred last.

Bemærk

Fjern is, sne og andre materialer, der kan forårsage glidning fra transportkøretøjer og skibsdæk.



Figur 109

Når du læsser en gaffeltruck, skal du sørge for at kile hjulene fast af traileren eller toget.

Fastgør gaffeltruckens position på traileren eller toget.

Træk parkeringsbremsen og anbring bakningen håndtag i mellemklassen.

Vip masten fremad og sænk gaflen til jord.

Drej nøglekontakten til positionen "OFF" og fjern nøglen.

Kile dækkene for at sikre gaffeltrucken..

Om maskinhejsning og fastgørelse

Bemærk

Forkert løft og fastgørelse, varerne kan bevæge sig og forårsage skade og/eller tab.

1. Dette er lastvægten og instruktionerne for de producerede gaffeltrucks.

2. Brug passende reb og kroge ved løft.

Ved brug af en kran til løft kan gaffeltrucken ikke vippes.

3. Bommens bredde skal være passende for at undgå kontakt med gaffeltrucken.

4. Brug fastgørelsespositionerne på gaffeltrucken til at stramme.

Spørg om de relevante nationale og lokale bestemmelser vedrørende lastens vægt, bredde og længde.

Kontakt venligst gaffeltruckagenten for transportinstruktioner.

Brug kran til at løfte gaffeltruck

1. Hvis rebet knækker, kan alvorlig personskade/skade forekomme.

2. Løftestropperne skal være lange nok til at undgå kontakt med trucken. For korte stropper kan beskadige trucken; for lange stropper kan komme i vejen for andre dele.

Om nødvendigt vikles sejlet/kæden med gummi eller bomuldsklud for at forhindre skader på køretøjet.

3. Slyngen/kæden og andre løfteværktøjer skal har tilstrækkelig styrke og er fri for hakker eller slid.

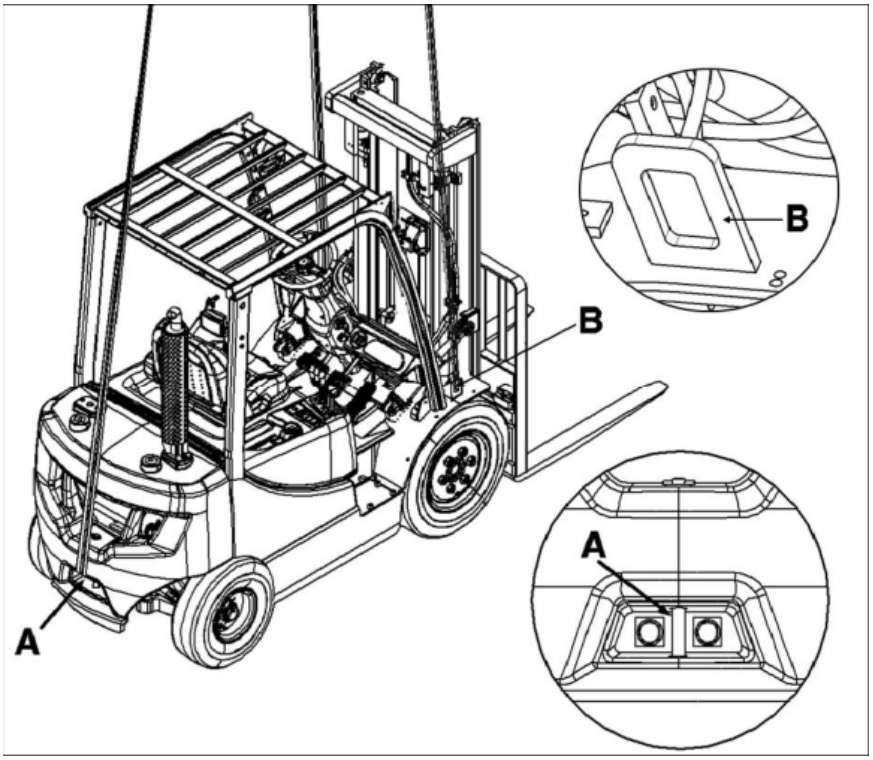
4. Undgå stød og pludselige belastninger under løftet.

1. Kontroller vægten, længden, bredden og højden af køretøj før løft.

2. Parker kranen på et passende sted.

3. Forbind sejlet/kæden til punkterne A og B i figur nedenfor

4. Hvis sejlet/kæden rører køretøjet, indsæt en gummidug mellem sejlet/kæden og køretøjet for at beskytte køretøjet..



Figur 110

5. Løft langsomt køretøjet.

Fastgørelse på transportkøretøj

1. Slyngen/kæden skal have tilstrækkelig længde til fastgørelse.

2. Parker køretøjet på en flad overflade.

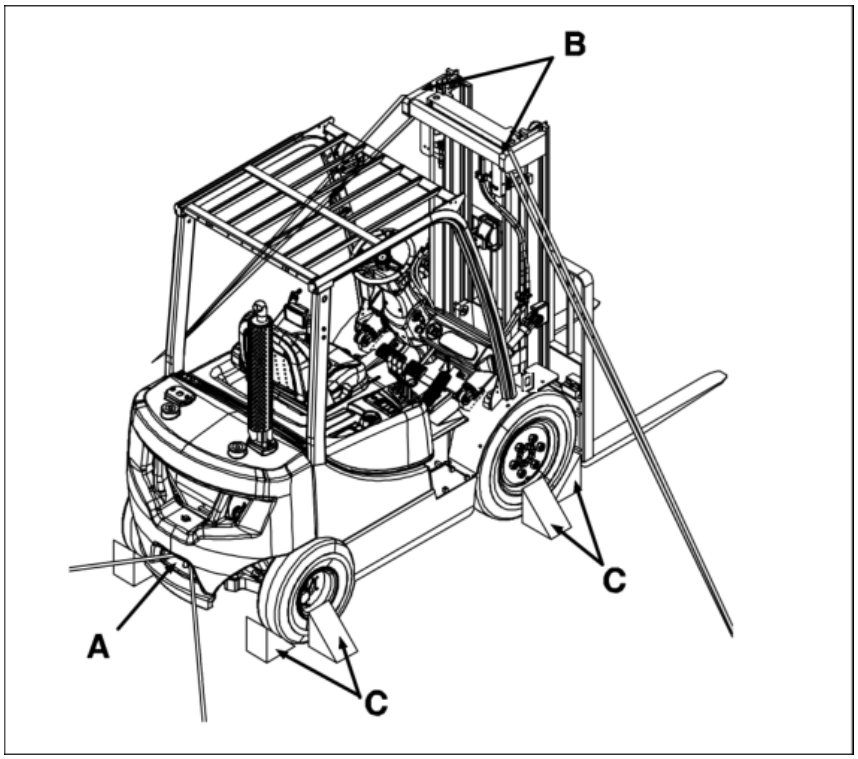
3. Gør masten lodret. Sænk gaflen eller tilbehør til den laveste position.

4. Anbring alt bevægeligt udstyr i tomme positioner.

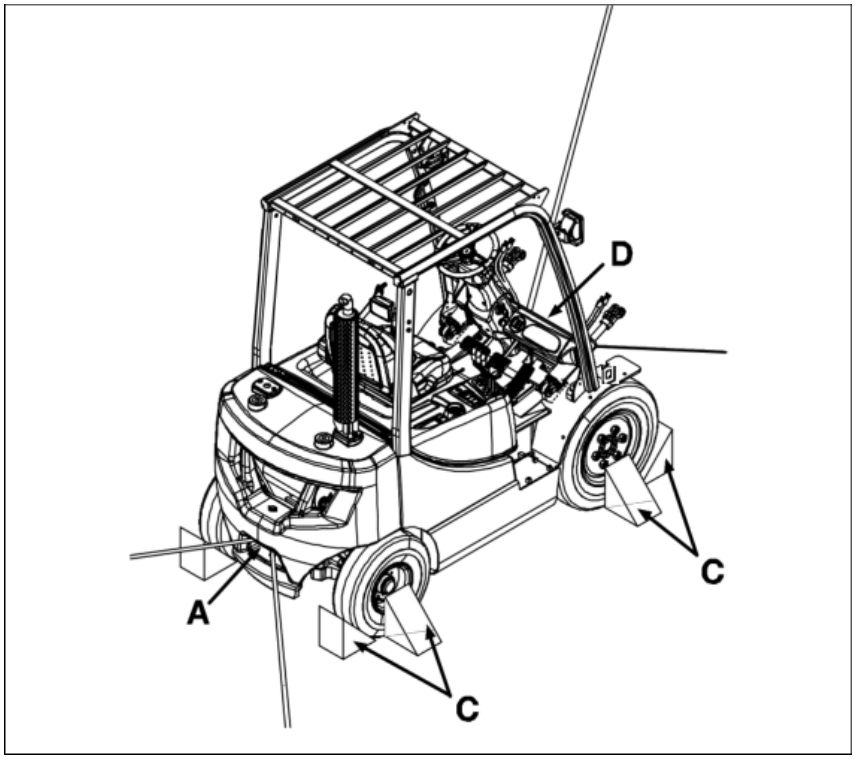
Sluk nøglekontakten.

5. Aktiver parkeringsbremsen. Placer et stop (C) under dækket.

6. Tilslut krogen som vist på figuren nedenfor til punkt B på toppen af masten (hvis der ikke er nogen mast, tilsluttes den forreste drivaksel fikseringsramme eller det nederste fastgørelseshul D på frontpladen) og punkt A på den bagerste hængestift..



Figur 111



Figur 112

Trækdata

Forkert bugsering kan medføre alvorlig personskade. Bloker hjulene, før parkeringsbremsen frigøres, så trucken ikke ruller ukontrolleret. Følg nedenstående anvisninger.

Bugseringsinstruktioner er til bugsering af den defekte gaffeltruck til et sted, der er bekvemt for vedligeholdelse ved lav hastighed og en kort afstand på ikke mere end 2 km/t (1,2 mph). Disse instruktioner gælder kun for nødsituationer. Transportværktøj skal bruges til langdistancetransport.

Ved bugsering af en gaffeltruck skal der træffes beskyttelsesforanstaltninger for at beskytte operatøren, hvis slæbetovet eller trækstangen er knækket.

Kun når føreren kan styre styringen og/eller bremsningen, kan den bugserede gaffeltruck transportere personer.

Før bugsering skal det sikres, at træktovet eller trækstangen er intakt og har tilstrækkelig styrke til at tilpasse sig det udførte arbejde. Når man trækker en gaffeltruck fast i en muddergrav eller trækker en gaffeltruck på en skråning, skal slæbetovet eller slæbestangen have mindst 1,5 gange styrken af den slæbte gaffeltrucks samlede vægt.

Minimer vinklen på træktovet. Vinklen med det vandrette plan må ikke overstige 30°. Bugseringspunktet for den bugserede gaffeltruck skal være så lavt som muligt.

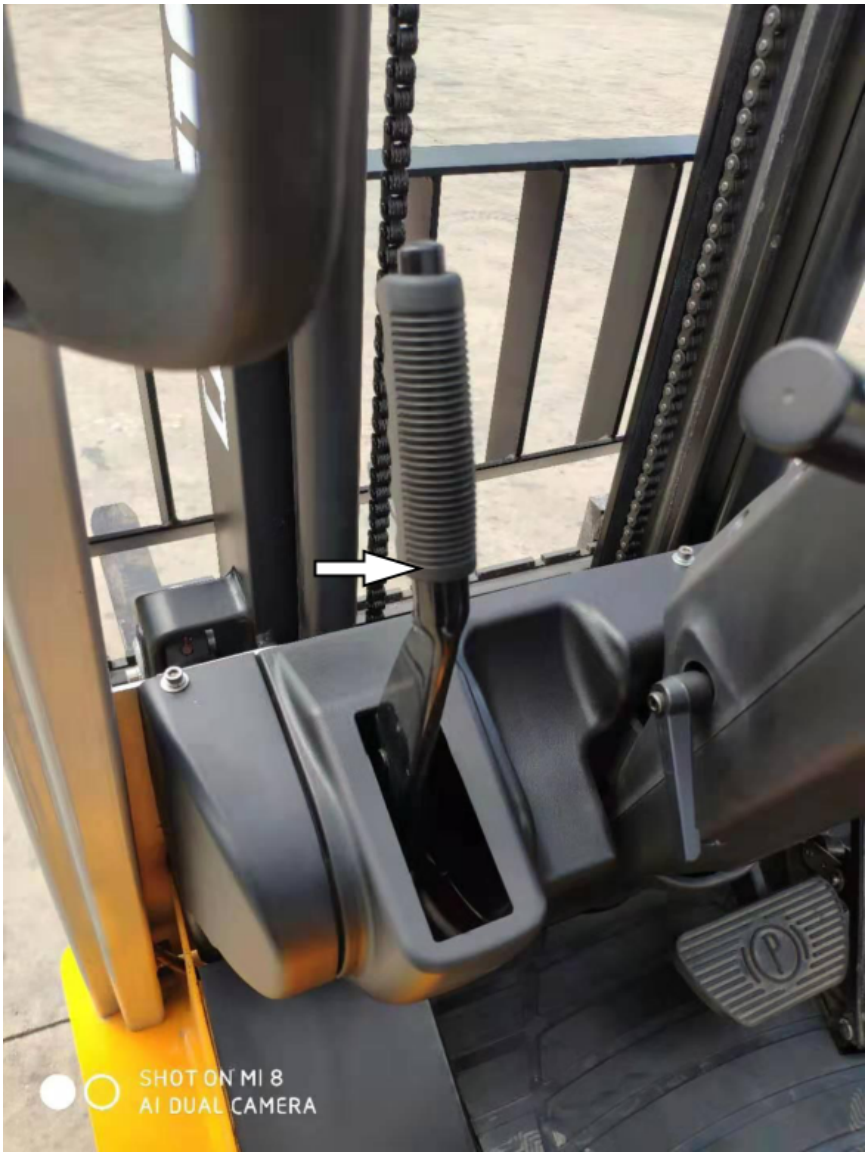
Bugsering af gaffeltrucken for hurtigt vil overbelaste træktovet eller trækstangen, hvilket får den til at knække. Derfor skal gaffeltrucken bevæge sig langsomt og jævnt.

Under normale omstændigheder skal traktionsgaffeltrucken svare til fejlgaffeltrucken, og traktionsgaffeltrucken skal have tilstrækkelig bremsekapacitet, vægt og kraft til at sikre sikkerheden for traktionsgaffeltrucken og den bugserede gaffeltruck på skråningen og køreruten.

Ved bugsering af en defekt gaffeltruck ned ad bakke kræves der en større bugseringsgaffeltruck, eller en anden gaffeltruck skal tilsluttes bagved for at give tilstrækkelig kontrol og bremsning. Dette kan forhindre en defekt gaffeltruck i at miste kontrollen.

Den mindste trækkraft for gaffeltrucken, der kræves på jævne veje, og den maksimale trækkraft for gaffeltrucken, der kræves på skråninger eller ujævne veje, har forskellige krav i forskellige situationer, som ikke er introduceret i denne manual.

Når du bugserer en defekt gaffeltruck, bedes du kontakte forhandleren af gaffeltrucken..



Figur 113

1. Slip parkeringsbremsen.

Bemærk

Frigørelse af parkeringsbremsen kan forhindre for stort slid og beskadigelse af parkeringsbremsesystemet.

2. Slip driftsbremsepedalen.

3. Sluk for nøglekontakten.

4. Placer vendehåndtaget i midterpositionen.

5. Fastgør trækstangen til gaffeltrucken.

6. Fjern hjulkilerne, og bugser langsomt. Hastigheden må ikke overstige 2 km/t (1,2 mph).

Før gaffeltrucken i vedligeholdelsesområdet vender tilbage til arbejdet, skal du sikre dig, at gaffeltrucken er blevet repareret og justeret efter behov.

Kontrol af gafler

Kontrol, vedligeholdelse og reparation af gafler

Her er nogle praktiske retningslinjer for inspektion, vedligeholdelse og reparation af gafler, samt nogle forklaringer på gaflernes design, brug og generelle fejlårsager.

Forkert modifikation eller vedligeholdelse vil alvorligt svække styrken af gaflen. Gaffeltrucks gafler kan også blive beskadiget på grund af ældning, slid, korrosion, overbelastning og forkert brug.

Fejl i gaffelen under drift kan beskadige udstyret og lasten. Det kan også forårsage alvorlige skader.

God inspektion og vedligeholdelse kombineret med korrekt brug er de mest effektive måder at forhindre pludseligt svigt af gaflen.

Ændringen eller reparationen af gaffelen kan kun udføres af gaffelproducenten eller af kvalificerede teknikere, der forstår de anvendte materialer og svejse- og varmebehandlingsprocesserne.

Brugeren bør overveje, om det er mere økonomisk at returnere gaffelen til produktionsanlægget til reparation eller købe en ny gaffel, som påvirkes af mange faktorer, såsom gaffelens størrelse og type.

Størrelsen på gaffelen skal være i overensstemmelse med vægten og længden af lasten og udstyrets specifikationer. Den generelle standard er, at gaffelens samlede nominelle lastekapacitet er lig med eller større end "standard (eller nominel) lastkapacitet" for gaffeltrucken.

Sædvanligvis er gafler mærket med nominel bæreevne på oplagte steder. Generelt er mærket placeret på toppen eller siden af den lodrette sektion af gaflen.

En gaffel med en nominel lastkapacitet på 1500 pund og en lastcenterafstand på 24 tommer er markeret som 1500x24.

En gaffel med en nominel bæreevne på 2000 kg og en lastcenterafstand på 600 mm er markeret som 2000x600.

Producent og produktionsdato er normalt også mærket på gaflen.

Nogle lande har offentliggjort standarder eller specifikationer specifikt til inspektion og reparation af gafler.

Kilden henviser til ISO 5057 om kontrol og vedligeholdelse af gafler samt ISO 2330 om gaflers tekniske krav og prøvning.

Hvis der ikke findes en specifik standard eller forskrift i USA, skal brugeren sætte sig ind i oplysningerne om kontrol og vedligeholdelse af gaffeltrucks i den i kilden angivne bestemmelse 29 CFR 1910.178 samt de relevante ANSI/ASME-sikkerhedsstandarder B56.1, B56.5 eller B56.6 for den truck, der anvendes.

Miljøbeskyttelse

Vedligeholdelse af gaffeltruck skal udføres i udpegede områder. Før du adskiller rørledninger, fittings og dele, skal du bruge godkendte beholdere til at opbevare kølevæske, olie, brændstof, fedt, elektrolyt og andre genstande, der kan forårsage miljøforurening. Efter at vedligeholdelsesarbejdet er afsluttet, skal disse genstande håndteres i udpegede områder og godkendte containere. Gaffeltruckrengøring skal også udføres på udpegede områder..

Årsager til gaffelfejl

Ukorrekt modifikation eller reparation

Ukorrekt modifikation eller reparation. Delvis trimning af gaflerne inklusive svejsning, flammeskæring eller andre lignende processer kan forårsage gaffelfejl, hvilket vil påvirke varmebehandlingen og reducere gaflernes styrke.

I de fleste tilfælde kræver speciallegeret stålsvejsning specielle processer og teknikker. Forkert metode vil påvirke nøgledele såsom gaffelrod, beslag og gaffelspids.

Bøjet eller deformeret gaffel

Gaflen er alvorligt overbelastet, og gaflen kan bøjes og deformeres, når den voldsomt rammer væggen eller andre faste genstande og samler genstande op med gaflen.

Bøjede eller snoede gafler er meget nemme at knække, hvilket forårsager skader og personskade og bør stoppes med det samme.

træthed

Dele, der udsættes for gentagne eller pulserende belastninger, vil blive beskadiget, selvom den maksimale belastning er mindre end delens statiske styrke efter et stort antal cykliske belastninger.

Det første kendetegn ved udmattelsessvigt er ofte forekomsten af revner, hvor belastningen er meget koncentreret. Dette fænomen er almindeligt ved gaffelroden eller gaffelbeslaget.

Under påvirkning af cyklisk belastning fortsætter revner med at udvikle sig. Den effektive sektion af lejet reduceres kontinuerligt, indtil der opstår brud, når belastningen ikke kan bæres.

Træthedsfejl er den mest almindelige type gaffelfejl. Det er også en forudsigelig fejl, som forhindrer træthedsfejl ved at bekræfte de forhold, der forårsagede fejlen, og standse brugen, før fejlen opstår.

Gentagen overbelastning

Gentagende cyklisk indlæsning overskrider den træthed styrken af materialet forårsager træthedsfejl. Overbelastningen skyldes, at lasten overstiger gaffelens nominelle lastekapacitet, og gaffelspidsen bruges til at samle lasten op. På samme måde kan den laterale deformation af gaffelspidsen under på- og aflæsning også få beslaget til at vride sig.

Glidning mellem gaflen og jorden og lasten vil forårsage slitage. Gaffelens tykkelse vil gradvist blive mindre, indtil den ikke kan bære godset med den oprindelige bæreevne.

Spændingskoncentration

Ridser, fordybninger og korrosionspunkter er spændingskoncentrationer for revneudbredelse. Disse revner vil fortsætte med at vokse under gentagne belastninger, der forårsager typiske træthedsfejl.. overbelastning

Alvorlig overbelastning vil forårsage permanent deformation eller øjeblikkelig skade på gaflen. Den almindelige årsag til overbelastning er brugen af gafler med lav bæreevne, eller brugen af gafler, der ikke er i overensstemmelse med designkravene.

Gaffelinspektion



Figur 114

Etabler et system til daglig og 12-måneders gaffelinspektion og journalføring.

De originale oplysninger om gaffelen inkluderer serienummeret på det brugte køretøj, producenten af gaffelen, modellen, den originale sektionsstørrelse, den originale længde og lastkapaciteten. Samtidig skal de specielle parametre angivet i gaffeldesignet opføres.

Registrer datoen og resultatet af hver inspektion og bekræft, at følgende indhold er inkluderet.

Faktiske slidforhold, såsom procentdelen af faktisk gaffeltykkelse til original gaffeltykkelse.

Beskadigelse, fejlfunktion og deformation, der hindrer brugen af køretøjet.

Angiv de udførte reparationer og vedligeholdelse.

Sporingsregistret for disse oplysninger hjælper med at bestemme den passende inspektionsperiode, hjælper med at bestemme omfanget af problemet og løse problemet og hjælper med at forudsige tidspunktet for udskiftning af gaflen.

Indledende installation

1. Tjek gaflen, bekræft, at dens størrelse er passende for gaffeltrucken, der skal installeres, og bekræft det dens længde og form passer til varerne flyttes.

Hvis der bruges brugte gafler, skal du kontrollere genstandene dagligt og 12 måneder.

Hvis gaflen har rustet, se "Vedligeholdelse og

Reparation".

2. Sørg for, at planheden af den øvre overflade af de to vandrette gaffelsektioner er inden for det tilladte toleranceområde. Se "Gaffel, trin 4" i "2,000 timer pr drift eller årlig vedligeholdelse" i "Vedligeholdelse cyklus".

3. Bekræft, at positioneringsstiften er på plads og fungerer normalt, og gaffelen skal fastgøres, før gaffeltrucken tages i brug. Se "Vedligeholdelse pr. drift 2.000 timer eller årligtGaffel, trin 7" i "Vedligeholdelsescyklus".

Daglig inspektion

1. Tjek især for revner på gaffeloverfladen gaffelroden, beslaget og alle svejsepunkter.

Kontroller, om stifterne er knækket eller skåret.

Om den vandret sektion og lodret sektionen af gaffelen er bøjet eller snoet.

2. Bekræft, at positioneringsstiften er på plads og fungerer korrekt. Fastgør gaflerne før brug af gaffeltrucken. Se "2.000 timer pr. drift eller årlig vedligeholdelse" i "Vedligeholdelsescyklus".

3. Fjern alle beskadigede gafler.

12 måneders test

Gaflerne skal efterses mindst hver 12. måned. Hvis gaffeltrucken bruges i flerholdsskift eller tunge arbejdssituationer, skal den efterses hver 6. måned. Se venligst afsnittet "2.000 timer pr. drift eller årlig vedligeholdelse" i "Vedligeholdelsescyklus".

Vedligeholdelse og reparation

1. Reparer kun gaflerne i henhold til producentens anbefalinger.

De fleste af reparationerne bør udføres af den originale producent eller fagfolk, der kender gaffelmaterialet, design, svejsning og varmebehandlingsprocessen.

2. Udfør ikke følgende vedligeholdelse eller modifikation.

Flammeskærehuller eller skæregaffelskillevægge.

Svejs beslaget eller nyinstalleret krog.

Reparer revner eller andre skader ved svejsning.

Bøjning eller opretning af gafler.

3. Følgende reparationer kan udføres.

Gaffelens overflade kan poleres eller let poleret for at fjerne rustpletter, korrosionspletter eller mindre defekter.

Gaffelroden kan poleres med en carbon strukturslibesten til at fjerne overfladerevner eller defekter. Poler den indvendige diameter af gaffelroden for at forlænge gaflens levetid. Sørg for at slibe langs bladets vandrette og lodrette retninger.

Reparer eller udskift krogens positioneringslås type gaffel.

Du kan bruge andre typer gaffelholdekraft komponenter til at reparere eller udskifte de fleste af holdekraftkomponenterne.

4. Inden gaflen tages i brug igen, skal den efterses for at sikre, at reparationen er udført i overensstemmelse med producentens anvisninger og autorisation.

De fleste producenter og vedligeholdelsesstandarder kræver, at den reparerede gaffel skal bestå de 2,5 gange den nominelle lastkapacitetstest ved lastcentret, der er markeret på gaffelarmen. Fastgør gaflen i overensstemmelse med den måde, gaffelen er installeret på gaffeltrucken, og udfør derefter to belastningstest uden at ryste. Hold i 30 sekunder hver gang.

Kontroller bærearmene før og efter den anden belastning. Der bør ikke være nogen permanent deformation.

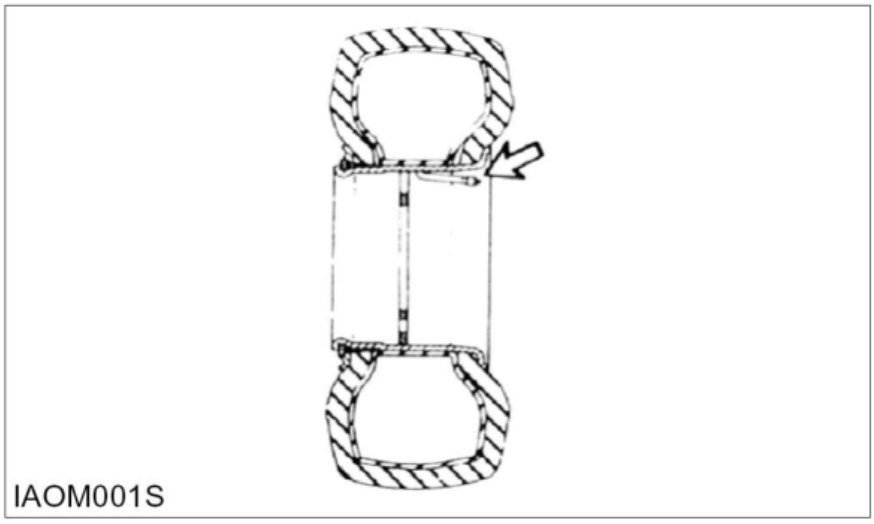
Kontakt venligst gaffelproducenten for at få oplysninger, der gælder for bestemte typer gafler.

Der er ingen grund til at teste ved reparation af positioneringsstifter og markeringer.

Dæk, tilspændingsmomenter og olie

Oplysninger om dækpåfyldning

Luftpåfyldning til dæk



Figur 115

Forkert dækpumpning kan forårsage tilskadekomne.

Brug et selvholdende pumpestik og egnet udstyr. Stå uden for fælgens udkastningsretning. Kun personale med den nødvendige oplæring må pumpe dækkene. Forkert udstyr eller for højt tryk kan medføre dæk- eller fælgsprængning.

Bemærk

Kildens formulering om regulatorindstilling på 140 kPa (20 psi) er uklar og stemmer ikke med tabellens arbejdstryk. Brug ikke denne værdi som dæktryk. Få den korrekte regulatorindstilling og dæktryk bekræftet for den konkrete dæk-/fælgkombination.

Arbejdstryk i dæk

Oppustningstrykket, der er angivet i følgende tabel, er gaffeltruckens koldpumpningsarbejdstryk.

Dækdimension	Nominelt lagtal / styrkeindeks	Arbejdstryk (kPa)	Arbejdstryk (psi)
7.00-12	12	825	120
28X9-15	14	970	141

Tabellen viser kun to eksempler. For andre dæk anvendes de specifikationer, der gælder for det konkrete dæk.

Dækkets arbejdslufttryk skal bestemmes i henhold til vægten af gaffeltrucken uden tilbehør, den nominelle nyttelast og de generelle driftsbetingelser. Lufttrykket er forskelligt på grund af forskellige driftsforhold. Disse data skal indhentes fra dækleverandøren.

Bemærk: Dækkets tryk skal være værdien i den anbefalede tabel +35 kPa (5 psi), og dækket kan fyldes med nitrogen.

Juster oppustningstrykket

Dæk, der er oppustet ved 18°C til 21°C (65°F til 70°F) i varme omgivelser vil reducere dæktrykket, når der arbejdes i et miljø med lav temperatur. Lavt dæktryk vil reducere dækkenes levetid..

Momentspecifikationer

Metriske værktøjer

De fleste af møtrikkerne, boltene, tappene og gevindhullerne på gaffeltrucks er næsten alle i et metrisk system. Momentkravene er angivet i metriske og amerikanske sædvanlige enheder. Sørg for at bruge metriske værktøjer. Se reservedelsmanualen, når du skifter værktøj.

Bemærk: Brug kun egnede metriske værktøjer, andre værktøjer kan evt glider og forårsager personskade..

Tilspænding af snekkegevindsslangeklemmer

Tabellen skelner mellem montering på en ny slange og genmontering eller efterspænding.

Spændebånd ved montering af ny slange

Bredde	Moment (N·m)	Moment (lb·in)
16 mm (0,625 tommer)	7.5 ± 0.5	65 ± 5
13,5 mm (0,531 tommer)	4.5 ± 0.5	40 ± 5
8 mm (0,312 tommer)	0.9 ± 0.2	8 ± 2

Spændebånd ved genmontering eller efterspænding

Bredde	Moment (N·m)	Moment (lb·in)
16 mm (0,625 tommer)	4.5 ± 0.5	40 ± 5
13,5 mm (0,531 tommer)	3.0 ± 0.5	25 ± 5
8 mm (0,312 tommer)	0.7 ± 0.2	6 ± 2

*1 Newtonmeter (N·m) er omtrent lig med 0,1 kg•m.

Moment af standard skruer, møtrikker og koniske låsebolte

Bemærk

Følgende tabel angiver de generelle drejningsmomentkrav for bolte, møtrikker og koniske låsebolte med en kvalitet højere end SAE niveau 5.

Moment af standard gevindskruer og møtrikker

Gevind (tommer)	Moment (N·m)	Moment (lb·ft)
1/4	12 ± 4	9 ± 3
5/16	25 ± 7	18 ± 5
3/8	45 ± 7	33 ± 5
7/16	70 ± 15	50 ± 11
1/2	100 ± 15	75 ± 11
9/16	150 ± 20	110 ± 15
5/8	200 ± 25	150 ± 18
3/4	360 ± 50	270 ± 37
7/8	570 ± 80	420 ± 60
1	875 ± 100	640 ± 75
1 1/8	1100 ± 150	820 ± 110
1 1/4	1350 ± 175	1000 ± 130
1 3/8	1600 ± 200	1180 ± 150
1 1/2	2000 ± 275	1480 ± 200

*1 Newtonmeter (N·m) er omtrent lig med

0,1 kg•m.

Konisk låseboltsmoment

Kildeafklaring - tilspændingsmomenter

Kildens nederste fire gevindstørrelser gentager mindre brøker, og en tolerance står som 500 ± 700 N·m. Disse rækker skal bekræftes før brug og er markeret som uklare.

Gevind (tommer)	Moment (N·m)	Moment (lb·ft)
1/4	8 ± 3	6 ± 2
5/16	17 ± 5	13 ± 4
3/8	35 ± 5	26 ± 4
7/16	45 ± 10	33 ± 7
1/2	65 ± 10	48 ± 7
5/8	110 ± 20	80 ± 15
3/4	170 ± 30	125 ± 22
7/8	260 ± 40	190 ± 30
1	400 ± 60	300 ± 45
1/8 - uklar kildeangivelse	500 ± 700 - skal bekræftes	370 ± 50
1/4 - uklar kildeangivelse	650 ± 80 - skal bekræftes	480 ± 60
3/8 - uklar kildeangivelse	750 ± 90 - skal bekræftes	550 ± 65
1/2 - uklar kildeangivelse	870 ± 100 - skal bekræftes	640 ± 75

*1 Newtonmeter (N·m) er omtrent lig med

0,1 kg•m.

Metrisk fastgørelsesmoment

Bemærk

Forveksl ikke metriske fastgørelser med tommegevind. Forkert type eller montering kan medføre skader, driftsfejl og personskade.

De originale fastgørelsesanordninger, der følger med gaffeltrucken, bør opbevares til nem brug til enhver tid. Hvis nye fastgørelseselementer udskiftes, skal deres model og kvalitet være den samme.

Boltens kvalitet er markeret på bolthovedet (f. eks

8.8, 10.9 osv.). Følgende tabel viser standard tilspændingsmomentet for 8,8 bolte og møtrikker.

Bemærk: Metriske værktøjer skal udskiftes med metriske værktøjer.

Se reservedelsmanualen ved udskiftning..

Gevind (metrisk)	Moment (N·m)	Moment (lb·ft)
M6	12 ± 4	9 ± 3
M8	25 ± 7	18 ± 5
M10	55 ± 10	41 ± 7
M12	95 ± 15	70 ± 11
M14	150 ± 20	110 ± 15
M16	220 ± 30	160 ± 22
M20	450 ± 70	330 ± 50
M24	775 ± 100	570 ± 75
M30	1600 ± 200	1180 ± 150
M36	2700 ± 400	2000 ± 300

*1 Newtonmeter (1N·m) er omtrent lig med

0,1 kg•m.

*ISO-International Organisation for Standardization.

Smøremiddelinformation

De akronymer, der bruges i denne artikel, er valgt fra terminologiafsnittet i Society of Automotive Engineers (SAE) J754. Klassifikationsdelen bruger forkortelsesdelen i SAE J183.

MIL-standarden er en amerikansk militærstandard.

Den anbefalede olieviskositet kan findes i smøreoliens viskositetstabel i denne bog.

Grease er klassificeret af National Lubricating Grease Institute (NLGI), som er baseret på viskositetstalstandarden ASTM D217-68, som bestemmer arbejdsgennemtrængningsevnen.

Hydraulikolie (HYDO)

Følgende kommercielle kvaliteter kan anvendes på hydrauliske systemer.

•ISO 6743/4 hm •AFNOR NFE 48-603 hm •DIN 51524 TEIL 2 H-LP •HAGGLUNDS DENISON HFO-HF2 •CINCINNATI P68, 69, 70 •GSCALTEX RANDO DFL32

Viskositet: ISO VG32

Industriel hydraulikolie af høj kvalitet har bestået testen af Wacker vingepumpe (35VQ25).

Kilden beskriver olier med egenskaber mod slid, skum, rust og oxidation. ISO VG 32 er en almindeligt tilgængelig viskositetsklasse.

Ved efterfyldning skal olien være forenelig med den eksisterende hydraulikolie. Brug mineraloliebaseret olie, medmindre andet er foreskrevet. Grumset olie kan være tegn på vand eller luft, som kan beskadige pumpen. Tøm og rengør systemet, efterspænd forbindelser, og påfyld korrekt olie efter serviceforhandlerens procedure.

Drivakselolie

bemærk: Brug ikke gearolie i slutdrevet eller differentiale gear. Gearolie kan forårsage svigt af tætningsmateriale og mulig olielækage.

Bemærk: Hvis du ikke følger anbefalingerne i manualen, vil det medføre for stort slid på gearet og forkorte levetiden.

Du kan bruge API CD/TO-2 specifikationer eller MIL-L-2104D, E eller F olie.

smørefedt (MPGM)

Brug molybdændisulfidfedt (MPGM) på lejer og led, der er tilbøjelige til at blive slidt. Hvis du ikke bruger molybdændisulfidfedt, kan du bruge fedt indeholdende 3% -5% molybdændisulfid.

NLGI 2-fedt passer til de fleste temperaturområder. Kilden angiver NLGI 1 eller NLGI 0 til meget lave temperaturer.

Bremsevæske

Kildens specifikation for bremsevæske: SAE J1703f, DOT 3 eller DOT 4.

Smøreolie viskositet

Modstridende olieanvisning

Den foregående tekst fraråder gearolie i slutdrev og differential og angiver API CD/TO-2. Denne tabel angiver API GL-5. Den korrekte olie skal afklares for den konkrete drivaksel, før der påfyldes.

System / olie	Viskositet	Temperatur °C	Temperatur °F
Hydraulik og servostyring, ISO 6743/4 HM	ISO VG 32	-20 til +30	-4 til +86
Samme system	ISO VG 46	-10 til +40	+14 til +104

System / olie	Viskositet	Temperatur °C	Temperatur °F
Samme system	ISO VG 68	0 til +50	+32 til +122
Drivakselhus, API GL-5	SAE 80W-90	-20 til +50	-4 til +122

SAE-kvalitet viser viskositeten af smøreolie. Det passende SAE-niveau skal vælges i overensstemmelse med den omgivende temperatur.. og oliepåfyldningskapacitet

Oliepåfyldningskapacitet

Komponent eller system	liter	us gallon
Hydraulisk system	44	11.6
Drivaksel	8	2.11

Service og vedligeholdelse

Vedligeholdelsescyklus

Bemærk

Bortset fra hver 10. time eller daglig vedligeholdelse skal al vedligeholdelse og reparationer af gaffeltrucken udføres af autoriserede fagfolk.

Bemærk

Forkert bortskaffelse af spildolie vil skade miljøet og personalet.

Bortskaffelse af spildolie kan kun foretages af autoriseret personale.

Vedligeholdelse efter behov

Før der udføres nogen form for drift og vedligeholdelse arbejde, skal du læse og forstå advarslerne og instruktioner i sikkerhedsafsnittet i denne manual.

Sæde, dæksellås og gasfjeder - kontrol og smøring

1. Kontroller sædets justeringsgreb og bevægelse i skinnerne. Smør skinnerne sparsomt efter behov.



Figur 116

typisk eksempel . Skub på justeringsgrebet for at hæve hætten og sædet.

Sørg for, at gasfjederen understøtter motorhjelmen..

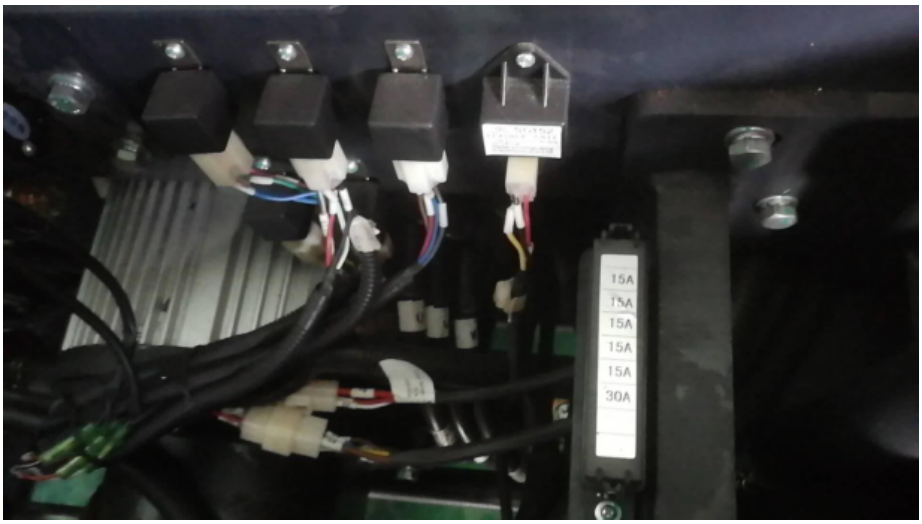
3. Påfør forsigtigt olie på motorhjelmens låsemekanisme og gasfjederens stempelstang.

Sikring, pære, afbryder, relæ-udskiftning, geninstallation

bemærk: Hvis sikringen er sprunget, kan du kun udskifte den med en sikring af samme type og størrelse. Hvis den nyligt udskiftet sikring er stadig sprunget, kontroller kredsløbet og udstyr.

Bemærk

Den aktuelle værdi for den udskiftede sikring skal være korrekt.



Figur 117

Kontroller sikringerne. Brug en lygte ved behov.

Bestem sikringen i henhold til specifikationerne angivet på sikringsboksens mærkat.

Bestem sikringen som følger:

1. Samlet effekt-20 ampere.

2. DC strømforsyning-15 ampere.

3. Højttalereffekt-15 ampere.

4. Lys strømforsyning-15 ampere.

5. USB-strømforsyning-15 ampere.

Åbn frontdækslet på sikringsboksen, sikringen er placeret under dækslet.

Sikring, der bruges til at beskytte det elektriske system mod skader på grund af kredsløbsoverbelastning. Hvis kredsløbet er overbelastet, opstår der et åbent kredsløb (sikring sprunget).

pære

De pærer, der bruges af gaffeltrucks, er alle LED-pærer.

*Valgfri lampe eller belysning

Dæk og hjul-inspektion, inspektion

Service og udskiftning af dæk og fælge kan være farligt. Arbejdet må kun udføres af uddannet personale med korrekt værktøj og procedure.

Før hjulmøtrikkerne fjernes, skal dækkene tømmes for luft.

Ved vedligeholdelse af dæk og hjul, hvis procedurerne ikke er korrekte, vil komponenterne briste på grund af sprængkraften og forårsage alvorlig personskade eller død.

Følg dæk- og fælgproducentens konkrete serviceanvisninger.

Kontroller for oppustning og beskadigelse Inspektion af pumpning og skader Efterse dækkene for slitage, snit, ridser og fremmedlegemer. Kontroller, om navet er bøjet, og om klemringen er på plads.

Kontroller, om dækket er korrekt oppumpet, se "Dækpumpetryk".

Når du pumper dækket op, skal du sørge for at klemme luftdysen. Tilslut luftdysen til rørventilen og trykmåleren med en minimumslængde på 60 cm (24 tommer) slange.

Sørg for at stå bag dækket, når du pumper op, ikke foran hjulnavet.



Figur 118

Det er strengt forbudt at pumpe dæk, der kører under flade eller under-pumpede forhold, før det fastslås, om navklemmen er beskadiget og positionen er korrekt.

Når du skifter dæk, skal du sørge for at rense alle hjulnavsdele og male om nødvendigt for at forhindre korrosion.

Det anbefales at bruge sandpapir til at fjerne rust.

Kontroller alle dele omhyggeligt. Udskift revnede, stærkt slidte, beskadigede og stærkt korroderede dele med nye dele af samme model og specifikationer.

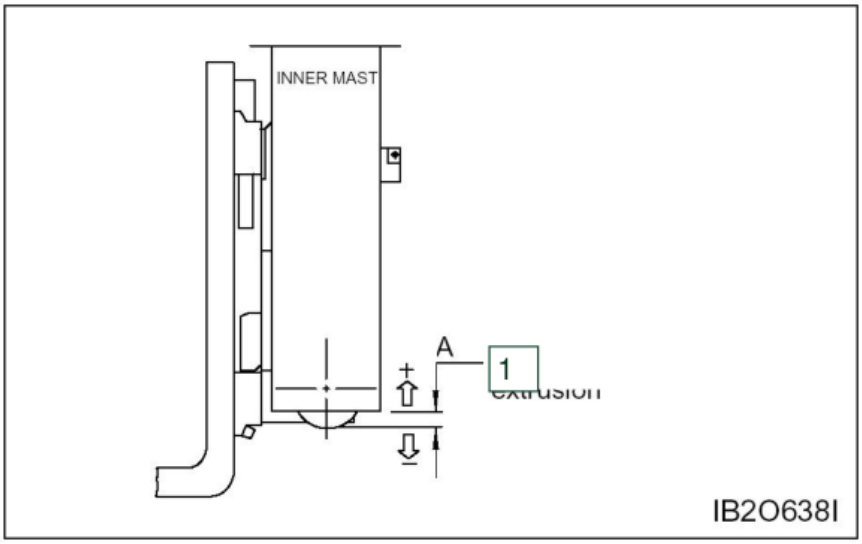
Under nogen omstændigheder er det strengt forbudt at forsøge at genbruge, svejse, opvarme eller lodde nogen hjulnavsdele.

Justering af gaffelslædens kæder

1. Gør masten lodret.

2. Sænk masten helt.

3. På master med fuldt friløft og tretrinsmaster skal den indre masts underside flugte med den faste masts underside, som angivet i kilden.



Figur 119

1. Rulle til gaffelslæde

4. Mål afstanden mellem bunden af indre hovedramme og bunden af den øvre gaffel leje.

5. Den målte værdi (A) skal være i overensstemmelse med tabellen nedenfor.

Målet A er vist i illustrationen. Tabellen angiver ikke enheden udtrykkeligt.

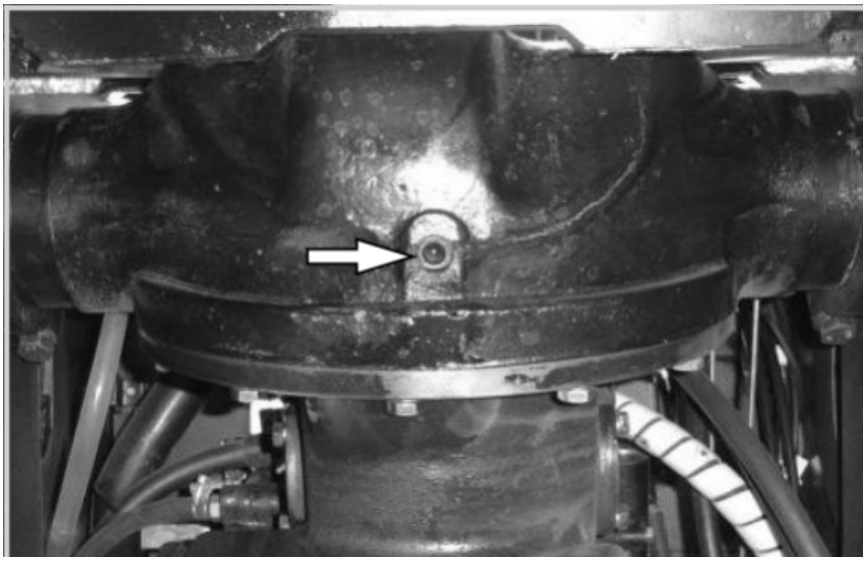
Masttype	Mål A (kildens værdi)
Standardmast	0
Totrinsmast med fuldt friløft	41
Tretrinsmast med fuldt friløft	41

100 timers vedligeholdelse for den første operation

Før du udfører noget betjenings- og vedligeholdelsesarbejde, skal du læse og forstå advarslerne og instruktionerne i sikkerhedsafsnittet i denne vejledning.

Drivaksel transmission gear olie-udskiftning

Parker gaffeltrucken vandret, træk parkeringsbremsen, og flyt omskifteren til midterste position.



Figur 120

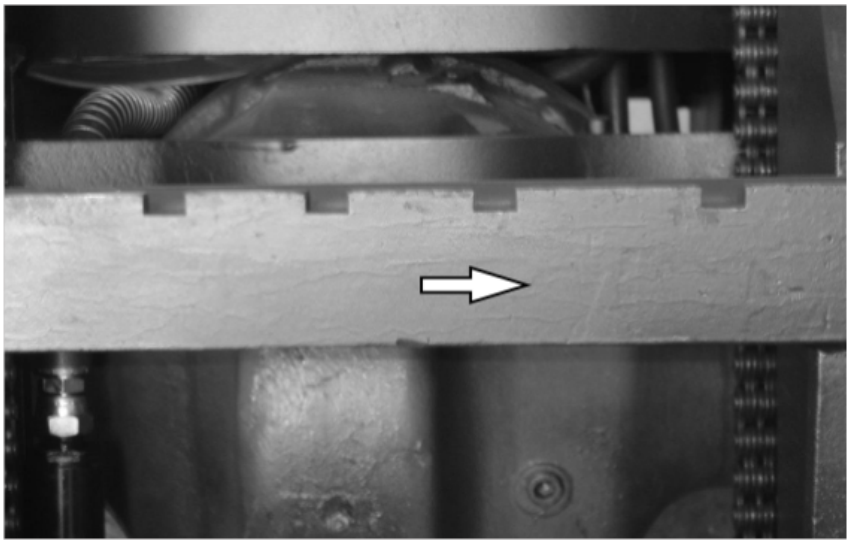
1. Fjern olieaftapningsproppen. Dræn olien i en passende beholder og rengør aftapningsproppen.

2. Installer aftapningsproppen.

3. Tag oliepinden/oliepåfyldningsdækslet ud. Fyld drivakselboksen med olie. Se "Oliepåfyldningskapacitet

4. Start gaffeltrucken.

Løft forhjulet, træk retningskontrolgrebet til fremadrettet position, og træd på speederpedalen.



Figur 121

5. Fjern niveauproppen. Oliestanden skal nå op til hullets underkant.

6. Monter niveauproppen.



Figur 122

7. Monter målepinden/oliepåfyldningsdækslet.

bemærk: Spænd målepinden/oliepåfyldningsdækslet for at forhindre fremmedlegemer (regn, vand osv.) i at trænge ind i drivakslen.

Parkeringsbremse-test, juster

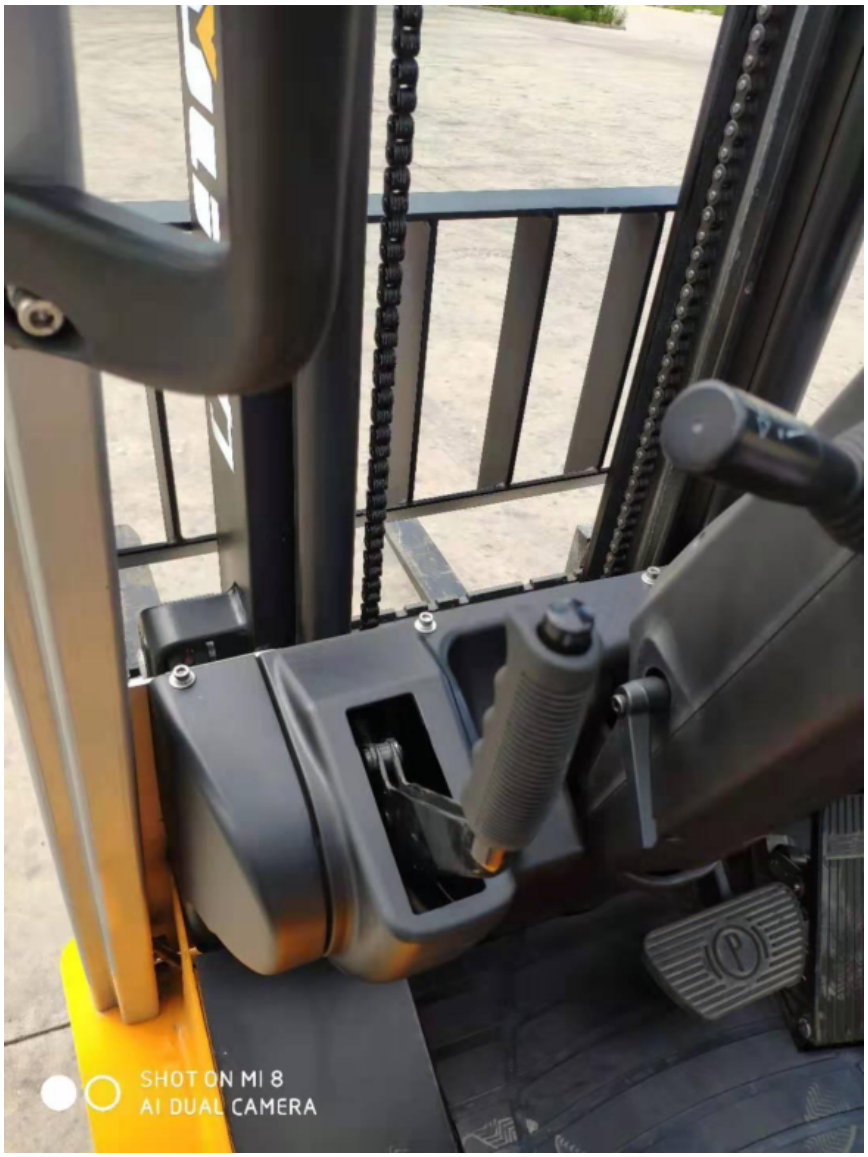
Parkeringsbremsetest

Bemærk

Kilden beskriver en parkeringsbremseprøve med fuld last på en hældning betegnet »N %«, men angiver ikke en entydig værdi for N. Prøven må først udføres af kvalificeret personale, når den korrekte prøvehældning er bekræftet.

1. Placer den fuldt lastede truck på den bekræftede prøvehældning.

2. Stands på hældningen med driftsbremsen.



Figur 123

3. Aktiver parkeringsbremsen, og slip langsomt driftsbremse.

4. Brems gaffeltrucken, og træk skiftekontakten til neutral position. Slip langsomt driftsbremsen.

5. Hvis gaffeltrucken kan stoppes på en skråning, er bremsen justeret korrekt. Hvis gaffeltrucken ikke kan stoppes på en skråning, skal bremserne justeres løbende.

6. Hvis parkeringsbremsen er aktiveret, og gaffeltrucken stadig begynder at bakke på skråningen, brug driftsbremsen til at stoppe, slip parkeringsbremsen og brug driftsbremsekontrollen til langsomt at bakke ned ad skråningen.

Hvis parkeringsbremsen ikke er justeret korrekt, skal føreren altid være forberedt på at bremse gaffeltrucken til forhindre personskade, når den gaffeltruck begynder at bevæge sig.

Justering af parkeringsbremse

1. Parker gaffeltrucken vandret, sænk gaflen, brems gaffeltrucken, placer skiftekontakten i midten, sluk nøglen, og kil drivhjulet. Fjern gulvmåtten og gulvet.

2. Kile gaffeltruckens dæk for at forhindre utilsigtet bevægelse af gaffeltrucken.

3. Bekræft, at parkeringsbremsehåndtaget er sluppet.

4. Spænd justeringsskruen for at justere parkeringsbremsen til et korrekt niveau.

5. Brems gaffeltrucken, fjern dækkilerne og test parkeringsbremsen. Se det forrige afsnit "Parkeringsbremsetest".

Bemærk

Parkeringsbremsen er en mekanisk ekspansionsbremse, der er indbygget i hjulbremsen.

Parkeringsbremsen deler bremsesko og tromle med driftsbremsen. Sløret mellem sko og tromle justeres automatisk af en mekanisme, som ifølge kilden kun arbejder under bakning.

Vedligeholdelse hver 300 driftstimer

Læs sikkerhedsafsnittets anvisninger, før servicearbejdet begynder.

Kontrol af bremsevæskestand (udskiftningscyklus)

Bremsevæskebeholderen er monteret på venstre side af ratstamme.

Fjern olielåget.

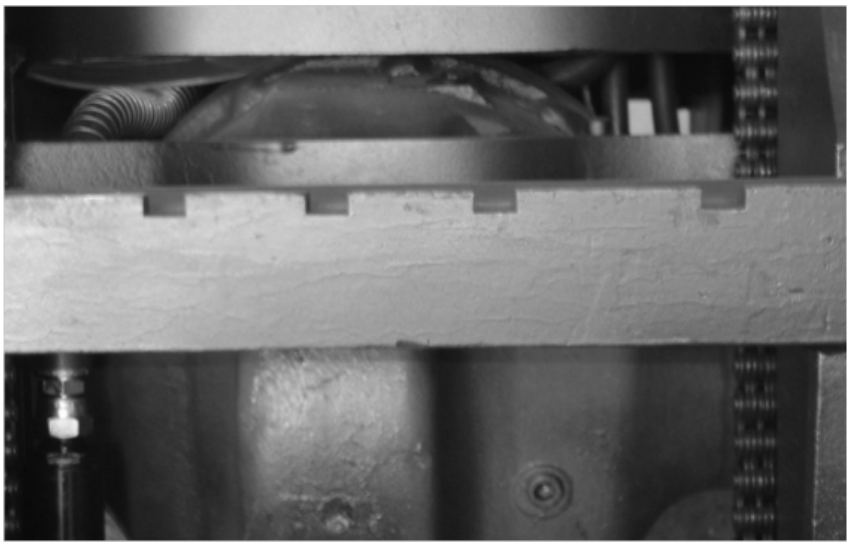
Behold mængden af bremsevæske i bremsevæsketanken ved 2/3 af olietanken.

Rengør og monter olielåget.

Kilden anfører ikke et entydigt udskiftningsinterval for bremsevæsken her. Afklar intervallet med serviceforhandleren.

Kontrol af oliestand på drivaksel

Parker gaffeltrucken vandret, og træk parkeringsbremsen. Placer vendehåndtaget i mellempositionen.



Figur 124

1. Tag skrueproppen ud på forsiden af drivaksel.

2. Brug belysning til at se, om drevets væskeniveau aksel er lavere end den nederste kant af skrueprophullet, hvis ikke nok, tilføj det.

Mast, gaffelslæde, kæder og redskaber - kontrol og smøring

1. Afprøv løft, kipning og redskaber. Lyt efter usædvanlige lyde, og få fejl udbedret.

2. Kontroller gaffelslæde og lastgitter for løse bolte og møtrikker. Fjern snavs og fremmedlegemer fra mast og gaffelslæde.

3. Kontroller gafler og redskaber for løshed og skader. Udbedr fejl efter behov.



Figur 125

4. Påfør et lag smøremiddel på alle kædeled.

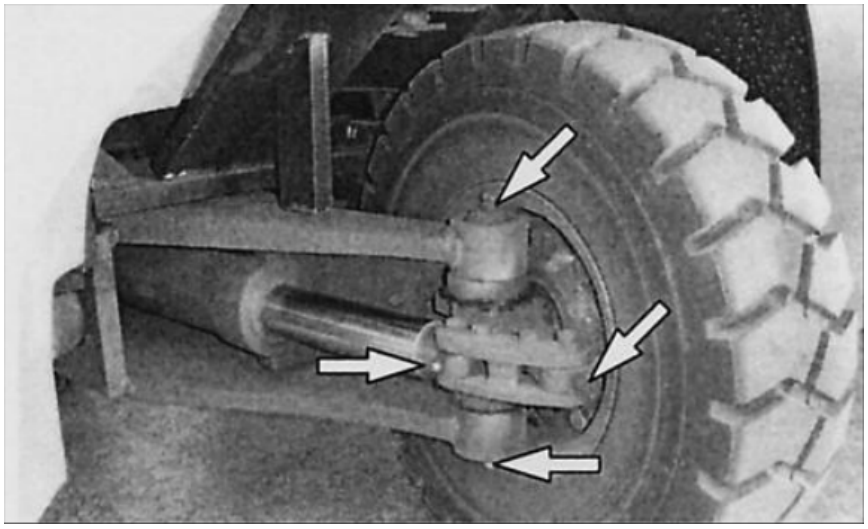
5. Løft gaffelrammen flere gange for at få smøremiddel ind i kæden.

Bemærk

I et miljø, hvor luft vil forårsage korrosion af komponenter, eller hvor gaffeltrucks ofte skal udføre løftearbejdsopgaver, bør kæden smøres hyppigere end normalt.

6. Kontroller, om ankerkæden og deres respektive led er slidt, og om stifter er løse eller knækkede.

Styretøj mekanisme-inspektion, smøring



Figur 126

1. Smør midterstiften på styreaksen.

Der er i alt fire oliepåfyldningspunkter, to på hver side.

2. Smør styreledslejerne, der er i alt fire olieindsprøjtningspunkter, to på hver side.

3. Kontroller styremekanismen for slid eller løse dele. Fjern snavs, når det er nødvendigt.

batteri terminal-rensning og test

Batterier kan afgive eksplosive gasser. Ryg ikke ved kontrol af elektrolytniveauet. Elektrolytten er ætsende og kan skade hud og øjne.

Bær beskyttelsesbriller ved håndtering af batterier.

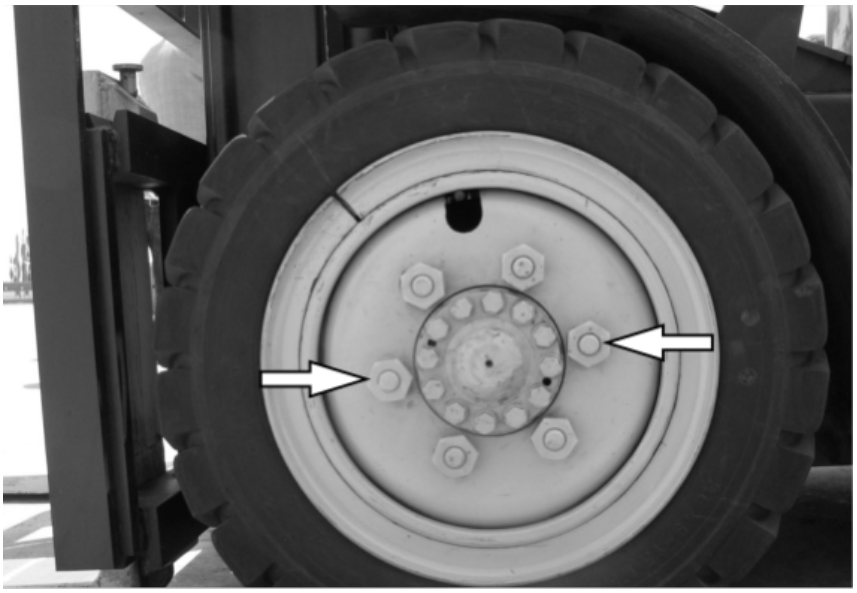
Hjulbolte og møtrikker-inspektion

Tilspænding af styrehjul



Figur 127

1. Kontroller diagonalt om tilspændingsgraden af når hjulmøtrikkerne 120 N·m (82 lb•ft).



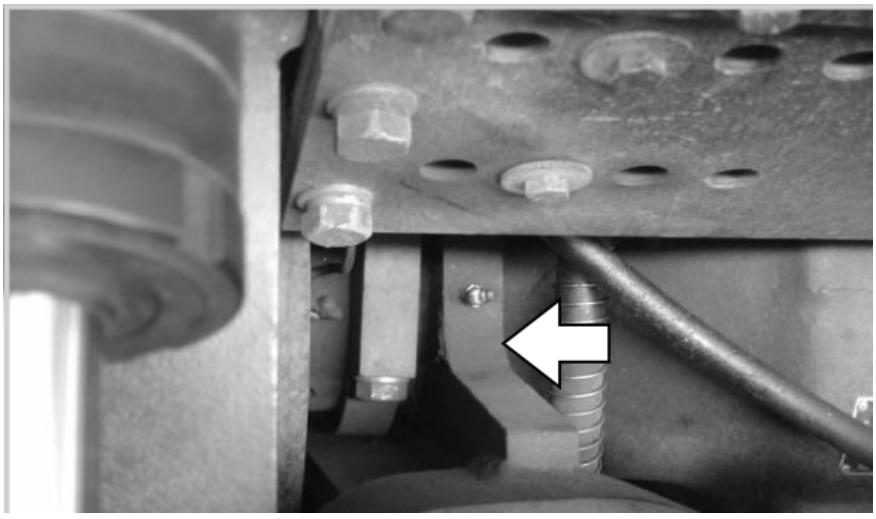
Figur 128

2. Kontroller, om hjulmøtrikkerne er spændt til 520 N·m (384 lb•ft) diagonalt efter tur.

Service hver 600 driftstimer

Læs sikkerhedsafsnittets advarsler og anvisninger før arbejdet.

Mast hængsel stift-smøring



Figur 129

1. Sænk gaflen og vip masten fremad.

2. Smør de to oliepåfyldningspunkter på hængselstiften af masten. Der er en på hver side af masten.

Mastkoblingsaksel-smøring



Figur 130

1. Smør de to olieindsprøjtningspunkter på den skrånende cylinderforbindelsesøreringe. En på hver side af masten.

2. Kontroller akselstiftens låsebolt for løshed og slid.

Stempelstang forlængelse-justering

bemærk: Følgende beskrivelse er til at vippe fremad.

På grund af den reducerede hældning af stempelstangen, bør stangringen ikke bevæge sig af øjencirklens hældning. Hvis dette ikke er tilfældet, skal O-ringen i stangringen udskiftes. For at justere vippestangen kan der tilføjes eller fjernes et afstandsstykke.



Figur 131

1. Kontroller og sørg for, at oliecylinderen trækker sig jævnt ud og tilbage.

2. Når alle vipper frem eller tilbage, hvis en cylinder er stoppet, og den anden En cylinder er stadig i bevægelse, og en af de cylindre skal justeres.

3. For at justere forlængelsen af cylinderstangen skal du flytte pakningen på bagsiden og løsn den Fastgørelsesbolte på afstandsstykket.

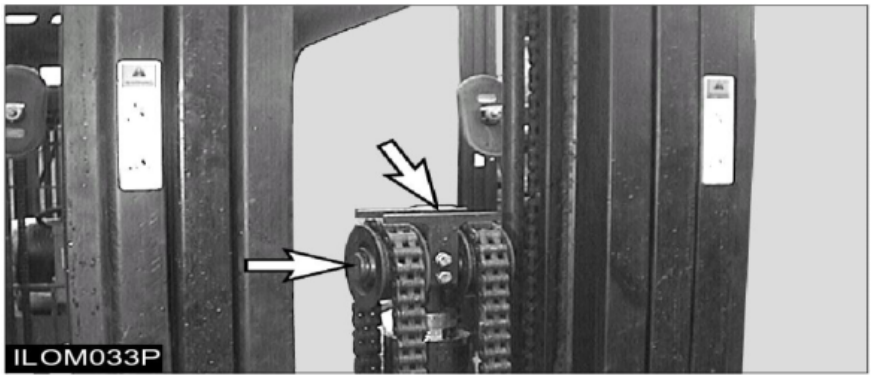
4. Skru cylinderstangen ind i eller ud af afstandsstykket til justering. Skru ind Kort slaglængde, skru ud for at øge slaglængden.

5. Tilspænd fastgørelsesboltene til 95 ± 15 N·m. Kontroller, at cylinderstængerne bevæger sig jævnt.

Tværhoved tandhjul-inspektion

Kør kontrol

1. Kør masten gennem en løftecyklus. Kontroller, at kæden løber korrekt på kædehjulet.



Figur 132

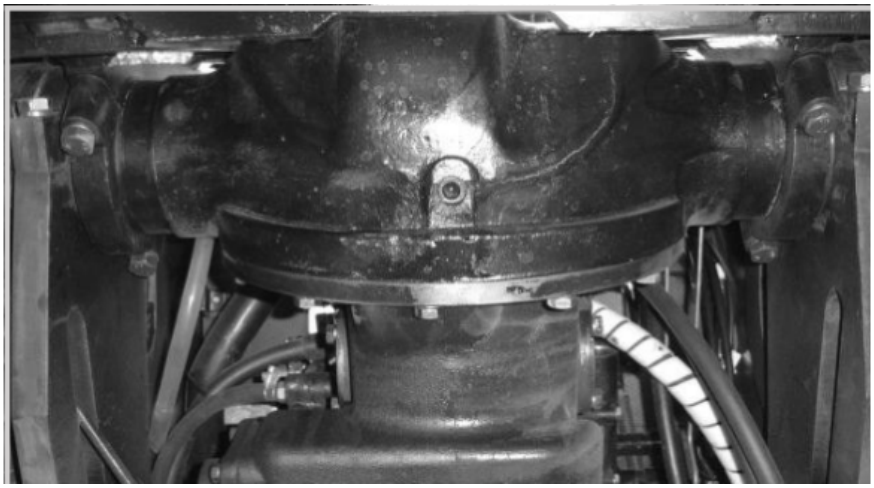
2. Kontroller, om tandhjul, beskyttelsesplade og fikseringskort er beskadiget.

Kontrol af beskyttelsestag

1. Kontroller tagets monteringsbolte. Kildens tilspændingsmoment er 95 N·m (70 lb·ft).

2. Tjek om der er bøjninger og revner i hovedværnet. Reparer om nødvendigt.

Drivaksel - olieskift og rengøring



Figur 133

Parker gaffeltrucken vandret, sænk gaflen, spænd parkeringsbremsen, placer skiftekontakten i mellempositionen, og sluk for køretøjets nøgle.

1. Fjern drivakslens aftapningsprop, opsaml olien i en egnet beholder, og rengør proppen.

2. Installer aftapningsproppen.

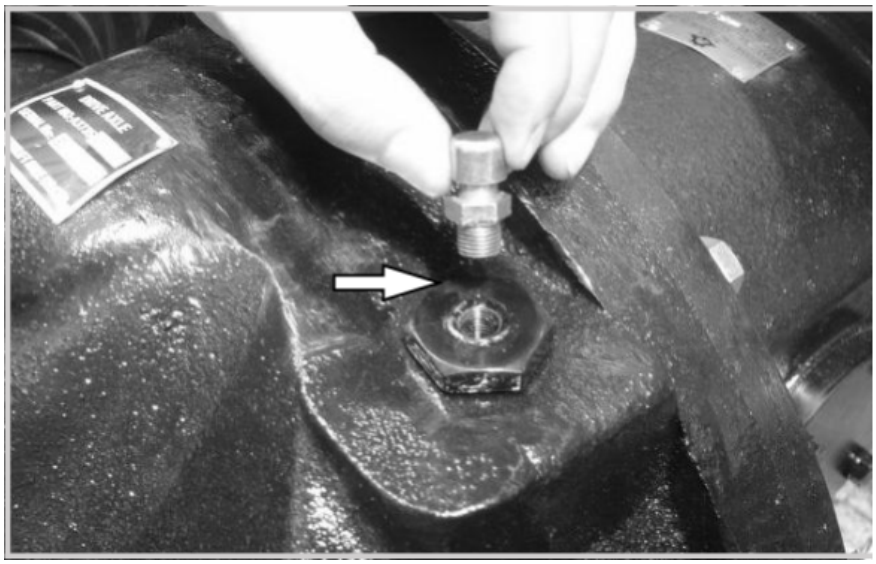
3. Rengør filterenheden med et rent, ikke-brændbart opløsningsmiddel, og lad den tørre. Monter filterenheden, og tilslut slangen.

4. Fjern påfyldningsdækslet, og fyld drivakselhuset med den foreskrevne olie.

Se "Oliepåfyldningskapacitet".

5. Start gaffeltrucken og sæt retningskontakten på midterste position.

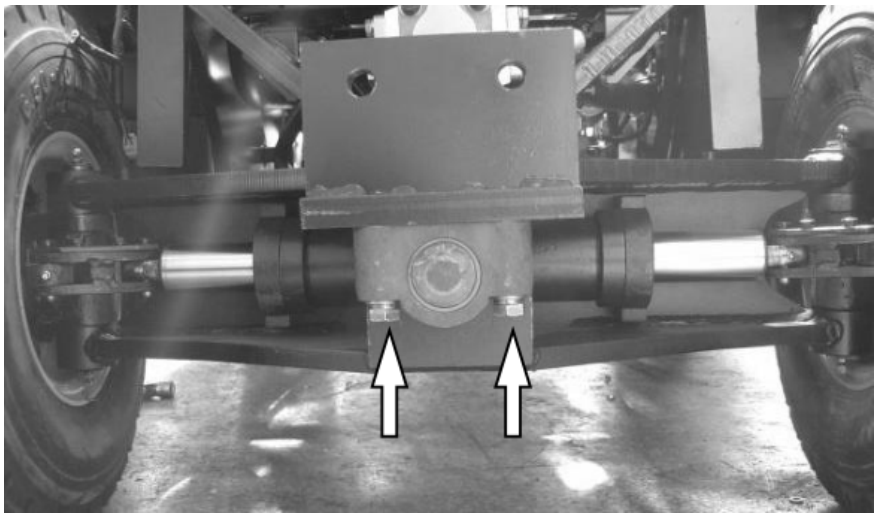
6. Brug belysning til at se, om drevets væskeniveau aksel er lavere end den nederste kant af skrueprophullet, hvis ikke nok, tilføj det.



Figur 134

7. Monter oliepåfyldningsdækslet.

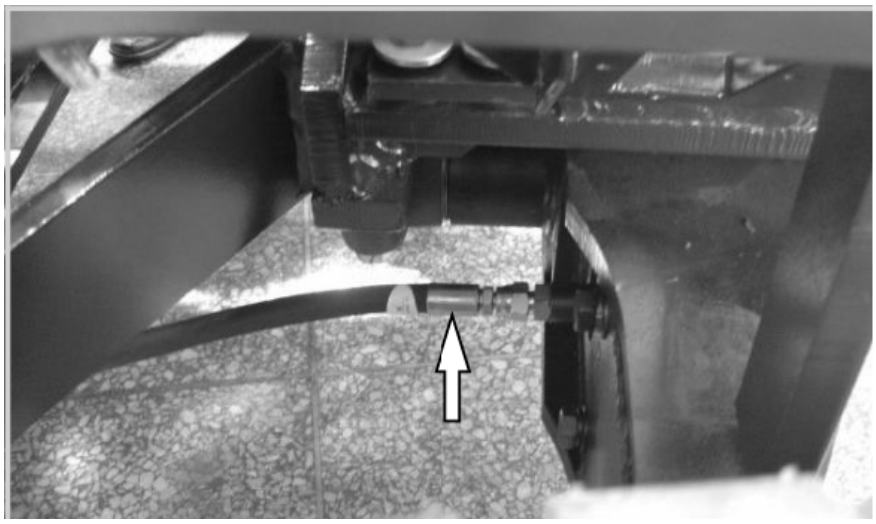
Kontrol af styreakslens ophæng



Figur 135

1. Kontroller ophængets monteringsbolte enhed. Spænd den om nødvendigt til 240 ± 30N·m

(180 ± 20 lb•ft).



Figur 136

2. Tjek for lækager ved servostyringsslangen forbindelse.

3. Fjern støv og snavs på ophænget enhed og rat.

Parkeringsbremse-test, juster

Se "Parkeringsbremse-test og justering" i

Vedligeholdelse i de første 100 driftstimer".

Kontrol af horn og lygter, hvis monteret



Figur 137

1. Tryk på hornknappen for at bekræfte, om hornet fungerer korrekt.

2. Kontroller og udskift alle beskadigede målere.

3. Kontroller advarselslys, blinklys, baklys, kørelys og arbejdslygter. Udskift defekte lyskilder, og udbedr fejl.

Service og bilag

Service og support

Oplysninger fra originalmanualen

Originalmanualen beskriver telefon- og videovejledning, servicebesøg samt service gennem forhandlere. Den omtaler desuden fører- og vedligeholdelsesundervisning og mulighed for særlige tilpasninger.

Kilden angiver et års garanti og vedligeholdelsesservice i maskinens levetid med henvisning til kontrakten. Disse oplysninger er ikke bekræftet som GDmaskiners aftalevilkår. Den konkrete købsaftale og de aftalte garanti- og servicevilkår er afgørende.

Om denne danske udgave

Manualen er oversat og sat op på ny med GDmaskiner-navn. Modelbetegnelserne følger den aftalte navngivning. Illustrationer og tekniske oplysninger stammer fra den fremsendte originalmanual.

Ulæselige eller modstridende kildeoplysninger er markeret. De kan ikke erstatte en bekræftelse af data for den konkrete maskine. Se også de medfølgende kvalitetsnoter.